

ภาคผนวก ข

---

ผลการตรวจสอบภาพ

## ผลตรวจสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับความคุ้มครอง ไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

ภาคผนวก ช

---

ผู้ควบคุมระบบบำบัดมลพิษ

ที่ อก ๐๓๑๓/๕๑๑๕



กรมโรงงานอุตสาหกรรม  
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท  
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

## ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๘

เรื่อง หนังสือรับแจ้งการมีบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงาน

เรียน ผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน บริษัท สตาร์ พลาสติก เคมีคอล จำกัด

อ้างถึง คำขอเลขที่ ๐๕๑๙ ลงรับวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๘

ตามคำขอที่อ้างถึง ท่านแจ้งการมีบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงาน ของ  
บริษัท สตาร์ พลาสติก เคมีคอล จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ ๙๑๒๒๐๐๐๑๒๕๔๖๒ (ข๓-๔๘(๓)-๑/๔๖รย)  
ประกอบกิจการผลิตกาเคมี ตั้งอยู่ ณ เลขที่ ๓๓๕ หมู่ที่ ๑๐ เขตประกอบการอุตสาหกรรม  
บริษัท สตาร์ พลาสติก เคมีคอล จำกัด ตำบลหนองละลอก อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง โทรศัพท์  
๐ ๓๘๐๑ ๕๒๓๘ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว รับแจ้งการให้มีบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงาน  
และให้ท่านยื่นคำขอแจ้งการมีบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงานครั้งต่อไป ภายในวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๙  
โดยมีบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงาน ดังนี้

ผู้จัดการสิ่งแวดล้อม			นายภิเศก อยู่เย็น		
ลำดับ	ผู้ควบคุมระบบบำบัด	เลขทะเบียน	มลพิษน้ำ	มลพิษอากาศ	มลพิษกากอุตสาหกรรม
๑	นายสุธี ขาวสะอาด	๑๐๐-๖๓-๐๐๓๒๑	✓		
๒	นางสาวพิชญา จอมหงษ์	๐๒๐-๕๕-๐๐๖๐๖		✓	
๓	นายวิทยา วงศ์จันทร์	๐๐๓-๖๑-๐๐๒๘๐			✓
ลำดับ	ผู้ปฏิบัติงานประจำระบบบำบัด				
๑	นายบพิตร จิตต์บรรจง		✓		
๒	นายวสันต์ เนียตพลกรัง			✓	
๓	นายสิทธิชัย พุศิริกรพร				✓

หมายเหตุ ๑. การแจ้งการมี/ยกเลิก/เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง บุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงาน ต้องส่งหนังสือฉบับนี้ด้วย  
๒. ยกเลิกหนังสือรับแจ้งการมีบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงาน ที่ อก ๐๓๑๓/๔๔๙๓ ลงวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวณพร ธนธรรมสวย)

นักวิทยาศาสตร์เชี่ยวชาญ วิชาการแทน

ผู้อำนวยการกองส่งเสริมเทคโนโลยีสิ่งแวดล้อมโรงงาน

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

กองส่งเสริมเทคโนโลยีสิ่งแวดล้อมโรงงาน

กลุ่มกำกับบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงาน

โทรศัพท์ ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๕ ต่อ ๒๔๐๕

โทรสาร ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๕ ต่อ ๒๔๙๙

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@diw.mail.go.th



“อุตสาหกรรมก้าวไกล ประเทศไทยก้าวหน้า ร่วมกันพัฒนา อุตสาหกรรมสีเขียว”







หนังสือรับรองการขึ้นทะเบียน  
ผู้ควบคุมระบบบำบัดมลพิษ ประเภทบุคคล

กรมโรงงานอุตสาหกรรมอนุญาตให้ นางสาวพิชญา จอมหงษ์  
เป็นผู้ควบคุมระบบบำบัดมลพิษ ประเภทบุคคล เลขทะเบียน 020-55-00606

ประเภทการควบคุมที่อนุญาต ☐ มลพิษน้ำ ☒ มลพิษอากาศ ☐ มลพิษกากอุตสาหกรรม

วันที่อนุญาต 02 มกราคม 2556 วันที่หมดอายุ 02 มกราคม 2571

ทั้งนี้ ท่านสามารถเป็นผู้ควบคุมระบบบำบัดดังกล่าวข้างต้นได้ไม่เกิน 5 โรงงาน

ออกโดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

นางสาวศิริกาญจน์ เหลืองสกุล

ผู้อำนวยการกองส่งเสริมเทคโนโลยีสิ่งแวดล้อมโรงงาน

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือรับรองการขึ้นทะเบียนฉบับนี้ ออกให้ทางระบบอิเล็กทรอนิกส์

พิมพ์วันที่ 29/07/2025 00:00:00



กรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม

DEPARTMENT OF INDUSTRIAL WORKS, MINISTRY OF INDUSTRY

โทรศัพท์ 02 430 6315 โทรสาร 02 430 6315 ต่อ 2499 <http://www.diw.go.th>



หนังสือรับรองการขึ้นทะเบียน  
ผู้ควบคุมระบบบำบัดมลพิษ ประเภทบุคคล

กรมโรงงานอุตสาหกรรมอนุญาตให้ นายวิทยา วงศ์จันทร์  
เป็นผู้ควบคุมระบบบำบัดมลพิษ ประเภทบุคคล เลขทะเบียน 003-61-00280  
ประเภทการควบคุมที่อนุญาต ☐ มลพิษน้ำ ☐ มลพิษอากาศ ☒ มลพิษกากอุตสาหกรรม  
วันที่อนุญาต 07 ธันวาคม 2561 วันที่หมดอายุ 07 ธันวาคม 2570  
ทั้งนี้ ท่านสามารถเป็นผู้ควบคุมระบบบำบัดดังกล่าวข้างต้นได้ไม่เกิน 5 โรงงาน

ออกโดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม  
นางสาวศิริกาญจน์ เหลืองสกุล  
ผู้อำนวยการกองส่งเสริมเทคโนโลยีสิ่งแวดล้อมโรงงาน  
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือรับรองการขึ้นทะเบียนฉบับนี้ ออกให้ทางระบบอิเล็กทรอนิกส์  
พิมพ์วันที่ 29/07/2025 00:00:00



กรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม  
DEPARTMENT OF INDUSTRIAL WORKS, MINISTRY OF INDUSTRY  
โทรศัพท์ 02 430 6315 โทรสาร 02 430 6315 ต่อ 2499 <http://www.diw.go.th>



หนังสือรับรองการขึ้นทะเบียน  
ผู้ควบคุมระบบบำบัดมลพิษ ประเภทบุคคล

กรมโรงงานอุตสาหกรรมอนุญาตให้ นายสุธี ชาวสะอาด  
เป็นผู้ควบคุมระบบบำบัดมลพิษ ประเภทบุคคล เลขทะเบียน 100-63-00321

ประเภทการควบคุมที่อนุญาต ☒ มลพิษน้ำ ☐ มลพิษอากาศ ☐ มลพิษกากอุตสาหกรรม

วันที่อนุญาต 30 ธันวาคม 2563 วันที่หมดอายุ 30 ธันวาคม 2569

ทั้งนี้ ท่านสามารถเป็นผู้ควบคุมระบบบำบัดดังกล่าวข้างต้นได้ไม่เกิน 5 โรงงาน

ออกโดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

นางสาวศิริกาญจน์ เหลืองสกุล

ผู้อำนวยการกองส่งเสริมเทคโนโลยีสิ่งแวดล้อมโรงงาน

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือรับรองการขึ้นทะเบียนฉบับนี้ ออกให้ทางระบบอิเล็กทรอนิกส์

พิมพ์วันที่ 29/07/2025 00:00:00



กรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม

DEPARTMENT OF INDUSTRIAL WORKS, MINISTRY OF INDUSTRY

โทรศัพท์ 02 430 6315 โทรสาร 02 430 6315 ต่อ 2499 <http://www.diw.go.th>



บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด  
**NPC Safety and Environmental Service Co., Ltd.**

เกียรติบัตรฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

นายบพิณ จิตต์ประจักษ์


ผ่านการฝึกอบรมในหลักสูตร

**ผู้ปฏิบัติงานประจำระบบการจัดการมลพิษทางอุตสาหกรรม**

**Industrial Waste Management Operator**

ฝึกอบรมในวันที่ 23 - 24 พฤศจิกายน 2558

ให้ไว้ ณ วันที่ 24 พฤศจิกายน 2558

  
(นายประภาส เพชรรัตน์)  
กรรมการผู้จัดการ

หมายเลขใบรับรอง GC-4873/58

มูลนิธิสิ่งแวดล้อมไทย  
ประกาศนียบัตรนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

นายเอนันต์ เนิยตพลกิจ

ได้สำเร็จการฝึกอบรมและสอบผ่านหลักสูตร  
"ผู้ประกอบการประจําระบบบำบัดมลพิษอากาศ"  
ของกรมโรงงานอุตสาหกรรม วันที่ ๓๖ ระหว่างวันที่ ๒๓ - ๒๔ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔  
ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๔ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔  
ขอจงมีความสุขสวัสดิ์เจริญ

วศ  
อรรถ

(ศาสตราจารย์ ดร.สนิท อักษรแก้ว)  
กรรมการและเลขาธิการมูลนิธิสิ่งแวดล้อมไทย



**บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด**  
**NPC Safety and Environmental Service Co., Ltd.**

เกียรตินิยมอันดับหนึ่งที่ได้รับเพื่อแสดงว่า

นายสิทธิชัย พุทธิวิธพร


ผ่านการฝึกอบรมในหลักสูตร

**ผู้ปฏิบัติงานประจำระบบการจัดการมลพิษทางอุตสาหกรรม**

**Industrial Waste Management Operator**

ฝึกอบรมในวันที่ 23 - 24 พฤศจิกายน 2558

ให้ไว้ ณ วันที่ 24 พฤศจิกายน 2558

  
(นายประยอม เพชรรัตน์)  
กรรมการผู้จัดการ

หมายเลขใบรับรอง GC-4872/58

ภาคผนวก ฅ

แผนงานด้านความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม

บริษัท สตรีทพาส จำกัด																	
แผนงานด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2568																	
ลำดับ	แผนงานและกิจกรรม	กำหนดการ	ปี 2568												ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ	
			ไตรมาสที่ 1			ไตรมาสที่ 2			ไตรมาสที่ 3			ไตรมาสที่ 4					
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.			
1. แผนงานประจำ																	
1.1	ตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์ดับเพลิงและระบบป้องกันอัคคีภัย	P														จป.วิชาชีพ/แผนกEE/ ทีมดับเพลิงบริษัท	ทุกเดือน
		A															
1.2	ตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์ PPE และ Update ให้ทันสมัยเหมาะสมกับโรงงาน และบันทึกข้อมูลทุกครั้งที่มีการแจกจ่าย PPE	P														จป.วิชาชีพ	ทุกเดือน
		A															
1.3	ตรวจสอบความพร้อมของรถบรรทุกสารเคมี	P														จป.วิชาชีพ	ทุกเดือน
		A															
1.4	ประชุมคณะกรรมการความปลอดภัย	P														จป.วิชาชีพ/คปอ.	ทุกเดือน
		A															
1.5	ตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงาน โดย จป.ว/คปอ.	P														จป.วิชาชีพ/คปอ.	ทุกเดือน
		A															
2. แผนงานควบคุมและป้องกัน																	
2.1	ทบทวน MSDS สารเคมี	P														จป.วิชาชีพ	ทุกๆปีหรือเปลี่ยนแปลงเพิ่ม
		A															
2.2	ทบทวนข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัย	P														จป.วิชาชีพ	ทุกๆปีหรือเปลี่ยนแปลงเพิ่ม
		A															
2.3	ทบทวน และ Update กฎหมายความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมในการทำงาน	P														จป.วิชาชีพ	ทุกๆปีหรือเมื่อมีกฎหมายใหม่
		A															
2.4	สอบเทียบมาตรวัดปริมาณน้ำเสียจากผลใช้ WHA (FLOW METER)	P														จป.วิชาชีพ/แผนก EE	1 ครั้ง/ปี
		A															
2.5	Calibrate เครื่องตรวจวัดแก๊ส Gas alertmax XT	P														จป.วิชาชีพ/หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง	ทุก 6 เดือน
		A															
2.6	Calibrate Gas Detector	P														จป.วิชาชีพ/แผนก EE	ทุก 6 เดือน
		A															

บริษัท สตรีทพาส จำกัด																
แผนงานด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2568																
ลำดับ	แผนงานและกิจกรรม	กำหนดการ	ปี 2568												ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ
			ไตรมาสที่ 1			ไตรมาสที่ 2			ไตรมาสที่ 3			ไตรมาสที่ 4				
			ม.ก.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		
2.7	ตรวจสอบคุณภาพดินและน้ำใต้ดิน (รายงานผล ภายใน 120 วัน นับจากวันที่ตรวจ)	P	↔												จป.วิชาชีพ/หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ตรวจสอบคุณภาพดินทุก 1 ปี (151/66)
		A														ตรวจสอบคุณภาพดินทุก 3 ปี (151/68)
2.8	รวบรวมสถิติอุบัติเหตุ และความเสี่ยงที่เกิดขึ้นกับ โรงงานและการทำงาน	P	←												จป.วิชาชีพ	ทุกเดือนหรือเมื่อเกิดอุบัติเหตุ
		A														
3. กิจกรรมส่งเสริม และป้องกันอุบัติเหตุ																
3.1	ทบทวนแผนฉุกเฉิน อัคคีภัยและภัยพิบัติ และแผนฉุกเฉินสารเคมีรั่วไหล	P				↔									จป.วิชาชีพ	ทุกๆปีหรือเมื่อเปลี่ยนแปลง
		A														
3.2	อบรมดับเพลิงและกู้ชีพขั้นพื้นฐาน (ร่วมกับ WHA และ อบต.หนองละลอก)	P						↔							จป.วิชาชีพ/หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	1 ครั้ง/ปี
		A														
3.3	สัปดาห์ความปลอดภัยและอนุรักษ์พลังงาน (Safety Week & Energy Day)	P											↔		จป.วิชาชีพ/หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	1 ครั้ง/ปี
		A														
3.4	กำกับดูแลผู้แทนการตรวจสอบและการขออนุญาตทำงาน	P	←												จป.วิชาชีพ	ทุกครั้งที่มีการปฏิบัติงานของผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โรงงานจะขอเข้ามา Hot Work, High Work, Work Permit
		A														
4. การตรวจสอบและการประเมินผล																
4.1	การตรวจสอบสภาพประจำปี	P				↔									จป.วิชาชีพ/หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	1 ครั้ง/ปี
		A														
4.2	การแจ้งผลการตรวจสอบสภาพไฟให้กับพนักงานภายในทราบ -กรณีผลตรวจไม่ปกติแจ้งพนักงานทราบภายใน 3 วันและสั่งพนักงานตรวจสอบซ้ำ -กรณีผลตรวจปกติแจ้งพนักงานทราบภายใน 7 วัน	P				↔									จป.วิชาชีพ/หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	แจ้งผลการตรวจสอบสภาพไฟให้กับพนักงานทราบตามกฎหมาย
		A														
4.3	ติดตามผลการตรวจสอบสภาพไฟฟ้าของโรงงานที่มีผลตรวจผิดปกติ	P				↔									จป.วิชาชีพ/หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	1 ครั้ง/ปี
		A														



[illegible][illegible]

บริษัท สตรีทพาส จำกัด																
แผนงานด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2568																
ลำดับ	แผนงานและกิจกรรม	กำหนดการ	ปี 2568											ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ	
			ไตรมาสที่ 1					ไตรมาสที่ 2					ไตรมาสที่ 3			ไตรมาสที่ 4
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.			ธ.ค.
5.10	การจัดการกากของเสีย															
	- รวบรวมข้อมูลรายละเอียดการกำจัดของเสีย ส่งรายงาน EIA เพื่อส่งกรมโรงงานอุตสาหกรรม และ สส.	P	↔						↔						อป.วิรัชชีพ/หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	
		A														
	- บันทึกรายละเอียด ชนิด ปริมาณ (manifest) ส่งกรมโรงงานอุตสาหกรรม	P	↔												อป.วิรัชชีพ/หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	
		A													ทุกครั้งที่มีการส่งกำจัด	
แผนงานการตรวจสอบรับรองความปลอดภัยประจำปี																
1.แผนงานการตรวจสอบรับรองความปลอดภัย OVERHEAD CRANE (ปจ.1)																
1.1	OVERHEAD CRANE 2 TON ( UREA )	P						↔							อป.วิรัชชีพ/หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ตรวจสอบ 1 ครั้ง /ปี ต้องไม่ผลิต E-one
		A														
1.2	OVERHEAD CRANE 2 TON ( MELAMINE )	P						↔								
		A														
1.3	OVERHEAD CRANE 2 TON ( MELAMINE )	P						↔								
		A														
1.4	OVERHEAD CRANE 2 TON ( E - 14000 )	P						↔								
		A														
1.5	LIFT ALPHA ELEVATOR 1.5 TON ( E - 14000 )	P						↔								
		A														
2. แผนงานการตรวจสอบรับรองความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า																
2.1	ตรวจรับรองความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า	P											↔		อป.วิรัชชีพ/หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ตรวจสอบ 1 ครั้ง /ปี
		A														

			บริษัท สตรีทพาส จำกัด														
			แผนงานด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2568														
ลำดับ	แผนงานและกิจการ	กำหนดการ	ปี 2568												ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ	
			ไตรมาสที่ 1			ไตรมาสที่ 2			ไตรมาสที่ 3			ไตรมาสที่ 4					
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.			
3. แผนงานการตรวจรับอความปลอดภัยการใช้หม้อไอน้ำ																	
3.1	HX-2000 (PBL1)	P												↔		อป.วิรัชชีพ/หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ตรวจสอบ 1 ครั้ง /ปี
		A													ดำเนินการเปลี่ยนถังตามแผนการผลิต		
3.2	HX-3000 (PBL1)	P												↔			ดำเนินการเปลี่ยนถังตามแผนการผลิต
		A															
3.3	R - 101 (PBL2)	P												↔			ดำเนินการเปลี่ยนถังตามแผนการผลิต
		A															
3.4	F - 101 (PBL2)	P												↔			ดำเนินการเปลี่ยนถังตามแผนการผลิต
		A															
3.5	BOILER	P												↔			ดำเนินการเปลี่ยนถังตามแผนการผลิต
		A															
แผนงานการส่งรายงานหน่วยงานต่างๆ																	
หน่วยงาน สำนักสิ่งแวดล้อมและคุ้มครองแรงงาน จังหวัดระยอง																	
1	รายงาน จปว	P							↔						↔	อป.วิรัชชีพ	2 ครั้ง /ปี
		A													ทุกๆ 6 เดือน และ ไม่เกิน 30 วัน		
2	รายงาน สอ.1	P	↔													อป.วิรัชชีพ	ภายในสิ้น มกราคม ของทุกปี หรือ ไม่เกิน 7 วัน นับแต่วันที่มีเหตุการณ์ผิดปกติไว้ ในครัวเรือน
		A															
3	รายงาน สอ.3	P				↔										อป.วิรัชชีพ	1 ครั้ง/ปี และ ไม่เกิน 15 วัน นับตั้งแต่วันที่ทราบผลตรวจ
		A															
4	รายงาน จศร.1	P				↔										อป.วิรัชชีพ	**กรณีผลตรวจสุขภาพผิดปกติ
		A													1 ครั้ง /ปี และ ไม่เกิน 30 วันนับตั้งแต่วันที่ทราบผลตรวจ		
5	รายงานผลตรวจความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า	P												↔		อป.วิรัชชีพ	1 ครั้ง /ปี และ ไม่เกิน 1: วันนับจากวันที่ตรวจสอบ
		A															

บริษัท สตรีทพาส เคมีคอล จำกัด																
แผนงานด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2568																
ลำดับ	แผนงานและกิจกรรม	กำหนดการ	ปี 2568												ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ
			ไตรมาสที่ 1			ไตรมาสที่ 2			ไตรมาสที่ 3			ไตรมาสที่ 4				
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		
6	รายงานการศึกษ้อันตรายเพลิงและศึกษ้อันตรายพิษไฟฟ้า	P								↔					ป.วิชาติ	1 ครั้ง / ปี และ ไม่เกิน 30 วันนับจกวันที่เสร็จสิ้นการศึกษา
		A														
7	รายงานการเกิดอุบัติเหตุหรือข้อผิดพลาดที่คิดจากการทำงาน (สปร.5)	P	↔												ป.วิชาติ	เมื่อเกิดอุบัติเหตุ ไม่เกิน 7 วัน
		A														
8	รายงานตรวจวัดระดับความร้อนในที่ทำงาน (รตส.1)	P						↔							ป.วิชาติ	1 ครั้ง/ปี และไม่เกิน 30 วัน นับจากรอบรายงาน
		A														
9	รายงานตรวจวัดแสงสว่างในที่ทำงาน (รตส.2)	P						↔							ป.วิชาติ	1 ครั้ง/ปี และไม่เกิน 30 วัน นับจากรอบรายงาน
		A														
10	รายงานตรวจวัดระดับเสียงในที่ทำงาน (รตส.3)	P						↔							ป.วิชาติ	1 ครั้ง/ปี และไม่เกิน 30 วัน นับจากรอบรายงาน
		A														
11	รายงานฝุ่นในสถานที่ทำงาน	P						↔							ป.วิชาติ	1 ครั้ง / ปี
		A														
12	รายงานตรวจความปลอดภัย Crane (ปอ.1)	P							↔						ป.วิชาติ	ตรวจ 1 ครั้ง / ปี
		A														เก็บไว้ให้พนักงานทราบและรายงานตรวจสอบได้
***	รายงานอื่นๆ ตามที่จะมีหนังสือแจ้งมา (ตามที่แจ้งมา)	P	↔												ป.วิชาติ	
		A														
หน้าจบ 4 กรมโรงงานอุตสาหกรรม																
1	รายงานตรวจรับรองความปลอดภัยหม้อไอน้ำBoiler ;R -101 ; F- 101 HX- 2000 HX - 3000	P											↔		ป.วิชาติ	1 ครั้ง / ปี และ ไม่เกิน 30 วันนับจากวันที่ตรวจรอบ
		A														
2	รายงานผลตรวจความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า	P											↔		ป.วิชาติ	1 ครั้ง / ปี
		A														
3	รายงาน สก.3	P			↔										ป.วิชาติ	1 ครั้ง / ปี
		A														ไม่เกิน 1 วันจากขอปิดไป
4	รายงาน รว 1 , รว. 2 , รว. 2.1 , รว. 3	P			↔							↔			ป.วิชาติ	รอบตรวจ (ม.ค.-มิ.ย.) ส่งภายใน 1 เดือน รอบตรวจ (ก.ค.-ธ.ค.) ส่งภายใน 1 เดือน
		A														

บริษัท สตรีทพาส เคมีคอล จำกัด																
แผนงานด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2568																
ลำดับ	แผนงานและกิจกรรม	กำหนดการ	ปี 2568												ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ
			ไตรมาสที่ 1			ไตรมาสที่ 2			ไตรมาสที่ 3			ไตรมาสที่ 4				
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		
5	วอ.สก.7, วอ/สก7.1,วอ/สก 7.2	P	↔						↔						ป.วิชาติ	รอบตรวจ (ม.ค.-มิ.ย) ส่งภายในเดือนกรกฎาคม ของปีถัดมา  รอบตรวจ (ก.ค.-ธ.ค.) ส่งภายในเดือน มกราคม ของปีถัดไป
		A														
6	รายงานผลการตรวจสภาพดินและน้ำใต้ดิน (ภาคผนวก 4)	P	↔	↔	↔	↔									ป.วิชาติ	ภายใน 120 วันนับจากวันที่ตรวจ
		A														
7	รายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ( EIA )	P	↔						↔						ป.วิชาติ	รอบตรวจ (ม.ค.-มิ.ย) ส่งภายในเดือน กรกฎาคม ของปีถัดมา  รอบตรวจ (ก.ค.-ธ.ค.) ส่งภายในเดือน มกราคม ของปีถัดไป
		A														
8	รายงาน ร.ง.8 (แบบแจ้งข้อมูลการประกอบกิจการโรงงานขนาดเล็ก)	P	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	ป.วิชาติ	ภายในวันที่ 10 ของเดือนถัดไป)
		A														
9	รายงาน ร.ง.9 (แบบแจ้งข้อมูลการประกอบกิจการโรงงานรายปี)	P				↔									ป.วิชาติ	ภายในเดือน เมษายน ของปีถัดไป
		A														
10	รายงานอื่นๆ ตามต้งจะมีหนังสือแจ้งมา (ตามที่แจ้งมา)	P	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	ป.วิชาติ	ตามที่แจ้งมา)
		A														
หน่วยงาน กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน																
1	รายงานการจัดการพลังงานประจำปี  ไม่เกิน เดือน มีนาคม ของทุกปี	P			↔										ป.วิชาติ	1 ครั้ง / ปี
		A														
หน่วยงาน สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ( สผ. )																
1	รายงานการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ( EIA )	P	↔						↔						ป.วิชาติ	รอบตรวจ (ม.ค.-มิ.ย) ส่งภายในเดือน กรกฎาคม ของปีถัดมา  รอบตรวจ (ก.ค.-ธ.ค.) ส่งภายในเดือน มกราคม ของปีถัดไป
		A														

บริษัท สดาร์ฟัส เคมіคอล จำกัด		แผนงานด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2568																
ลำดับ	แผนงานและกิจการ	กำหนดการ	ปี 2568										ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ				
			ไตรมาสที่ 1		ไตรมาสที่ 2		ไตรมาสที่ 3		ไตรมาสที่ 4									
			ม.ก.	ค.พ.	มิ.ย.	ก.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ล.			พ.ย.	ธ.ค.		
1	รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการตรวจสอบกฎหมายสิ่งแวดล้อม ( EIA )	P	←→								←→						อ.ป.วิจารย์	นายพร (อ.ก.-อ.ล.) สังกัดในฝ่าย การวางแผน ขอมีอำนาจมอบหมาย
		A																นายพร (อ.ก.-อ.ล.) สังกัดในฝ่าย การวางแผน ขอมีอำนาจมอบหมาย
2	รายงานการกำจัดขยะอุตสาหกรรม	P	←														อ.ป.วิจารย์	นายพร (อ.ก.-อ.ล.) สังกัดในฝ่าย การวางแผน ขอมีอำนาจมอบหมาย
	ทุกวันที่ 10 ของทุกเดือน	A																นายพร (อ.ก.-อ.ล.) สังกัดในฝ่าย การวางแผน ขอมีอำนาจมอบหมาย

ภาคผนวก ญ

โครงสร้างคณะกรรมการความปลอดภัย



STAR PLUS CHEMICAL CO. Ltd.

100/1 อาคารวรสมบัติ ชั้น 12 LC ถ.พระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง

กรุงเทพฯ 10310 Tel: 0-2645-1933-6, Fax: 0-26451061

RAYONG Tel: 0-3801-5238, 0-3801-5239, Fax: 0-3801-5238 # 101

## ประกาศครั้งที่ 2/2567

### เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัยอาชีวอนามัย

### และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2549 หมวดที่ 2 เรื่องคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการ ข้อ 23 สถานประกอบกิจการที่มีลูกจ้างตั้งแต่ห้าสิบคนขึ้นไป ให้นายจ้างจัดให้มีคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการ

บริษัท สตาร์พลัส เคมีคอล จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 335 หมู่ 10 ตำบลหนองละลอก อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง 21120 ประกอบกิจการประเภท กาวเคมี มีลูกจ้างหมด 73 คน

ดังนั้นจึงขอแต่งตั้ง คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (คปอ) ดังต่อไปนี้

ชื่อ - สกุล	แผนก	บทบาทหน้าที่ คปอ
	Production/RD	ประธานคณะกรรมการฯ
	Production	ผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
	ST/DE/PS	ผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
	TC	ผู้แทนลูกจ้าง
	ME	ผู้แทนลูกจ้าง
	Safety	กรรมการและเลขานุการ

โดยให้คณะกรรมการที่ได้รับแต่งตั้งดังกล่าว มีหน้าที่และความรับผิดชอบ ดังนี้

1. พิจารณานโยบายและแผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งความปลอดภัยนอกงานเพื่อป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุ การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงาน หรือความปลอดภัยในการทำงานเสนอต่อนายจ้าง

2. รายงานและเสนอแนะมาตรการหรือแนวทางปรับปรุงแก้ไขให้ถูกต้องตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานและมาตรฐานความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง เพื่อความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้าง ผู้รับเหมา และบุคคลภายนอกที่เข้ามาปฏิบัติงานหรือเข้ามาใช้บริการในสถานประกอบกิจการ

3. ส่งเสริม สนับสนุน กิจกรรมด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ

4. พิจารณาข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งมาตรฐานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการเสนอนายจ้าง

5. ดำรงการปฏิบัติการด้านความปลอดภัยในการทำงาน และตรวจสอบสถิติการประสบอันตรายที่เกิดขึ้นในสถานประกอบกิจการนั้น อย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้ง

6. พิจารณาโครงการหรือแผนการฝึกอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน รวมถึงโครงการหรือแผนการอบรมเกี่ยวกับบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบในด้านความปลอดภัยของลูกจ้างหัวหน้างาน ผู้บริหาร นายจ้าง และบุคลากรทุกระดับ

เพื่อเสนอความเห็นต่อนายจ้าง

7. วางระบบการรายงานสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัยให้เป็นหน้าที่ของลูกจ้างทุกคนทุกระดับต้องปฏิบัติ

8. ติดตามผลความคืบหน้าเรื่องที่เสนอนายจ้าง

9. รายงานผลการปฏิบัติงานประจำปี รวมทั้งระบุปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการเมื่อปฏิบัติหน้าที่ครบหนึ่งปี เพื่อเสนอนายจ้าง

10. ประเมินผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ

11. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

ทั้งนี้ ให้คณะกรรมการความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน เริ่มปฏิบัติหน้าที่ ตั้งแต่วันที่ 21 มิถุนายน 2567 ถึงวันที่ 20 มิถุนายน 2569 จึงประกาศเพื่อให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 21 มิถุนายน 2567

ลงชื่อ...

(นายทวี พุกขฤดี)

ผู้จัดการโรงงาน

ลงชื่อ....

(นายวันชัย จิรวัดณ์)

กรรมการผู้จัดการ

ภาคผนวก ก

กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์


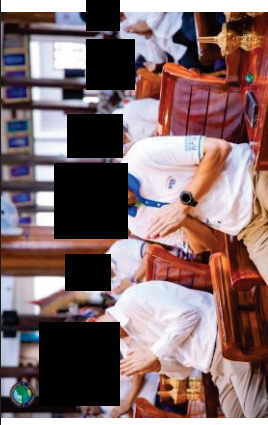



ภาคผนวก ก




กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์





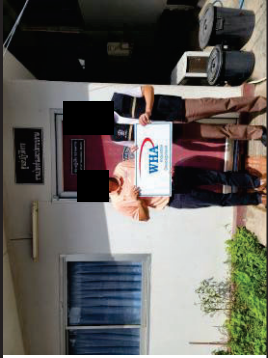

ประจำปี 2568

รายงานผลการดำเนินงานด้านมรดกวัฒนธรรมสัมพันธ์ประจำปี (WHA RIL)				
ลำดับ	วันที่ดำเนินงาน	ภาพกิจกรรม	กิจกรรมตามแผนงาน	หมายเหตุ
1	9-Jul-68		ร่วมทำบุญและแห่เทียน ร่วมกับ อบต. หนองละลอก ณ วัดดอนจันทร์	คณะกรรมการชุมชนสัมพันธ์ RIL
2	9-Jul-68		ร่วมทำบุญและแห่เทียน ร่วมกับ นายอำเภอบ้านค่าย และ อบต.หนองละลอก ณ วัดละหารไร่	คณะกรรมการชุมชนสัมพันธ์ RIL
3	9-Jul-68		ร่วมทำบุญและแห่เทียน ร่วมกับ ผู้นำ และ อบต.หนองละลอก ณ อ่างแก้ว	คณะกรรมการชุมชนสัมพันธ์ RIL

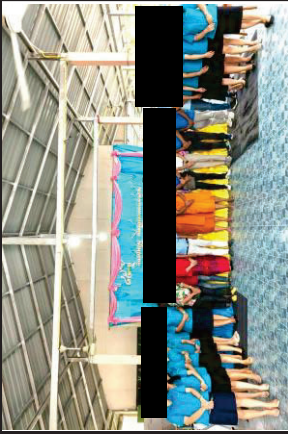

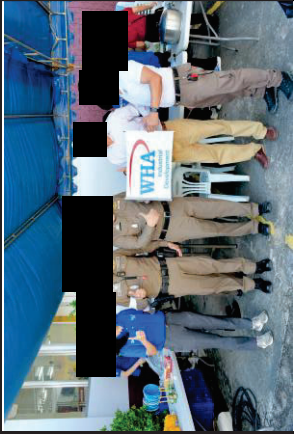
ประจำปี 2568

รายงานผลการดำเนินงานด้านมวลชนสัมพันธ์ประจำปี (WHA RIL)				
ลำดับ	วันที่ดำเนินงาน	ภาพกิจกรรม	กิจกรรมตามแผนงาน	หมายเหตุ
4	9-Jul-68		พร้อมด้วยคณะชุมชนสัมพันธ์ฯ ทำบุญและแห่เทียน ร่วมกับ อบต.หนองละลอก ณ วัดสวนหลาว	คณะกรรมการชุมชน สัมพันธ์ RIL
5	9-Jul-68		ทำบุญและแห่เทียน ร่วมกับสมาชิกสภา อบจ.ระยองและ อบต.หนองละลอก ณ วัดเขาโพธิ์	คณะกรรมการชุมชน สัมพันธ์ RIL
6	9-Jul-68		คณะชุมชนสัมพันธ์ฯ ร่วมทำบุญและแห่เทียน ร่วมกับ อบต.หนองละลอก ณ วัดหนองกระบอก	คณะกรรมการชุมชน สัมพันธ์ RIL




ประจำปี 2568

รายงานผลการดำเนินงานด้านมวลชนสัมพันธ์ประจำเดือน กรกฎาคม - ธันวาคม (WHA RIL)				
ลำดับ	วันที่ดำเนินงาน	ภาพกิจกรรม	กิจกรรมตามแผนงาน	หมายเหตุ
7	9-Jul-68		ด้วยคณะชุมชนสัมพันธ์ฯ ทำบุญและให้เทียน ร่วมกับ อบต.หนองสะลอก ณ วัดเชิงนิม	คณะกรรมการชุมชนสัมพันธ์ RIL
8	9-Jul-68		ร่วมทำบุญและให้เทียน ร่วมกับ ผู้นำ และ อบต.หนองสะลอก ณ มาบตอง	คณะกรรมการชุมชนสัมพันธ์ RIL
9	10-Jul-68		สนับสนุนงานจราจร สภ.บ้านค่าย ประจำเดือน ก.ค. 2568	คณะกรรมการชุมชนสัมพันธ์ RIL
10	10-Aug-68		สนับสนุนงานจราจร สภ.บ้านค่าย ประจำเดือน ส.ค. 2568	คณะกรรมการชุมชนสัมพันธ์ RIL

ประจำปี 2568


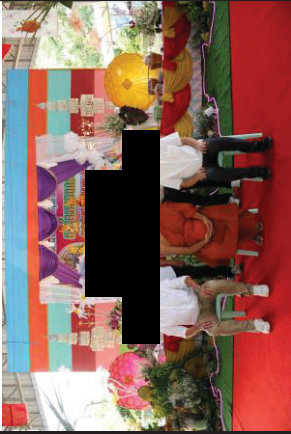

รายงานผลการดำเนินงานด้านมวลชนสัมพันธ์ประจำปี 2568 (WHA RIL)				
ลำดับ	วันที่ดำเนินงาน	ภาพกิจกรรม	กิจกรรมตามแผนงาน	หมายเหตุ
11	31-Aug-68		ร่วมทำบุญทอดผ้าป่าเพื่อการศึกษา รร.วัดดอนจันทน์ ต.หนองละลอก	คณะกรรมการชุมชน สัมพันธ์ RIL
12	10-Sep-68		สนับสนุนงานจราจร สก.บ้านค่าย ประจำเดือน ก.ย. 2568	คณะกรรมการชุมชน สัมพันธ์ RIL
13	10-Oct-68		สนับสนุนงานสายตรวจและงานจราจร สก.บ้านค่าย ประจำเดือน ต.ค. 2568	

ประจำปี 2568

รายงานผลการดำเนินงานด้านมวลชนสัมพันธ์ประจำปี กรรกา (WHA RIL)				
ลำดับ	วันที่ดำเนินงาน	ภาพกิจกรรม	กิจกรรมตามแผนงาน	หมายเหตุ
14	12-Oct-68		ร่วมทำบุญทอดกฐินสามัคคีร่วมกับผู้นำชุมชน ณ วัดอ่างแก้ว ต.หนองละลอก อ.บ้านค่าย	คณะกรรมการชุมชนสัมพันธ์ RIL
15	12-Oct-68		ร่วมทำบุญทอดกฐินสามัคคีร่วมกับผู้นำชุมชน ณ มาบตอง ต.หนองละลอก อ.บ้านค่าย	คณะกรรมการชุมชนสัมพันธ์ RIL
16	15-Oct-68		ร่วมทำบุญทอดกฐินสามัคคี ร่วมกับผู้นำชุมชน วัดดอนจันทร์ ต.หนองละลอก	คณะกรรมการชุมชนสัมพันธ์ RIL

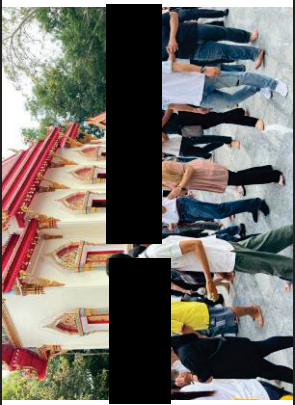
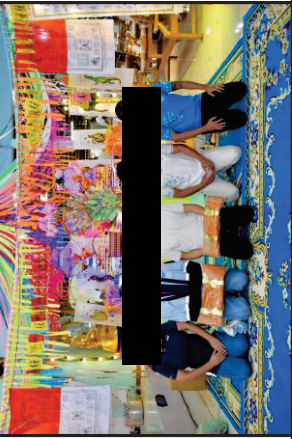
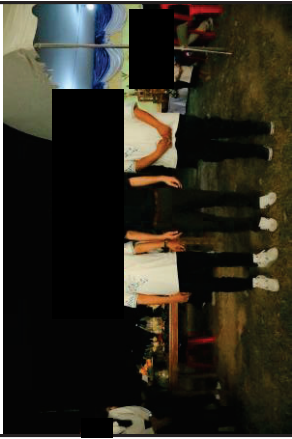


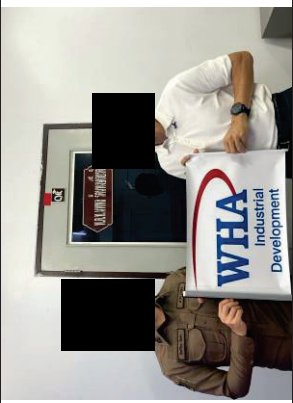
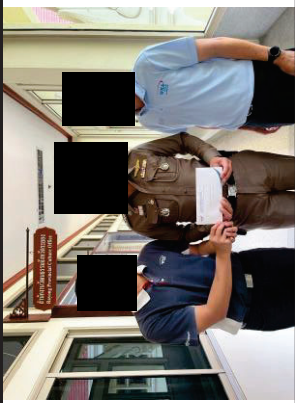
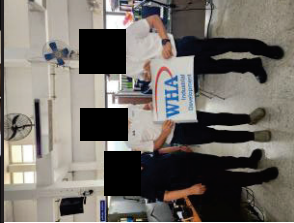
ประจำปี 2568

รายงานผลการดำเนินงานด้านมวลชนสัมพันธ์ประจำเดือน กรกฎาคม - ธันวาคม (WHA RIL)				
ลำดับ	วันที่ดำเนินงาน	ภาพกิจกรรม	กิจกรรมตามแผนงาน	หมายเหตุ
17	17-Oct-68		ร่วมทำบุญทอดกฐินสามัคคี วัดเชิงนิมิตสุवास ต.หนองละลอก อ.บ้านค่าย จ.ระยอง	คณะกรรมการชุมชน สัมพันธ์ RIL
18	19-Oct-68		ร่วมทำบุญทอดกฐินสามัคคีกับผู้นำชุมชน ณ วัดหนองกะบอก ต.หนองละลอก	คณะกรรมการชุมชน สัมพันธ์ RIL
19	26-Oct-68		ร่วมทำบุญทอดกฐินสามัคคี ประจำปี 2568 วัดเขากิพี ต.หนองละลอก อ. บ้านค่าย จ.ระยอง	คณะกรรมการชุมชน สัมพันธ์ RIL



ประจำปี 2568

รายงานผลการดำเนินงานด้านมวลชนสัมพันธ์ประจำเดือน กรกฎาคม - ธันวาคม (WHA RIL)				
ลำดับ	วันที่ดำเนินงาน	ภาพกิจกรรม	กิจกรรมตามแผนงาน	หมายเหตุ
20	26-Oct-68		ร่วมทำบุญทอดกฐินสามัคคี วัดละหารไร่ ต.หนองละลอก อ.บ้านค่าย จ.ระยอง	คณะกรรมการชุมชน สัมพันธ์ RIL
21	2-Nov-68		ร่วมทำบุญทอดกฐินวัดสวนหลาว ต.หนองละลอก อ.บ้านค่าย	คณะกรรมการชุมชน สัมพันธ์ RIL
22	5-Nov-68		สนับสนุนและร่วมกิจกรรมสืบสานประเพณีลอยกระทงกับ อบต.หนองละลอก อ.บ้านค่าย	คณะกรรมการชุมชน สัมพันธ์ RIL

ประจำปี 2568				
รายงานผลการดำเนินงานด้านมวลชนสัมพันธ์ประจำเดือน กรกฎาคม - ธันวาคม (WHA RIL)				
ลำดับ	วันที่ดำเนินงาน	ภาพกิจกรรม	กิจกรรมตามแผนงาน	หมายเหตุ
23	10-Nov-68		สนับสนุนงานจราจร สก.บ้านค่าย ประจำเดือน พ.ย. 2568	คณะกรรมการชุมชน สัมพันธ์ RIL
24	11-Dec-68		สนับสนุนงานจราจร สก.บ้านค่าย ประจำเดือน ธ.ค. 2568	คณะกรรมการชุมชน สัมพันธ์ RIL
25	11-Dec-68		สนับสนุนงานวันพระเจ้าตากสินและงานกาชาดจังหวัดระยองผ่านอำเภอ บ้านค่าย	คณะกรรมการชุมชน สัมพันธ์ RIL
รวม				

ภาคผนวก ฎ

การฝึกอบรมพนักงาน

ภาคผนวก จ

สถิติอุบัติเหตุ

ประจำปี 2568

รายงานการปฏิบัติตามวัตถุประสงค์คุณภาพ ประจำปี 2568

วัตถุประสงค์คุณภาพ : สถิติอุบัติเหตุของพนักงานถึงขั้นหยุดงาน เป็น "0" ครบ 365 วัน

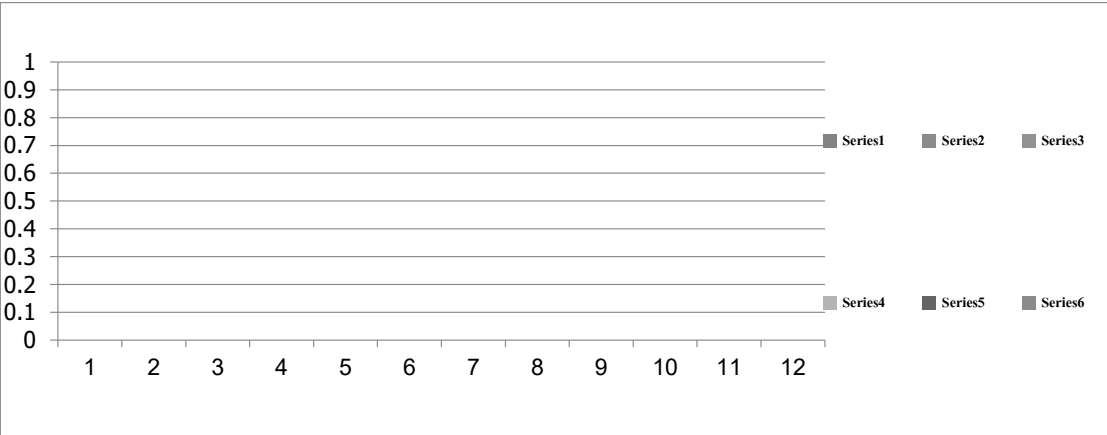
เป้าหมาย : อุบัติเหตุพนักงานถึงขั้นหยุดงานเป็น"0" ครบ 365 วัน

ข้อมูลอุบัติเหตุของพนักงานแต่ละแผนก ประจำปี 2568

หัวข้อ	เดือน											
จำนวนพนักงาน	71	71	72	72	68	65	63	62	63	64	64	65
เดือน	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
แผนกจัดส่งและคลังสินค้า	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
แผนกสำนักงานโรงงานและระบบงาน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
แผนกผลิต	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
แผนกRD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
แผนกควบคุมคุณภาพ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
แผนกวิศวกรรม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

หมายเหตุ : สูตรการคำนวณ

(จำนวนพนักงานที่เกิดอุบัติเหตุ / จำนวนพนักงานทั้งหมด) X 100

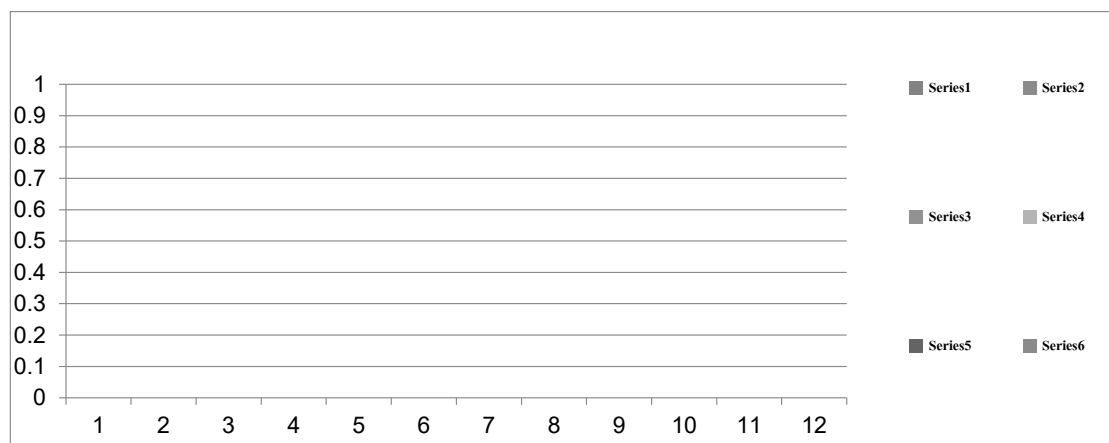


ข้อมูลอุบัติเหตุของพนักงานแต่ละแผนกที่ไม่หยุดงาน ประจำปี 2568

หัวข้อ	เดือน											
จำนวนพนักงาน	71	71	72	72	68	65	63	62	63	64	64	65
เดือน	ม.ค	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
แผนกจัดส่งและคลังสินค้า	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
แผนกสำนักงานโรงงานและระบบงาน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
แผนกผลิต	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
แผนกRD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
แผนกควบคุมคุณภาพ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
แผนกวิศวกรรม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

หมายเหตุ : สูตรการคำนวณ

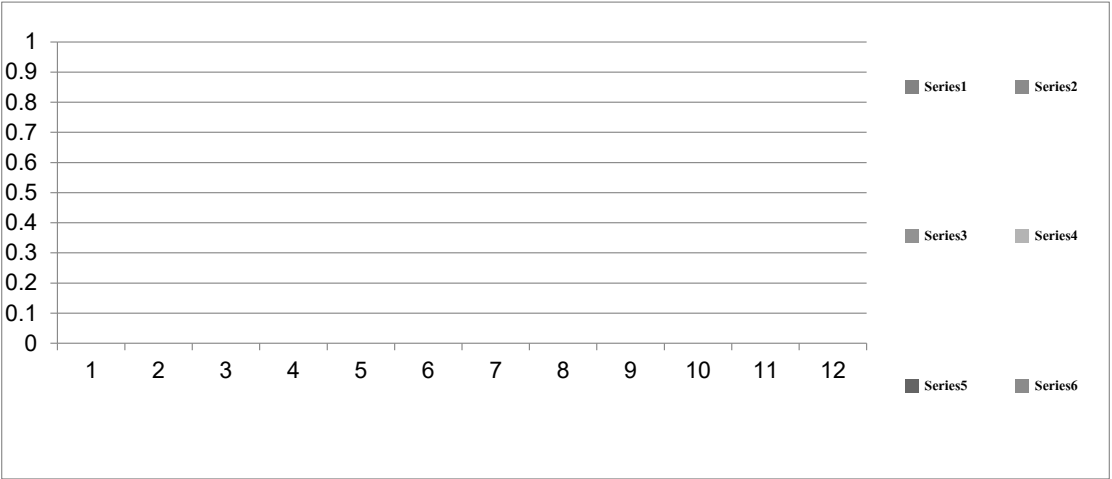
(จำนวนพนักงานที่เกิดอุบัติเหตุ / จำนวนพนักงานทั้งหมด) X 100



ข้อมูลอุบัติเหตุของพนักงานแต่ละแผนกที่หยุดงาน ประจำปี 2568

หัวข้อ	เดือน											
จำนวนพนักงาน	71	71	72	72	68	65	63	62	63	64	64	65
เดือน	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
แผนกจัดส่งและคลังสินค้า	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
แผนกสำนักงานโรงงานและระบบงาน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
แผนกผลิต	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
แผนกRD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
แผนกควบคุมคุณภาพ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
แผนกวิศวกรรม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

หมายเหตุ : สูตรการคำนวณ (จำนวนพนักงานที่เกิดอุบัติเหตุ / จำนวนพนักงานทั้งหมด) X 100





ประจำปี 2567

รายงานการปฏิบัติตามวัตถุประสงค์คุณภาพ ประจำปี 2567

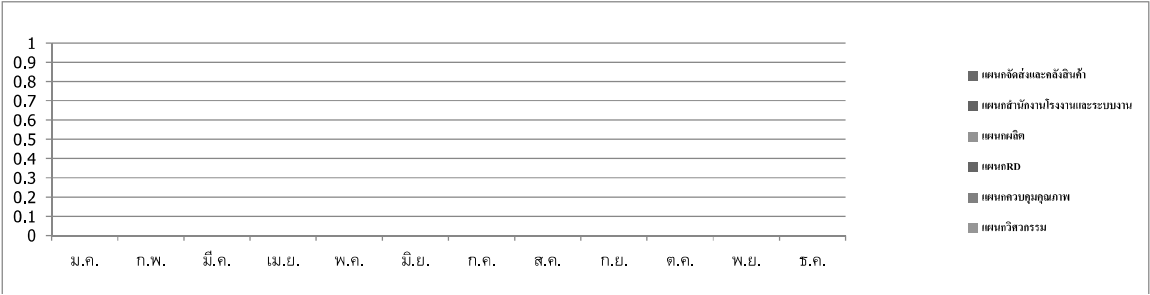
วัตถุประสงค์คุณภาพ : สถิติอุบัติเหตุของพนักงานถึงขั้นหยุดงาน เป็น "0" ครบ 365 วัน

เป้าหมาย : อุบัติเหตุพนักงานถึงขั้นหยุดงานเป็น"0" ครบ 365 วัน

ข้อมูลอุบัติเหตุของพนักงานแต่ละแผนก ประจำปี 2567

หัวข้อ	เดือน											
จำนวนพนักงาน	73	73	73	72	72	73	71	72	72	71	72	72
เดือน	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
แผนกจัดส่งและคลังสินค้า	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
แผนกสำนักงานโรงงานและระบบงาน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
แผนกผลิต	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
แผนกRD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
แผนกควบคุมคุณภาพ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
แผนกวิศวกรรม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

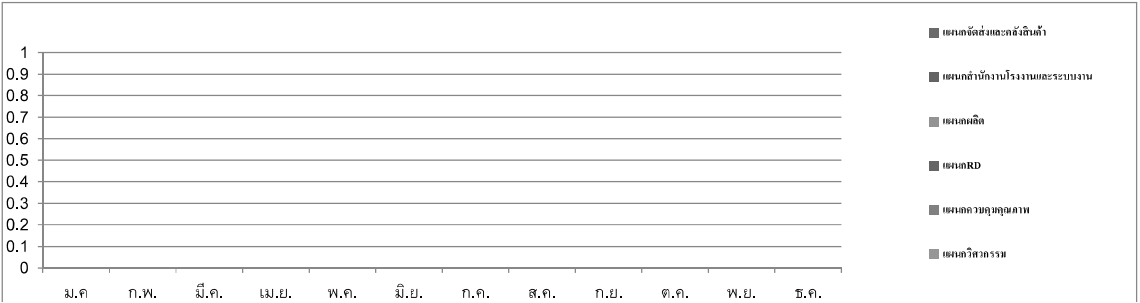
หมายเหตุ : สูตรการคำนวณ (จำนวนพนักงานที่เกิดอุบัติเหตุ / จำนวนพนักงานทั้งหมด) X 100

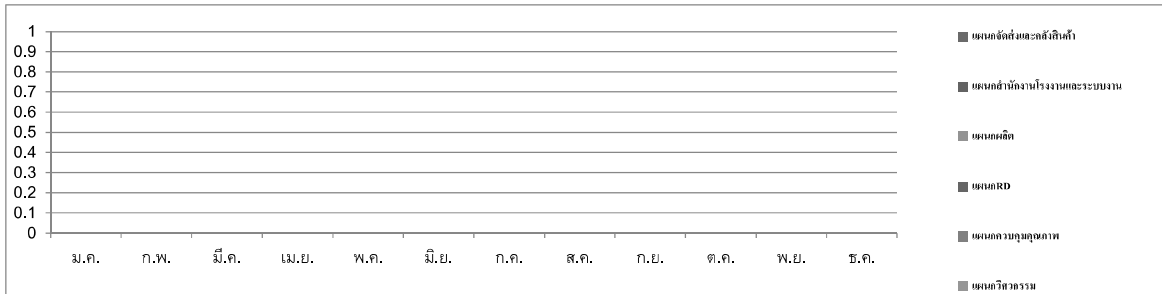


ข้อมูลอุบัติเหตุของพนักงานแต่ละแผนกที่ไม่หยุดงาน ประจำปี 2567


หัวข้อ	เดือน											
จำนวนพนักงาน	73	73	73	72	72	73	71	72	72	71	72	72
เดือน	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
แผนกจัดส่งและคลังสินค้า	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
แผนกสำนักงานโรงงานและระบบงาน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
แผนกผลิต	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
แผนกRD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
แผนกควบคุมคุณภาพ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
แผนกวิศวกรรม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

หมายเหตุ : สูตรการคำนวณ (จำนวนพนักงานที่เกิดอุบัติเหตุ / จำนวนพนักงานทั้งหมด) X 100



[illegible]
$$(\text{จำนวนพนักงานที่เกิดอุบัติเหตุ} / \text{จำนวนพนักงานทั้งหมด}) \times 100$$


ประจำปี 2566

	สรุปสถิติการประสบอันตรายบริษัท สตาร์พลัส เคมีคอล จำกัด ระหว่างเดือน กรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2566							
	จำนวนลูกจ้างที่ประสบอันตราย							
เดือน	จำนวนลูกจ้าง	รวม	ตาย	ทุพพลภาพ	สูญเสียอวัยวะ บางส่วน	หยุดงานเกิน 3 วัน	หยุดงานไม่เกิน 3 วัน	ไม่หยุดงาน
ก.ค.	73	0	0	0	0	0	0	0
ส.ค.	67	0	0	0	0	0	0	0
ก.ย.	72	0	0	0	0	0	0	0
ต.ค.	74	0	0	0	0	0	0	0
พ.ย.	73	0	0	0	0	0	0	0
ธ.ค.	74	0	0	0	0	0	0	0
รวม		0	0	0	0	0	0	0

1. จำนวนลูกจ้างที่ประสบอันตรายจำนวนตามสิ่งที่ทำให้ประสบอันตรายและความร้ายแรงระหว่างเดือน กรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566

สิ่งที่ทำให้ประสบอันตราย	รวม	ตาย	ทุพพลภาพ	สูญเสียอวัยวะ บางส่วน	หยุดงานเกิน 3 วัน	หยุดงานไม่เกิน 3 วัน	ไม่หยุดงาน
ยานพาหนะ	0	0	0	0	0	0	0
เครื่องจักร	0	0	0	0	0	0	0
เครื่องมือ	0	0	0	0	0	0	0
ตกจากที่สูง	0	0	0	0	0	0	0
ของหล่นทับ	0	0	0	0	0	0	0

สิ่งที่ทำให้ประสบอันตราย	รวม	ตาย	ทุพพลภาพ	สูญเสียอวัยวะ บางส่วน	หยุดงานเกิน 3 วัน	หยุดงานไม่เกิน 3 วัน	ไม่หยุดงาน
ลื่นล้ม	0	0	0	0	0	0	0
ความร้อน	0	0	0	0	0	0	0
ไฟฟ้า	0	0	0	0	0	0	0
สิ่งมีพิษสารเคมี	0	0	0	0	0	0	0
ระเบิด	0	0	0	0	0	0	0
เศษวัสดุ	0	0	0	0	0	0	0
ถูกทำร้ายร่างกาย	0	0	0	0	0	0	0
เสียงในโรงงาน	0	0	0	0	0	0	0
ยกของหนัก	0	0	0	0	0	0	0
อื่นๆ	0	0	0	0	0	0	0

2. จำนวนลูกจ้างที่ประสบอันตรายจำนวนตามลักษณะการประสบอันตรายระหว่างเดือน กรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2566

ลักษณะการประสบอันตราย	รวม	ตาย	ทุพพลภาพ	สูญเสียอวัยวะ บางส่วน	หยุดงานเกิน 3 วัน	หยุดงานไม่เกิน 3 วัน	ไม่หยุดงาน
ตกจากที่สูง	0	0	0	0	0	0	0
หกล้ม ลื่นล้ม	0	0	0	0	0	0	0
อาคารหรือสิ่งก่อสร้างพังทับ	0	0	0	0	0	0	0
วัตถุหรือสิ่งของหล่นทับ	0	0	0	0	0	0	0
วัตถุสิ่งของกระแทกหรือชน	0	0	0	0	0	0	0
วัตถุสิ่งของตัด/บาด/ทิ่ม/แทง	0	0	0	0	0	0	0

ลักษณะการประสบอันตราย	รวม	ตาย	ทุพพลภาพ	สูญเสียอวัยวะ บางส่วน	หยุดงานเกิน 3 วัน	หยุดงานไม่เกิน 3 วัน	ไม่หยุดงาน
วัตถุหรือสิ่งของกระเด็นเข้าตา	0	0	0	0	0	0	0
ยกหรือเคลื่อนย้ายของหนัก	0	0	0	0	0	0	0
การเจ็บป่วยจากทำทางการทำงาน	0	0	0	0	0	0	0
อุบัติเหตุจากยานพาหนะ	0	0	0	0	0	0	0
วัสดุสิ่งของหนีบหรือตึง	0	0	0	0	0	0	0
วัตถุหรือสิ่งของระเบิด	0	0	0	0	0	0	0
ไฟฟ้าช็อต	0	0	0	0	0	0	0
สัมผัสของร้อน	0	0	0	0	0	0	0
สัมผัสความเย็นจัด	0	0	0	0	0	0	0
สัมผัสสิ่งมีพิษ	0	0	0	0	0	0	0
แพ้จากการสัมผัสสิ่งของ	0	0	0	0	0	0	0
อันตรายจากแสง	0	0	0	0	0	0	0
อันตรายจากรังสี	0	0	0	0	0	0	0
ถูกทำร้ายร่างกาย	0	0	0	0	0	0	0
ถูกสัตว์ทำร้าย	0	0	0	0	0	0	0
โรคจากการทำงาน	0	0	0	0	0	0	0
อื่นๆ (ระบุ)	0	0	0	0	0	0	0

3. จำนวนลูกจ้างที่ประสบอันตราย จำนวนตามส่วนของร่างกายที่ประสบอันตรายระหว่างเดือน กรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2566

ส่วนร่างกายที่ประสบอันตราย	รวม	ตาย	ทุพพลภาพ	สูญเสียอวัยวะ บางส่วน	หยุดงานเกิน 3 วัน	หยุดงานไม่เกิน 3 วัน	ไม่หยุดงาน
ตา	0	0	0	0	0	0	0
หู	0	0	0	0	0	0	0
คอ ตีระยะ	0	0	0	0	0	0	0
ใบหน้า	0	0	0	0	0	0	0
มือ	0	0	0	0	0	0	0
นิ้วมือ	0	0	0	0	0	0	0
แขน	0	0	0	0	0	0	0
ลำตัว เอว	0	0	0	0	0	0	0
หลัง	0	0	0	0	0	0	0
ไหล่	0	0	0	0	0	0	0
เท้า นิ้วเท้า	0	0	0	0	0	0	0
ขา	0	0	0	0	0	0	0
อวัยวะอื่นๆ	0	0	0	0	0	0	0
บาดเจ็บหลายส่วน	0	0	0	0	0	0	0



ภาคผนวก ข

เอกสารการจัดการของเสีย



หนังสือแจ้งผลการพิจารณา

การขออนุญาตให้นำสิ่งปลูกพลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณ โรงงาน  
กรมโรงงานอุตสาหกรรม

เลขที่ 2568-5761  
หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของ  
บริษัท สตาฟ พลัส เคมิคอล จำกัด

ทะเบียนโรงงานเลขที่ 91220000125462  
โดยมีรายละเอียดผลการพิจารณาดังนี้

ลำดับที่	รหัสสิ่งปลูกพลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	ชื่อสิ่งปลูกพลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	ปริมาณ(ตัน)	รหัสการจัดการ	ผู้รับดำเนินการ	เหตุผล
1	160807	USED SILVER CATALYST	3.000	052	72160000225404	
2	080409	เศษกากแข็ง	40.000	042	102500004625603	
3	150110	กากขยะปนเือง	6.000	039	102500004625603	
4	150110	กากขยะปนเือง	6.000	039	10210004225481	

รายการที่ได้รับอนุญาตมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2568 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2568

ออกให้ ณ วันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2568  
โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาขออนุญาตโดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์

รหัสการพิจารณาสิ่งปลูกพลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

- 011 คิดแยกประเภทเพื่อจำหน่าย (sorting)  
021 กำกับในภาชนะบรรจุ (storage) ไม่ระบุลักษณะการกำกับและภาชนะบรรจุ  
031 นำกลับมาใช้รี (reuse) ตามวัตถุประสงค์เดิมของวัสดุที่ไม่ใช้แล้วนั้น ๑  
032 สกักตุนเพื่อรอกำจัด (return to original producer for disposal) ไม่ระบุผู้ดำเนินการ  
033 นำมารวจัดเก็บทิ้งในบ่อฝังกลบ (reuse container; to be refilled) ไม่ระบุผู้ดำเนินการ  
039 นำกลับมาใช้รีด้วยวิธีอื่น ๆ (other reuse methods) ตามวัตถุประสงค์เดิมของวัสดุที่ไม่ใช้แล้วนั้น ๑  
041 ใช้เป็นเชื้อเพลิงทดแทน (use as fuel substitution or burn for energy recovery) โดยตรงในเตาเผา (incinerator) หรือเตาอุตสาหกรรมอื่น (cement industrial furnace)  
042 ทำเชื้อเพลิงผสม (fuel blending) เพื่อนำไปใช้ในเชื้อเพลิงสำหรับเตาเผา (incinerator) เตาอุตสาหกรรมอื่น (cement industrial furnace) หรือบ่อฝังกลบและเตาอุตสาหกรรม (boiler and industrial furnace) รวมปนกัน  
043 นำเชื้อเพลิงแข็งงาน (burn for energy recovery) เฉพาะวัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่เป็นของเสียสำหรับเตาเผา (stove) หรือบ่อฝังกลบและเตาอุตสาหกรรม (boiler and industrial furnace)  
044 ใช้เป็นวัสดุทดแทน (use as raw material substitution) ในเตาอุตสาหกรรมอื่น (cement industrial furnace)  
057 นำปริมาณมากเกินกำหนดจากหน่วยงานที่ใช้งานแล้ว (spent green sand / no bake sand regeneration)  
059 นำวัสดุที่ไม่ใช้แล้วนั้น ๑ กลับคืนมาใหม่ (other recovery unlisted materials) ไม่ระบุ  
061 นำวัตถุดิบหรือกาก (biological treatment) เพื่อใช้ผลิตชีวภาพ (chemical biological treatment)  
062 นำวัตถุดิบหรือกาก (biological treatment) เพื่อใช้ผลิตชีวภาพหรือกาก (physical treatment)  
063 นำวัตถุดิบหรือกาก (biological treatment) เพื่อใช้ผลิตชีวภาพหรือกาก (physical treatment) หรือนำวัตถุดิบหรือกากมาผลิตชีวภาพ (physico-chemical treatment)  
065 นำวัตถุดิบหรือกากมาผลิตชีวภาพ (physico-chemical treatment)  
066 นำวัตถุดิบหรือกากมาผลิตชีวภาพ (discharge into central wastewater treatment plant)  
067 นำวัตถุดิบหรือกาก (chemical stabilization)  
068 นำวัตถุดิบหรือกากมาผลิตชีวภาพ (chemical fixation using cementitious and/or pozzolanic material)  
069 ใช้วัตถุดิบอื่น ๆ เพื่อทดแทนวัตถุดิบอื่น (other detoxification methods) ไม่ระบุ  
071 ผลิตจากวัตถุดิบหรือกาก (sanitary landfill) เฉพาะสิ่งปลูกพลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ไม่เป็นของเสียอันตรายเท่านั้น  
072 ผลิตจากวัตถุดิบหรือกาก (secure landfill)  
073 ผลิตจากวัตถุดิบหรือกาก (secure landfill) เพื่อใช้ในการบำบัดหรือทำให้เป็นดินแข็ง (secure landfill of stabilized and/or solidified wastes)  
074 นำกาก (burn for destruction) ในเตาเผาขยะอันตราย หรือเตาเผาสำหรับสิ่งปลูกพลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่เป็นของเสียอันตรายเท่านั้น  
075 นำกากจากโรงงานหรือกากจาก (burn for destruction in hazardous waste incinerator)  
076 นำกากจากโรงงานอุตสาหกรรมอื่น (co-incineration in cement kiln)  
077 ผลิตจากวัตถุดิบหรือกาก (deep well or underground injection) sea-head insertion)  
079 การจัดการอื่น ๆ (other disposal methods) ไม่ระบุ  
081 รวมรวมและส่งออกนอกประเทศ (collect and export)  
082 รวมรวมและฝังกลบ (land reclamation) เฉพาะวัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่เป็นของเสียอันตรายเท่านั้น



หนังสือแจ้งผลการพิจารณา  
การขออนุญาตให้นำสิ่งปลูกพลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณ โรงงาน  
กรมโรงงานอุตสาหกรรม

เลขที่ 2568-5761  
หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของ  
บริษัท สตาฟ พลัส เคมิคอล จำกัด

ทะเบียนโรงงานเลขที่ 91220000125462  
โดยมีรายละเอียดผลการพิจารณาดังนี้

ลำดับที่	รหัสสิ่งปลูกพลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	ชื่อสิ่งปลูกพลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	ปริมาณ(ตัน)	รหัสการจัดการ	ผู้รับดำเนินการ	เหตุผล
1	160807	USED SILVER CATALYST	3.000	052	72160000225404	
2	080409	เศษกากแข็ง	40.000	042	102500004625603	
3	150110	กากขยะปนเือง	6.000	039	102500004625603	
4	150110	กากขยะปนเือง	6.000	039	10210004225481	
5	130208	น้ำมันกากที่ใช้แล้ว	3.000	049	107700005625534	

รายการที่ได้รับอนุญาตมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2568 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2568

ออกให้ ณ วันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2568  
โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาขออนุญาตโดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์

รหัสการพิจารณาสิ่งปลูกพลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

- 011 คิดแยกประเภทเพื่อจำหน่าย (sorting)  
021 กำกับในภาชนะบรรจุ (storage) ไม่ระบุลักษณะการกำกับและภาชนะบรรจุ  
031 นำกลับมาใช้รี (reuse) ตามวัตถุประสงค์เดิมของวัสดุที่ไม่ใช้แล้วนั้น ๑  
032 สกักตุนเพื่อรอกำจัด (return to original producer for disposal) ไม่ระบุผู้ดำเนินการ  
033 นำมารวจัดเก็บทิ้งในบ่อฝังกลบ (reuse container; to be refilled) ไม่ระบุผู้ดำเนินการ  
039 นำกลับมาใช้รีด้วยวิธีอื่น ๆ (other reuse methods) ตามวัตถุประสงค์เดิมของวัสดุที่ไม่ใช้แล้วนั้น ๑  
041 ใช้เป็นเชื้อเพลิงทดแทน (use as fuel substitution or burn for energy recovery) โดยตรงในเตาเผา (incinerator) หรือเตาอุตสาหกรรมอื่น (cement industrial furnace)  
042 ทำเชื้อเพลิงผสม (fuel blending) เพื่อนำไปใช้ในเชื้อเพลิงสำหรับเตาเผา (incinerator) เตาอุตสาหกรรมอื่น (cement industrial furnace) หรือบ่อฝังกลบและเตาอุตสาหกรรม (boiler and industrial furnace) รวมปนกัน  
043 นำเชื้อเพลิงแข็งงาน (burn for energy recovery) เฉพาะวัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่เป็นของเสียสำหรับเตาเผา (stove) หรือบ่อฝังกลบและเตาอุตสาหกรรม (boiler and industrial furnace)  
044 ใช้เป็นวัสดุทดแทน (use as raw material substitution) ในเตาอุตสาหกรรมอื่น (cement industrial furnace)  
045 ทำวัตถุดิบอื่น (material blending) เพื่อใช้เป็นวัตถุดิบทดแทน (use as raw material substitution) ในเตาอุตสาหกรรมอื่น (cement industrial furnace) รวมปนกัน  
046 ทำเชื้อเพลิงแข็งงานหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่เป็นของเสียอันตราย สำหรับเตาอุตสาหกรรม เพื่อใช้ผลิตกระแสไฟฟ้าโดยเฉพาะ (use as fuel blending for energy recovery) รวมปนกัน  
047 ใช้วัตถุที่ไม่ใช้แล้วที่เป็นของเสียอันตราย เพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงทดแทนโดยตรงในเตาเผา (incinerator) เพื่อผลิตกระแสไฟฟ้า  
048 ใช้วัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่เป็นของเสียอันตราย เพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงทดแทนโดยตรง ในเตาเผา (incinerator) เพื่อผลิตกระแสไฟฟ้า  
049 นำกากมาใช้รีกับวัตถุดิบอื่น (other recycle materials)  
051 รวมรวมการนำกากมาผลิตชีวภาพ (solvent reclamation/regeneration)  
052 รวมรวมการนำกากมาผลิตชีวภาพ (reclamation/regeneration) of metal and metal compounds)



บริษัท สตาร์ ฟลัส เคมีคอล จำกัด  
ทะเบียนโรงงานเลขที่ 91220000125462  
โดยมีรายละเอียดผลการพิจารณาดังนี้

ลำดับที่	รหัสสิ่งปฏิกูลหรือ วัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	ปริมาณ(ตัน)	รหัสการ จัดการ	ผู้รับดำเนินการ	เหตุผล
1	160807	USED SILVER CATALYST	0.250	052	72160000225404	
2	080409	เศษภาวแข็ง	0.000	042	10250004625603	
3	150110	ภาชนะปนเปื้อน	0.000	039	10250004625603	
4	150110	ภาชนะปนเปื้อน	0.000	039	10210004225481	
5	130208	น้ำมันเก่าที่ใช้แล้ว	0.000	049	10770005625534	

รายการที่ได้รับอนุญาตมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2568 ถึงวันที่ 31 มีนาคม 2568

ออกให้ ณ วันที่ 1 มีนาคม 2568  
โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาขออนุญาตโดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์



หนังสือแจ้งผลการพิจารณา  
การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน  
กรมโรงงานอุตสาหกรรม

เลขที่ 2568-5761  
หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของ  
บริษัท สตาร์ ฟลัส เคมีคอล จำกัด  
ทะเบียนโรงงานเลขที่ 91220000125462  
โดยมีรายละเอียดผลการพิจารณาดังนี้

ลำดับที่	รหัสสิ่งปฏิกูลหรือ วัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	ปริมาณ(ตัน)	รหัสการ จัดการ	ผู้รับดำเนินการ	เหตุผล
1	160807	USED SILVER CATALYST	0.250	052	72160000225404	
2	080409	เศษภาวแข็ง	0.000	042	10250004625603	
3	150110	ภาชนะปนเปื้อน	0.000	039	10250004625603	
4	150110	ภาชนะปนเปื้อน	0.000	039	10210004225481	
5	130208	น้ำมันเก่าที่ใช้แล้ว	0.000	049	10770005625534	

รายการที่ได้รับอนุญาตมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2568 ถึงวันที่ 30 เมษายน 2568

ออกให้ ณ วันที่ 1 เมษายน 2568  
โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาขออนุญาตโดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์



หนังสือแจ้งผลการพิจารณา  
การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน  
กรมโรงงานอุตสาหกรรม

เลขที่ 2568-5761  
หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของ  
บริษัท สตาร์ ฟลัส เคมีคอล จำกัด  
ทะเบียนโรงงานเลขที่ 91220000125462  
โดยมีรายละเอียดผลการพิจารณาดังนี้

ลำดับที่	รหัสสิ่งปฏิกูลหรือ วัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	ปริมาณ(ตัน)	รหัสการ จัดการ	ผู้รับดำเนินการ	เหตุผล
1	160807	USED SILVER CATALYST	0.250	052	72160000225404	
2	080409	เศษภาวแข็ง	0.000	042	10250004625603	
3	150110	ภาชนะปนเปื้อน	0.000	039	10250004625603	
4	150110	ภาชนะปนเปื้อน	0.000	039	10210004225481	
5	130208	น้ำมันเก่าที่ใช้แล้ว	0.000	049	10770005625534	

รายการที่ได้รับอนุญาตมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2568 ถึงวันที่ 31 พฤษภาคม 2568

ออกให้ ณ วันที่ 1 พฤษภาคม 2568  
โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาขออนุญาตโดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์



หนังสือแจ้งผลการพิจารณา  
การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน  
กรมโรงงานอุตสาหกรรม

เลขที่ 2568-5761  
หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของ  
บริษัท สตาร์ ฟลัส เคมีคอล จำกัด  
ทะเบียนโรงงานเลขที่ 91220000125462  
โดยมีรายละเอียดผลการพิจารณาดังนี้

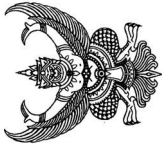
ลำดับที่	รหัสสิ่งปฏิกูลหรือ วัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	ปริมาณ(ตัน)	รหัสการ จัดการ	ผู้รับดำเนินการ	เหตุผล
1	160807	USED SILVER CATALYST	0.250	052	72160000225404	

2	080409	เศษกาบแข็ง	10.000	042	10250004625603
3	150110	ภาษาชนเผ่าม้ง	1.250	039	10250004625603
4	150110	ภาษาชนเผ่าเย้า	0.000	039	10210004225481
5	130208	น้ำมันเก่าที่ใช้แล้ว	0.000	049	10770005625534

รายการที่ได้รับอนุญาตมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2568 ถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2568

ออกให้ ณ วันที่ 1 มิถุนายน 2568  
โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาขออนุญาตโดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์



หนังสือแจ้งผลการพิจารณา  
การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน  
กรมโรงงานอุตสาหกรรม

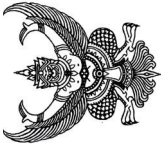
เลขที่ 2568-5761  
หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของ  
บริษัท สดาร์ พลัส เคมีคอล จำกัด  
ทะเบียนโรงงานเลขที่ 91220000125462  
โดยมีรายละเอียดผลการพิจารณาดังนี้

ลำดับที่	รหัสสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	ปริมาณ(ตัน)	รหัสการจัดการ	ผู้รับดำเนินการ	เหตุผล
1	160807	USED SILVER CATALYST	0.250	052	72160000225404	
2	080409	เศษกาบแข็ง	10.000	042	10250004625603	
3	150110	ภาษาชนเผ่าม้ง	0.800	039	10250004625603	
4	150110	ภาษาชนเผ่าเย้า	1.250	039	10210004225481	
5	130208	น้ำมันเก่าที่ใช้แล้ว	0.000	049	10770005625534	

รายการที่ได้รับอนุญาตมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2568 ถึงวันที่ 31 กรกฎาคม 2568

ออกให้ ณ วันที่ 1 กรกฎาคม 2568  
โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาขออนุญาตโดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์



หนังสือแจ้งผลการพิจารณา  
การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน  
กรมโรงงานอุตสาหกรรม

เลขที่ 2568-5761  
หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของ  
บริษัท สดาร์ พลัส เคมีคอล จำกัด  
ทะเบียนโรงงานเลขที่ 91220000125462  
โดยมีรายละเอียดผลการพิจารณาดังนี้

ลำดับที่	รหัสสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	ปริมาณ(ตัน)	รหัสการจัดการ	ผู้รับดำเนินการ	เหตุผล
1	160807	USED SILVER CATALYST	0.170	052	72160000225404	
2	080409	เศษกาบแข็ง	0.000	042	10250004625603	
3	150110	ภาษาชนเผ่าม้ง	1.250	039	10250004625603	
4	150110	ภาษาชนเผ่าเย้า	0.000	039	10210004225481	
5	130208	น้ำมันเก่าที่ใช้แล้ว	0.000	049	10770005625534	

รายการที่ได้รับอนุญาตมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2568 ถึงวันที่ 31 สิงหาคม 2568

ออกให้ ณ วันที่ 1 สิงหาคม 2568  
โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาขออนุญาตโดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์



หนังสือแจ้งผลการพิจารณา  
การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน  
กรมโรงงานอุตสาหกรรม

เลขที่ 2568-5761  
หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของ  
บริษัท สดาร์ พลัส เคมีคอล จำกัด  
ทะเบียนโรงงานเลขที่ 91220000125462  
โดยมีรายละเอียดผลการพิจารณาดังนี้

ลำดับที่	รหัสสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	ปริมาณ(ตัน)	รหัสการจัดการ	ผู้รับดำเนินการ	เหตุผล
1	160807	USED SILVER CATALYST	0.250	052	72160000225404	
2	080409	เศษกาบแข็ง	0.000	042	10250004625603	
3	150110	ภาษาชนเผ่าม้ง	0.000	039	10250004625603	
4	150110	ภาษาชนเผ่าเย้า	1.250	039	10210004225481	
5	130208	น้ำมันเก่าที่ใช้แล้ว	2.200	049	10770005625534	

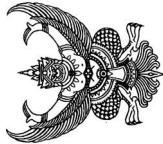


รายการที่ได้รับอนุมัติผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2568 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2568

ออกให้ ณ วันที่ 1 กันยายน 2568

โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาขออนุญาตโดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์



หนังสือแจ้งผลการพิจารณา

การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน

กรมโรงงานอุตสาหกรรม

เลขที่ 2568-5761

หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของ

บริษัท สตาร์ พลาสติก เคมีคอล จำกัด

ทะเบียนโรงงานเลขที่ 91220000125462

โดยมีรายละเอียดผลการพิจารณาดังนี้

ลำดับที่	รหัสสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	ปริมาณ(ตัน)	รหัสการจัดการ	ผู้รับผิดชอบการ	เหตุผล
1	160807	USED SILVER CATALYST	0.250	052	72160000225404	
2	080409	เศษกากแข็ง	6.000	042	10250004625603	
3	150110	กากขุ่นปนเปื้อน	1.250	039	10250004625603	
4	150110	กากขุ่นปนเปื้อน	1.100	039	10210004225481	
5	130208	น้ำมันเก่าที่ใช้แล้ว	0.000	049	10770005625534	

รายการที่ได้รับอนุมัติผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2568 ถึงวันที่ 31 ตุลาคม 2568

ออกให้ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2568

โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาขออนุญาตโดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์



หนังสือแจ้งผลการพิจารณา

การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน

กรมโรงงานอุตสาหกรรม

เลขที่ 2568-5761

หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของ

บริษัท สตาร์ พลาสติก เคมีคอล จำกัด

ทะเบียนโรงงานเลขที่ 91220000125462

โดยมีรายละเอียดผลการพิจารณาดังนี้

ลำดับที่	รหัสสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	ปริมาณ(ตัน)	รหัสการจัดการ	ผู้รับผิดชอบการ	เหตุผล
1	160807	USED SILVER CATALYST	0.170	052	72160000225404	
2	080409	เศษกากแข็ง	0.000	042	10250004625603	
3	150110	กากขุ่นปนเปื้อน	0.000	039	10250004625603	
4	150110	กากขุ่นปนเปื้อน	1.250	039	10210004225481	
5	130208	น้ำมันเก่าที่ใช้แล้ว	0.000	049	10770005625534	

รายการที่ได้รับอนุมัติผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2568 ถึงวันที่ 30 พฤศจิกายน 2568

ออกให้ ณ วันที่ 1 พฤศจิกายน 2568

โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาขออนุญาตโดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์



หนังสือแจ้งผลการพิจารณา

การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน

กรมโรงงานอุตสาหกรรม

เลขที่ 2568-5761

หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของ

บริษัท สตาร์ พลาสติก เคมีคอล จำกัด

ทะเบียนโรงงานเลขที่ 91220000125462

โดยมีรายละเอียดผลการพิจารณาดังนี้

ลำดับที่	รหัสสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	ปริมาณ(ตัน)	รหัสการจัดการ	ผู้รับผิดชอบการ	เหตุผล
1	160807	USED SILVER CATALYST	0.660	052	72160000225404	
2	080409	เศษกากแข็ง	14.000	042	10250004625603	
3	150110	กากขุ่นปนเปื้อน	1.450	039	10250004625603	
4	150110	กากขุ่นปนเปื้อน	1.150	039	10210004225481	
5	130208	น้ำมันเก่าที่ใช้แล้ว	0.800	049	10770005625534	

รายการที่ได้รับอนุมัติผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2568 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2568

ออกให้ ณ วันที่ 1 ธันวาคม 2568

โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาขออนุญาตโดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์

เอกสารแสดงการจัดการจัดการ (Manifest Form)									
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อเกิด									
ชื่อผู้ก่อเกิด : บริษัท สสาร พลาสติก เคมีเอส จำกัด									
สถานที่ตั้งโรงงาน : 335 หมู่ที่ 10 ถนน ตำบลหนองละลอก อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง 21120									
เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ : เบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉิน :									
ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว :									
ชื่อผู้รับใช้ : ██████████ เลขทะเบียนพาหนะ : 70-3293 ปจ พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก									
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ปราจีนบุรี									
ผู้รับผิดชอบในการ : บริษัท เอสดี 2 เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด									
สถานที่ตั้ง : 98, 99 หมู่ที่ 7 ถนน - ตำบลตะเคียน อำเภอกบินทร์บุรี จังหวัดปราจีนบุรี 25110									
เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ : เบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉิน :									
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว ที่ขนส่ง :									
ลำดับ	เลขภาพแจ้ง	รหัสประเภท หรือชนิด	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว		ภาษาบรรจุ	ปริมาณ (ตัน)			
1	เลขภาพแจ้ง	080409	ก๊วตึลลร	ก๊วตึลลร	ก๊วตึลลร	จำนวน	20	10.0	
รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 10 ตัน ของแข็งทั้งหมด 0 ตัน									
[ ] น้ำหนักจริง [ / ] น้ำหนักประมาณการ									
ขอตรวจระหว่างทางการขนส่ง :									
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้น ปริมาณที่ส่งมอบ : 10 ตัน									
ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม วันที่ส่งมอบ : 14/07/2568									
และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ เวลาที่ส่งมอบ :									
ลงชื่อผู้ก่อเกิด : ██████████ ลายมือชื่อ : วันที่ :									
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว									
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่ง									
จะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ ลงชื่อผู้รับใช้ : ██████████ วันที่ :									
[ / ] ผู้ก่อเกิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว									
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ									
ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอสดี 2 เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด									
เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 102500004625603									
ขนส่งจากจังหวัด : ระยอง มายังจังหวัด : ปราจีนบุรี									
ระยะเวลา : 1 วัน									
วันที่มาถึง : 16/07/2568									
เวลาที่มาถึง : 15:23									
ปริมาณที่รับมอบ : 10 ตัน									
[ / ] น้ำหนักจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ									
วันที่รับมอบ : 16/07/2568 เวลาที่มอบ : 16:00									
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว และ/หรือ									
[ / ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว									
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : 10 ตัน									
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : 20/07/2568 เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ : 13:33									
ปริมาณคงเหลือ : 0 ตัน									
[ / ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง									
ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อเกิดสรุปผลการจัดการ									
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้น									
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้อธิบายแล้ว (ส่วนที่ ๓)									
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้อธิบายแล้ว (ส่วนที่ ๔)									
[ ] ได้รับเงินจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)									
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการเรียบร้อยแล้ว (ส่วนที่ ๗)									
ลงชื่อผู้ก่อเกิด : ██████████ ลายมือชื่อ : วันที่ :									

เอกสารแสดงการจัดการจัดการ (Manifest Form)									
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อเกิด									
ชื่อผู้ก่อเกิด : บริษัท สสาร พลาสติก เคมีเอส จำกัด									
สถานที่ตั้งโรงงาน : 335 หมู่ที่ 10 ถนน ตำบลหนองละลอก อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง 21120									
เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ : เบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉิน :									
ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว :									
ชื่อผู้รับใช้ : ██████████ เลขทะเบียนพาหนะ : 70-2959 ปจ พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก									
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ปราจีนบุรี									
ผู้รับผิดชอบในการ : บริษัท เอสดี 2 เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด									
สถานที่ตั้ง : 98, 99 หมู่ที่ 7 ถนน - ตำบลตะเคียน อำเภอกบินทร์บุรี จังหวัดปราจีนบุรี 25110									
เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ : เบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉิน :									
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว ที่ขนส่ง :									
ลำดับ	เลขภาพแจ้ง	รหัสประเภท หรือชนิด	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว		ภาษาบรรจุ	ปริมาณ (ตัน)			
1	เลขภาพแจ้ง	080409	ก๊วตึลลร	ก๊วตึลลร	ก๊วตึลลร	จำนวน	9	6.0	
รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 6 ตัน ของแข็งทั้งหมด 0 ตัน									
[ / ] น้ำหนักจริง [ / ] น้ำหนักประมาณการ									
ขอตรวจระหว่างทางการขนส่ง :									
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้น ปริมาณที่ส่งมอบ : 6 ตัน									
ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม วันที่ส่งมอบ : 31/10/2568									
และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ เวลาที่ส่งมอบ :									
ลงชื่อผู้ก่อเกิด : ██████████ ลายมือชื่อ : วันที่ :									
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว									
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่ง									
จะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ ลงชื่อผู้รับใช้ : ██████████ วันที่ :									
[ / ] ผู้ก่อเกิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว									
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ									
ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอสดี 2 เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด									
เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 102500004625603									
ขนส่งจากจังหวัด : ระยอง มายังจังหวัด : ปราจีนบุรี									
ระยะเวลา : 1 วัน									
วันที่มาถึง : 01/11/2568									
เวลาที่มาถึง : 08:15									
ปริมาณที่รับมอบ : 5:37 ตัน									
[ / ] น้ำหนักจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ									
วันที่รับมอบ : 01/11/2568 เวลาที่มอบ : 19:00									
[ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว และ/หรือ									
[ / ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว									
ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : 5:37 ตัน									
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : 05/11/2568 เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ : 15:15									
ปริมาณคงเหลือ : 0 ตัน									
[ / ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง									
ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อเกิดสรุปผลการจัดการ									
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้น									
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้อธิบายแล้ว (ส่วนที่ ๓)									
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้อธิบายแล้ว (ส่วนที่ ๔)									
[ ] ได้รับเงินจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)									
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการเรียบร้อยแล้ว (ส่วนที่ ๗)									
ลงชื่อผู้ก่อเกิด : ██████████ ลายมือชื่อ : วันที่ :									

เอกสารแสดงการจัดการจัดการ (Manifest Form)						
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อเกิด						
ชื่อผู้ก่อเกิด : บริษัท สสาร พลาสติก เคมีคอล จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : 91220000125462						
สถานที่ตั้งโรงงาน : 335 หมู่ที่ 10 ถนน ตำบลหนองละลอก อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง 21120						
เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ : เบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉิน :						
ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว : เลขทะเบียนพาหนะ : 1ดล 4494 กท พาหนะที่ใช้ : รถทั่วไป						
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ประจวบคีรีขันธ์						
ผู้รับผิดชอบการ : บริษัท วี กรุ๊ป ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10770005625534						
สถานที่ตั้ง : 22 หมู่ที่ 7 ถนน- ตำบลเกาะหลัก อำเภอเมืองประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 77000						
เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ : เบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉิน :						
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว ที่ขนส่ง :						
ลำดับ	รหัสประเภท หรือชนิด	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	ภาษาบรรจุ	จำนวน	ปริมาณ (ตัน)	
1	ป่นมันกากที่ไม่ใช่แล้ว	130208	ก้น 200 ลิตร	9	2.2	
รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 2.2 ตัน ของแข็ง 0 ตัน ของแข็งทั้งหมด 0 ตัน						
[ ] น้ำหนักจริง [V] น้ำหนักประมาณการ						
ขอตรวจระหว่างทางการขนส่ง :						
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้น ปริมาณที่ส่งมอบ : 2.2 ตัน						
ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม วันที่ส่งมอบ : 01/09/2568						
และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ เวลาที่ส่งมอบ :						
ลงชื่อผู้ก่อเกิด : [ ] ลายมือชื่อ : วันที่ : [V] ผู้ก่อเกิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว						
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ						
ลงชื่อผู้รับ : [ ] ลายมือชื่อ : วันที่ : [V] ผู้ก่อเกิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว						
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ						
ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท วี กรุ๊ป ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10770005625534						
ขนส่งจากจังหวัด : ระยอง มายังจังหวัด : ประจวบคีรีขันธ์						
ระยะเวลา : 1 วัน						
วันที่มาถึง : 01/09/2568						
เวลาที่มาถึง : 13:37						
ปริมาณที่รับมอบ : 2.2 ตัน						
[ ] น้ำหนักจริง [V] น้ำหนักประมาณการ						
วันที่รับมอบ : 01/09/2568 เวลาที่มอบ : 13:45						
ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม						
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : [ ] ลายมือชื่อ : วันที่ : [V] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว และ/หรือ						
[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว						
ส่วนที่ ๓/๑						
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้น ปริมาณที่ส่งมอบ : 2.2 ตัน						
[ ] น้ำหนักจริง [V] น้ำหนักประมาณการ						
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : 08/09/2568 เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ : 11:59						
ปริมาณคงเหลือ : 0 ตัน						
[V] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง						
ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อเกิดสรุปผลการจัดการ						
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้น						
[V] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้อธิบายแล้ว (ส่วนที่ ๓)						
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้อธิบายแล้ว (ส่วนที่ ๔)						
[ ] ได้รับเงินจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)						
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้อธิบายแล้ว (ส่วนที่ ๗)						
ลงชื่อผู้ก่อเกิด : กิยาห์ อยู่เย็น ลายมือชื่อ : วันที่ :						

เอกสารแสดงการจัดการจัดการ (Manifest Form)						
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อเกิด						
ชื่อผู้ก่อเกิด : บริษัท สสาร พลาสติก เคมีคอล จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : 91220000125462						
สถานที่ตั้งโรงงาน : 335 หมู่ที่ 10 ถนน ตำบลหนองละลอก อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง 21120						
เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ : เบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉิน :						
ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว : เลขทะเบียนพาหนะ : 70-3293 ปจ พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก						
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ประจวบคีรีขันธ์						
ผู้รับผิดชอบการ : บริษัท เอส 2 เอ็นเอชอี จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 102500004625603						
สถานที่ตั้ง : 98, 99 หมู่ที่ 7 ถนน- ตำบลลาดตะเคียน อำเภอกบินทร์บุรี จังหวัดปราจีนบุรี 25110						
เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ : เบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉิน :						
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว ที่ขนส่ง :						
ลำดับ	รหัสประเภท หรือชนิด	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	ภาษาบรรจุ	จำนวน	ปริมาณ (ตัน)	
1	กากมะพร้าวแปรรูป	150110	ถุงBig Bag	10	0.8	
รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 0.8 ตัน ของแข็งทั้งหมด 0 ตัน						
[ ] น้ำหนักจริง [V] น้ำหนักประมาณการ						
ขอตรวจระหว่างทางการขนส่ง :						
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้น ปริมาณที่ส่งมอบ : 0.8 ตัน						
ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม วันที่ส่งมอบ : 14/07/2568						
และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ เวลาที่ส่งมอบ :						
ลงชื่อผู้ก่อเกิด : [ ] ลายมือชื่อ : วันที่ : [V] ผู้ก่อเกิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว						
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ						
ลงชื่อผู้รับ : [ ] ลายมือชื่อ : วันที่ : [V] ผู้ก่อเกิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว						
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ						
ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท เอส 2 เอ็นเอชอี จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 102500004625603						
ขนส่งจากจังหวัด : ระยอง มายังจังหวัด : ประจวบคีรีขันธ์						
ระยะเวลา : 1 วัน						
วันที่มาถึง : 16/07/2568						
เวลาที่มาถึง : 15:23						
ปริมาณที่รับมอบ : 0.84 ตัน						
[V] น้ำหนักจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ						
วันที่รับมอบ : 16/07/2568 เวลาที่มอบ : 16:00						
ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม						
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : [ ] ลายมือชื่อ : วันที่ : [V] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว และ/หรือ						
[V] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว						
ส่วนที่ ๓/๑						
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้น ปริมาณที่ส่งมอบ : 0.84 ตัน						
[ ] น้ำหนักจริง [V] น้ำหนักประมาณการ						
วันที่จัดการแล้วเสร็จ : 20/07/2568 เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ : 13:34						
ปริมาณคงเหลือ : 0 ตัน						
[V] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง						
ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อเกิดสรุปผลการจัดการ						
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้น						
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้อธิบายแล้ว (ส่วนที่ ๓)						
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้อธิบายแล้ว (ส่วนที่ ๔)						
[ ] ได้รับเงินจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)						
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้อธิบายแล้ว (ส่วนที่ ๗)						
ลงชื่อผู้ก่อเกิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :						



เลขที่อ้างอิง: 1-21-1068-063900-0-N

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อเกิด

ชื่อผู้ก่อเกิด: บริษัท สสาร พลัส เคมีคอล จำกัด

เลขทะเบียนโรงงาน: 91220000125462

สถานที่ตั้งโรงงาน: 335 หมู่ที่ 10 ถนน ตำบลหนองละลอก อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง 21120

เบอร์โทรศัพท์: เบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉิน: เบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉิน:

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว: [ ]

ชื่อผู้รับ: [ ]

เลขทะเบียนพาหนะ: 71-8145 รย พาหนะที่ใช้: รถบรรทุก

โดยขนส่งจากจังหวัด: ระยอง ไปยังจังหวัด: ระยอง

ระยะเวลาประมาณ: 1 วัน

ผู้รับผิดชอบการ: บริษัท ยูนิคอร์ พรีซีด เนทีลส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี): 102100040225481

สถานที่ตั้ง: 235 หมู่ที่ 2 ถนน ตำบลบางยาวพร อำเภอเสนาณรงค์ จังหวัดระยอง 21140

เบอร์โทรศัพท์: เบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉิน: เบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉิน:

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว ที่ขนส่ง:

ลำดับ	ลักษณะปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	รหัสประเภท หรือชนิด	ภาษาบรรจุ	จำนวน	ปริมาณ (ตัน)
1	ภาชนะปนเปื้อน	150110	ถัง 200 ลิตร ถึง 20	106	1.1

รวมปริมาณทั้งหมด : หนองหลวง 0 ตัน ของแข็ง 1.1 ตัน ของแข็งทั้งหมด 0 ตัน

[ ] น้ำหนักจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ

ขอตรวจระหว่างทางการขนส่ง:

คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้น ปริมาณที่ส่งมอบ: 1.1 ตัน

ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม วันที่ส่งมอบ: 16/10/2568

และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ เวลาที่ส่งมอบ:

ลงชื่อผู้ก่อเกิด: [ ]

ลายมือชื่อ: [ ] วันที่: [ ]

คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้น ปริมาณที่ส่งมอบ: 1.1 ตัน

จะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ วันที่ส่งมอบ: 16/10/2568

ลงชื่อผู้รับ: [ ]

ลายมือชื่อ: [ ] วันที่: [ ]

[ ] ผู้ก่อเกิดเห็นแบบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว

คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้น ปริมาณที่ส่งมอบ: 0.17 ตัน

ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม วันที่ส่งมอบ: 20/08/2568

และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ เวลาที่ส่งมอบ:

ลงชื่อผู้ก่อเกิด: [ ]

ลายมือชื่อ: [ ] วันที่: [ ]

คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้น ปริมาณที่ส่งมอบ: 0.17 ตัน

จะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ วันที่ส่งมอบ: 20/08/2568

ลงชื่อผู้รับ: [ ]

ลายมือชื่อ: [ ] วันที่: [ ]

[ ] ผู้ก่อเกิดเห็นแบบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

ส่วนที่ ๓ ผู้รับผิดชอบการ

ชื่อผู้รับผิดชอบการ: บริษัท ทอวัฒนา เกล็ด แมนเนจเม้นท์ จำกัด

เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี): 102100040225481

ขนส่งจากจังหวัด: ระยอง มายังจังหวัด: ระยอง

ระยะเวลา: 1 วัน

วันที่มาถึง: 16/10/2568

เวลาที่มาถึง: 16:23

ปริมาณที่รับมอบ: 1.1 ตัน

[ ] น้ำหนักจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ

วันที่รับมอบ: 18/10/2568 เวลาที่มอบ: 14:37

ภาษาถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว และ/หรือ

[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว

ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ: 1.1 ตัน

วันที่จัดการแล้วเสร็จ: 18/10/2568 เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ: 14:39

ปริมาณคงเหลือ: 0 ตัน

[ ] ภาษาถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อเกิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้น

[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)

[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๔)

[ ] ได้รับเงินจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)

[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)

ลงชื่อผู้ก่อเกิด: [ ]

ลายมือชื่อ: [ ] วันที่: [ ]

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง: 1-10-0868-095045-0-N

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อเกิด

ชื่อผู้ก่อเกิด: บริษัท สสาร พลัส เคมีคอล จำกัด

เลขทะเบียนโรงงาน: 91220000125462

สถานที่ตั้งโรงงาน: 335 หมู่ที่ 10 ถนน ตำบลหนองละลอก อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง 21120

เบอร์โทรศัพท์: เบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉิน: เบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉิน:

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว: [ ]

ชื่อผู้รับ: [ ]

เลขทะเบียนพาหนะ: 30ต9265 ทพ พาหนะที่ใช้: รถทั่วไป

โดยขนส่งจากจังหวัด: ระยอง ไปยังจังหวัด: กรุงเทพมหานคร

ระยะเวลาประมาณ: 1 วัน

ผู้รับผิดชอบการ: บริษัท ยูนิคอร์ พรีซีด เนทีลส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี): 72160000225404

สถานที่ตั้ง: 22 หมู่ที่ ๗ ถนน แขวงดอไม้ เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร 10250

เบอร์โทรศัพท์: เบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉิน: เบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉิน:

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว ที่ขนส่ง:

ลำดับ	ลักษณะปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	รหัสประเภท หรือชนิด	ภาษาบรรจุ	จำนวน	ปริมาณ (ตัน)
1	USED SILVER CATALYST	160807	Drum	5	0.17

รวมปริมาณทั้งหมด : หนองหลวง 0 ตัน ของแข็ง 0.17 ตัน ของแข็งทั้งหมด 0 ตัน

[ ] น้ำหนักจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ

ขอตรวจระหว่างทางการขนส่ง:

คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้น ปริมาณที่ส่งมอบ: 0.17 ตัน

ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม วันที่ส่งมอบ: 20/08/2568

และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ เวลาที่ส่งมอบ:

ลงชื่อผู้ก่อเกิด: [ ]

ลายมือชื่อ: [ ] วันที่: [ ]

คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้น ปริมาณที่ส่งมอบ: 0.1685 ตัน

จะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ วันที่ส่งมอบ: 20/08/2568

ลงชื่อผู้รับ: [ ]

ลายมือชื่อ: [ ] วันที่: [ ]

[ ] ผู้ก่อเกิดเห็นแบบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

ส่วนที่ ๓ ผู้รับผิดชอบการ

ชื่อผู้รับผิดชอบการ: บริษัท ยูนิคอร์ พรีซีด เนทีลส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี): 72160000225404

ขนส่งจากจังหวัด: ระยอง มายังจังหวัด: กรุงเทพมหานคร

ระยะเวลา: 1 วัน

วันที่มาถึง: 20/08/2568

เวลาที่มาถึง: 16:00

ปริมาณที่รับมอบ: 0.1685 ตัน

[ ] น้ำหนักจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ

วันที่รับมอบ: 20/08/2568 เวลาที่มอบ: 17:00

ภาษาถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว และ/หรือ

[ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว

ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ: 0.1685 ตัน

วันที่จัดการแล้วเสร็จ: 26/08/2568 เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ: 15:00

ปริมาณคงเหลือ: 0 ตัน

[ ] ภาษาถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อเกิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้น

[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)

[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๔)

[ ] ได้รับเงินจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)

[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)

ลงชื่อผู้ก่อเกิด: [ ]

ลายมือชื่อ: [ ] วันที่: [ ]

เลขที่อ้างอิง: 1-10-1168-069165-Q-N

แบบ กบ.๒

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)									
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อเกิด									
ชื่อผู้ก่อเกิด : บริษัท สดาร์ พลัส เคมีคอล จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน : 91220000125462									
สถานที่ตั้งโรงงาน : 335 หมู่ที่ 10 ถนน ตำบลหนองลอก อำเภอบ้านคาฯ จังหวัดระยอง 21120									
เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ : เบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉิน :									
ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่เชื้อเพลิง : เลขทะเบียนพยานะ : 4คค 3401 กท พยานะที่ใช้ : รถทั่วไป									
โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : กรุงเทพมหานคร									
ผู้รับดำเนินการ : บริษัท ยูนิคอร์ พรินซิปัล เมทัลส์ (ไทยแลนด์) จำกัด									
สถานที่ตั้ง : 22 หมู่ที่ 0 ถนน แขวงดอกไม้ เขตปทุมธานี กรุงเทพมหานคร 10250									
เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ : เบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉิน :									
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่เชื้อเพลิง ที่ขนส่ง :									
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่เชื้อเพลิง		รหัสประเภท หรือชนิด		ลักษณะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)		
1	USED SILVER CATALYST		160807		Dum		จำนวน 5		0.17
รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง 0.17 ตัน ของแข็งทั้งหมด 0 ตัน									
[ ] น้ำหนักสิ่งแข็ง [V] น้ำหนักประมาณการ									
ขอตรวจระหว่างกระบวนการขนส่ง :									
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่เชื้อเพลิงตามที่จะระบุข้างต้น					ปริมาณที่ส่งมอบ : 0.17 ตัน				
ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม					วันที่ส่งมอบ : 17/11/2568				
และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ					เวลาที่ส่งมอบ :				
ลงชื่อผู้ก่อเกิด [ ]					วันที่ :				
ลายมือชื่อ :					ลายมือชื่อ :				
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่เชื้อเพลิง									
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่เชื้อเพลิงตามที่ระบุข้างต้น									
จะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ									
ลงชื่อผู้รับใช้ [ ]									
ลายมือชื่อ :									
วันที่ :									
[V] ผู้ก่อเกิดเห็นแนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว									
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ									
ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท ยูนิคอร์ พรินซิปัล เมทัลส์ (ไทยแลนด์) จำกัด									
เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 721600000225404									
ขนส่งจากจังหวัด : ระยอง									
มาซึ่งจังหวัด : กรุงเทพมหานคร									
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่เชื้อเพลิง									
ตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ									
วันที่มาถึง : 17/11/2568									
เวลาที่มาถึง : 16:55									
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ [ ]									
ลายมือชื่อ :									
วันที่ :									
ส่วนที่ ๔/๑									
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่เชื้อเพลิงตามที่ระบุข้างต้น									
ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม									
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ [ ]									
ลายมือชื่อ :									
วันที่ :									
ส่วนที่ ๔/๒									
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่เชื้อเพลิงตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต									
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ [ ]									
ลายมือชื่อ :									
วันที่ :									
ส่วนที่ ๔/๓									
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่เชื้อเพลิงตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต									
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ [ ]									
ลายมือชื่อ :									
วันที่ :									
ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อเกิดสรุปผลการจัดการ									
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่เชื้อเพลิงตามที่ระบุข้างต้น									
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)									
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๔)									
[ ] ได้รับเงินจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)									
[ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)									
ลงชื่อผู้ก่อเกิด :									
ลายมือชื่อ :									
วันที่ :									



ภาคผนวก ฅ

---

*Environmental compliance audit*

ภาคผนวก ณ

---

เอกสารการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน

# เอกสารการฝึกซ้อมซ้อมแผนฉุกเฉิน

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับความคุ้มครอง ไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)

ภาคผนวก ด

---

สัดส่วนแรงงานท้องถิ่น

ภาคผนวก ด

สัดส่วนแรงงานท้องถิ่น



สัตว์ส่วนแรงงาน  
 ประจำปีเดือนกรกฎาคม 2568

บริษัท สตาร์ พาสต์ เคมีคอล จำกัด							
ลำดับ	รหัส	เพศ	ชื่อ - สกุล	วันเริ่มทำงาน	วัน/เดือน/ปีเกิด	บัตรประชาชน	ภูมิลำเนา
1	SPC003	ชาย		1 เมษายน 2545	11 ส.ค. 2508		กทม.
2	SPC014	ชาย		23 ธันวาคม 2545	17 ม.ค. 2523		ระยอง
3	SPC028	ชาย		20 กุมภาพันธ์ 2546	10 เม.ย.2519		ระยอง
4	SPC032	ชาย		1 เมษายน 2546	27 ม.ค. 2521		ระยอง
5	SPC040	หญิง		8 กันยายน 2546	23 มี.ค.2525		ระยอง
6	SPC057	หญิง		1 มีนาคม 2547	24 ก.พ.2519		กทม.
7	SPC058	ชาย		8 มีนาคม 2547	24 พ.ย. 2520		ระยอง
8	SPC065	ชาย		26 เมษายน 2547	19 ต.ค.2525		ระยอง
9	SPC086	ชาย		25 มิถุนายน 2547	01 มี.ค. 2519		สุโขทัย
10	SPC130	ชาย		15 กรกฎาคม 2548	04 ส.ค. 2527		ระยอง
11	SPC132	หญิง		3 สิงหาคม 2548	08 ก.พ. 2524		สุโขทัย
12	SPC145	ชาย		6 กุมภาพันธ์ 2549	13 พ.ค. 2524		ระยอง
13	SPC178	ชาย		22 พฤษภาคม 2550	1 ม.ค. 2529		ระยอง
14	SPC184	ชาย		15 มิถุนายน 2550	27 มี.ค. 2514		กทม.
15	SPC206	ชาย		24 กรกฎาคม 2551	18 ส.ค. 2527		ระยอง
16	SPC228	ชาย		20 มกราคม 2553	29 ม.ค. 2518		ระยอง
17	SPC240	ชาย		28 มิถุนายน 2553	13 มิ.ย. 2522		บุรีรัมย์
18	SPC261	หญิง		1 มีนาคม 2554	23 ธ.ค. 2531		ระยอง
19	SPC281	หญิง		8 สิงหาคม 2554	16 ก.ค. 2533		ระยอง
20	SPC286	ชาย		3 ตุลาคม 2554	4 ก.ย. 2528		ระยอง
21	SPC287	ชาย		3 ตุลาคม 2554	7 ม.ค. 2530		ระยอง
22	SPC288	ชาย		12 ตุลาคม 2554	23 ต.ค 2531		ระยอง
23	SPC297	หญิง		7 มีนาคม 2555	27 มี.ค. 2533		เลย
24	SPC.323	ชาย		4 กันยายน 2555	9 ส.ค. 2521		สุพรรณบุรี

ลำดับ	รหัส	เพศ	ชื่อ - สกุล	วันเริ่มทำงาน	วัน/เดือน/ปีเกิด	บัตรประชาชน	ภูมิลำเนา	ที่อยู่ตามทะเบียนบ้าน
25	SPC.349	ชาย		15 กรกฎาคม 2556	15 ก.ค.2537		เชียงใหม่	
26	SPC.357	ชาย		5 กุมภาพันธ์ 2557	13 พ.ค.2528		กำแพงเพชร	
27	SPC.378	หญิง		2 มิถุนายน 2557	23 ธันวาคม 2536		ระยอง	
28	SPC.395	ชาย		27 ตุลาคม 2557	31 มกราคม 2532		ระยอง	
29	SPC.416	หญิง		18 พฤษภาคม 2558	20 ตุลาคม 2516		สุรินทร์	
30	SPC.419	ชาย		23 มิถุนายน 2558	25 ตุลาคม 2538		หนองคาย	
31	SPC.431	ชาย		16 มีนาคม 2559	26 มกราคม 2524		ระยอง	
32	SPC.471	หญิง		16 มีนาคม 2560	12 กุมภาพันธ์ 2515		อุบลราชธานี	
33	SPC.477	ชาย		30 พฤษภาคม 2560	25 ธันวาคม 2539		ยโสธร	
34	SPC.486	ชาย		7 กันยายน 2560	5 กรกฎาคม 2539		ระยอง	
35	SPC.508	ชาย		24 สิงหาคม 2561	7 มีนาคม 2539		ระยอง	
36	SPC.513	หญิง		17 มกราคม 2562	21 พฤศจิกายน 2540		ระยอง	
37	SPC.483	ชาย		10 สิงหาคม 2560	15 มิถุนายน 2538		ระยอง	
38	SPC.481	ชาย		17 กรกฎาคม 2560	30 มิถุนายน 2522		บุรีรัมย์	
39	SPC.501	ชาย		25 ตุลาคม 2563	14 พฤศจิกายน 2534		อำนาจเจริญ	
40	SPC.264	ชาย		22 มีนาคม 2554	5 กุมภาพันธ์ 2529		ลำปาง	
41	SPC.545	ชาย		18 ธันวาคม 2563	30 มิถุนายน 2531		ระยอง	
42	SPC.546	ชาย		30 สิงหาคม 2562	24 มีนาคม 2537		ระยอง	
43	SPC.551	ชาย		1 กรกฎาคม 2564	13 ธันวาคม 2540		ระยอง	
44	SPC.548	ชาย		4 มิถุนายน 2564	22 พฤษภาคม 2542		ตราด	
45	SPC.563	ชาย		7 กุมภาพันธ์ 2565	3 เมษายน 2542		ระยอง	
46	SPC.586	ชาย		1 ตุลาคม 2565	16 สิงหาคม 2524		ระยอง	
47	SPC.593	ชาย		25 พฤศจิกายน 2565	16 สิงหาคม 2524		ระยอง	
48	SPC.599	หญิง		20 กุมภาพันธ์ 2566	17 กุมภาพันธ์ 2538		ระยอง	
49	SPC.601	ชาย		1 มีนาคม 2566	23 กรกฎาคม 2514		มหาสารคาม	
50	SPC.608	หญิง		24 เมษายน 2566	23 มิถุนายน 2545		ระยอง	
51	SPC.612	ชาย		8 พฤษภาคม 2566	12 ธันวาคม 2538		ระยอง	

ลำดับ	รหัส	เพศ	ชื่อ - สกุล	วันเริ่มทำงาน	วัน/เดือน/ปีเกิด	บัตรประชาชน	ภูมิลำเนา	ที่อยู่ตามทะเบียนบ้าน
52	SPC.615	ชาย		5 มิถุนายน 2566	3 ตุลาคม 2533		ระยอง	
53	SPC.618	ชาย		19 สิงหาคม 2566	1 ตุลาคม 2537		ระยอง	
54	SPC.619	ชาย		30 สิงหาคม 2566	21 ธันวาคม 2538		ระยอง	
55	SPC.624	ชาย		24 ตุลาคม 2566	25 กรกฎาคม 2540		ยโสธร	
56	SPC.626	ชาย		6 ธันวาคม 2566	3 มกราคม 1900		ระยอง	
57	SPC.635	ชาย		25 เมษายน 2567	1 ธันวาคม 2534		ศรีสะเกษ	
58	SPC.638	ชาย		5 มิถุนายน 2567	15 สิงหาคม 2548		ระยอง	
59	SPC.649	หญิง		3 มีนาคม 2568	24 กันยายน 2537		ระยอง	
60	SPC.653	ชาย		21 มีนาคม 2568	23 เมษายน 2536		ระยอง	
61	SPC.654	ชาย		7 เมษายน 2568	12 มิถุนายน 2547		ขอนแก่น	
62	SPC.656	หญิง		17 เมษายน 2568	12 ธันวาคม 2519		ระยอง	
63	SPC.659	ชาย		14 กรกฎาคม 2568	21 กรกฎาคม 2541		ระยอง	

ร้อยละ

ระยอง	65.08
ต่างจังหวัด	34.92
	100.00

สัดส่วนแรงงาน

ประจำเดือนสิงหาคม 2568

บริษัท สตาร์ พลาสติกเคมีคอล จำกัด							
ลำดับ	รหัส	เพศ	ชื่อ - สกุล	วันเริ่มทำงาน	วันเดือนปีเกิด	บัตรประชาชน	ภูมิลำเนา
1	SPC003	ชาย		1 เมษายน 2545	11 ส.ค. 2508		กทม.
2	SPC014	ชาย		23 ธันวาคม 2545	17 ม.ค. 2523		ระยอง
3	SPC028	ชาย		20 กุมภาพันธ์ 2546	10 เม.ย.2519		ระยอง
4	SPC032	ชาย		1 เมษายน 2546	27 ม.ค. 2521		ระยอง
5	SPC040	หญิง		8 กันยายน 2546	23 มี.ค.2525		ระยอง
6	SPC057	หญิง		1 มีนาคม 2547	24 ก.พ.2519		กทม.
7	SPC058	ชาย		8 มีนาคม 2547	24 พ.ย. 2520		ระยอง
8	SPC065	ชาย		26 เมษายน 2547	19 ต.ค.2525		ระยอง
9	SPC086	ชาย		25 มิถุนายน 2547	01 มี.ค. 2519		สุโขทัย
10	SPC130	ชาย		15 กรกฎาคม 2548	04 ส.ค. 2527		ระยอง
11	SPC132	หญิง		3 สิงหาคม 2548	08 ก.พ. 2524		สุโขทัย
12	SPC145	ชาย		6 กุมภาพันธ์ 2549	13 พ.ค. 2524		ระยอง
13	SPC178	ชาย		22 พฤษภาคม 2550	1 ม.ค. 2529		ระยอง
14	SPC184	ชาย		15 มิถุนายน 2550	27 มี.ค. 2514		กทม.
15	SPC206	ชาย		24 กรกฎาคม 2551	18 ส.ค. 2527		ระยอง
16	SPC228	ชาย		20 มกราคม 2553	29 ม.ค. 2518		ระยอง
17	SPC240	ชาย		28 มิถุนายน 2553	13 มิ.ย. 2522		บุรีรัมย์
18	SPC261	หญิง		1 มีนาคม 2554	23 ธ.ค. 2531		ระยอง
19	SPC281	หญิง		8 สิงหาคม 2554	16 ก.ค. 2533		ระยอง
20	SPC286	ชาย		3 ตุลาคม 2554	4 ก.ย. 2528		ระยอง
21	SPC287	ชาย		3 ตุลาคม 2554	7 ม.ค. 2530		ระยอง
22	SPC288	ชาย		12 ตุลาคม 2554	23 ต.ค 2531		ระยอง
23	SPC297	หญิง		7 มีนาคม 2555	27 มี.ค. 2533		เลย
24	SPC.323	ชาย		4 กันยายน 2555	9 ส.ค. 2521		สุพรรณบุรี

ลำดับ	รหัส	เพศ	ชื่อ - สกุล	วันเริ่มทำงาน	วันเดือนปีเกิด	บัตรประชาชน	ภูมิลำเนา	ที่อยู่ตามทะเบียนบ้าน
25	SPC.349	ชาย		15 กรกฎาคม 2556	15 ก.ค.2537		เชียงใหม่	
26	SPC.357	ชาย		5 กุมภาพันธ์ 2557	13 พ.ค.2528		กำแพงเพชร	
27	SPC.378	หญิง		2 มิถุนายน 2557	23 ธันวาคม 2536		ระยอง	
28	SPC.395	ชาย		27 ตุลาคม 2557	31 มกราคม 2532		ระยอง	
29	SPC.416	หญิง		18 พฤษภาคม 2558	20 ตุลาคม 2516		สุรินทร์	
30	SPC.419	ชาย		23 มิถุนายน 2558	25 ตุลาคม 2538		หนองคาย	
31	SPC.431	ชาย		16 มีนาคม 2559	26 มกราคม 2524		ระยอง	
32	SPC.471	หญิง		16 มีนาคม 2560	12 กุมภาพันธ์ 2515		อุบลราชธานี	
33	SPC.477	ชาย		30 พฤษภาคม 2560	25 ธันวาคม 2539		ยโสธร	
34	SPC.486	ชาย		7 กันยายน 2560	5 กรกฎาคม 2539		ระยอง	
35	SPC.508	ชาย		24 สิงหาคม 2561	7 มีนาคม 2539		ระยอง	
36	SPC.513	หญิง		17 มกราคม 2562	21 พฤศจิกายน 2540		ระยอง	
37	SPC.483	ชาย		10 สิงหาคม 2560	15 มิถุนายน 2538		ระยอง	
38	SPC.481	ชาย		17 กรกฎาคม 2560	30 มิถุนายน 2522		บุรีรัมย์	
39	SPC.501	ชาย		25 ตุลาคม 2563	14 พฤศจิกายน 2534		อำนาจเจริญ	
40	SPC.545	ชาย		18 ธันวาคม 2563	30 มิถุนายน 2531		ระยอง	
41	SPC.546	ชาย		30 สิงหาคม 2562	24 มีนาคม 2537		ระยอง	
42	SPC.551	ชาย		1 กรกฎาคม 2564	13 ธันวาคม 2540		ระยอง	
43	SPC.548	ชาย		4 มิถุนายน 2564	22 พฤษภาคม 2542		ตราด	
44	SPC.563	ชาย		7 กุมภาพันธ์ 2565	3 เมษายน 2542		ระยอง	
45	SPC.586	ชาย		1 ตุลาคม 2565	16 สิงหาคม 2524		ระยอง	
46	SPC.593	ชาย		25 พฤศจิกายน 2565	16 สิงหาคม 2524		ระยอง	
47	SPC.599	หญิง		20 กุมภาพันธ์ 2566	17 กุมภาพันธ์ 2538		ระยอง	
48	SPC.601	ชาย		1 มีนาคม 2566	23 กรกฎาคม 2514		มหาสารคาม	
49	SPC.608	หญิง		24 เมษายน 2566	23 มิถุนายน 2545		ระยอง	
50	SPC.612	ชาย		8 พฤษภาคม 2566	12 ธันวาคม 2538		ระยอง	
51	SPC.615	ชาย		5 มิถุนายน 2566	3 ตุลาคม 2533		ระยอง	

ลำดับ	รหัส	เพศ	ชื่อ - สกุล	วันเริ่มทำงาน	วันเดือนปีเกิด	บัตรประชาชน	ภูมิลำเนา	ที่อยู่ตามทะเบียนบ้าน
52	SPC.619	ชาย		30 สิงหาคม 2566	21 ธันวาคม 2538		ระยอง	
53	SPC.624	ชาย		24 ตุลาคม 2566	25 กรกฎาคม 2540		ชลบุรี	
54	SPC.626	ชาย		6 ธันวาคม 2566	3 มกราคม 1900		ระยอง	
55	SPC.635	ชาย		25 เมษายน 2567	1 ธันวาคม 2534		ศรีสะเกษ	
56	SPC.638	ชาย		5 มิถุนายน 2567	15 สิงหาคม 2548		ระยอง	
57	SPC.649	หญิง		3 มีนาคม 2568	24 กันยายน 2537		ระยอง	
58	SPC.653	ชาย		21 มีนาคม 2568	23 เมษายน 2536		ระยอง	
59	SPC.654	ชาย		7 เมษายน 2568	12 มิถุนายน 2547		ขอนแก่น	
60	SPC.656	หญิง		17 เมษายน 2568	12 ธันวาคม 2519		ระยอง	
61	SPC.659	ชาย		14 กรกฎาคม 2568	21 กรกฎาคม 2541		ระยอง	
62	SPC.660	ชาย		13 สิงหาคม 2568	21 กุมภาพันธ์ 2540		ระยอง	

ร้อยละ

ระยอง

ต่างจังหวัด

66.13

33.87

100.00

สัดส่วนแรงงาน

ประจำเดือนกันยายน 2568

บริษัท สตาร์ พลาสติก เคมีคอล จำกัด							
ลำดับ	รหัส	เพศ	ชื่อ - สกุล	วันเริ่มทำงาน	วันเดือนปีเกิด	บัตรประชาชน	ภูมิลำเนา
1	SPC003	ชาย		1 เมษายน 2545	11 ส.ค. 2508		กทม.
2	SPC014	ชาย		23 ธันวาคม 2545	17 ม.ค. 2523		ระยอง
3	SPC028	ชาย		20 กุมภาพันธ์ 2546	10 เม.ย.2519		ระยอง
4	SPC032	ชาย		1 เมษายน 2546	27 ม.ค. 2521		ระยอง
5	SPC040	หญิง		8 กันยายน 2546	23 มี.ค.2525		ระยอง
6	SPC057	หญิง		1 มีนาคม 2547	24 ก.พ.2519		กทม.
7	SPC058	ชาย		8 มีนาคม 2547	24 พ.ย. 2520		ระยอง
8	SPC065	ชาย		26 เมษายน 2547	19 ต.ค.2525		ระยอง
9	SPC086	ชาย		25 มิถุนายน 2547	01 มี.ค. 2519		สุโขทัย
10	SPC130	ชาย		15 กรกฎาคม 2548	04 ส.ค. 2527		ระยอง
11	SPC132	หญิง		3 สิงหาคม 2548	08 ก.พ. 2524		สุโขทัย
12	SPC145	ชาย		6 กุมภาพันธ์ 2549	13 พ.ค. 2524		ระยอง
13	SPC178	ชาย		22 พฤษภาคม 2550	1 ม.ค. 2529		ระยอง
14	SPC184	ชาย		15 มิถุนายน 2550	27 มี.ค. 2514		กทม.
15	SPC206	ชาย		24 กรกฎาคม 2551	18 ส.ค. 2527		ระยอง
16	SPC228	ชาย		20 มกราคม 2553	29 ม.ค. 2518		ระยอง
17	SPC240	ชาย		28 มิถุนายน 2553	13 มิ.ย. 2522		บุรีรัมย์
18	SPC261	หญิง		1 มีนาคม 2554	23 ธ.ค. 2531		ระยอง
19	SPC281	หญิง		8 สิงหาคม 2554	16 ก.ค. 2533		ระยอง
20	SPC286	ชาย		3 ตุลาคม 2554	4 ก.ย. 2528		ระยอง
21	SPC287	ชาย		3 ตุลาคม 2554	7 ม.ค. 2530		ระยอง
22	SPC288	ชาย		12 ตุลาคม 2554	23 ต.ค 2531		ระยอง
23	SPC297	หญิง		7 มีนาคม 2555	27 มี.ค. 2533		เลย
24	SPC.323	ชาย		4 กันยายน 2555	9 ส.ค. 2521		สุพรรณบุรี

ลำดับ	รหัส	เพศ	ชื่อ - สกุล	วันเริ่มทำงาน	วันเดือนปีเกิด	บัตรประชาชน	ภูมิลำเนา	ที่อยู่ตามทะเบียนบ้าน
25	SPC.349	ชาย		15 กรกฎาคม 2556	15 ก.ค.2537		เชียงใหม่	
26	SPC.357	ชาย		5 กุมภาพันธ์ 2557	13 พ.ค.2528		กำแพงเพชร	
27	SPC.378	หญิง		2 มิถุนายน 2557	23 ธันวาคม 2536		ระยอง	
28	SPC.395	ชาย		27 ตุลาคม 2557	31 มกราคม 2532		ระยอง	
29	SPC.416	หญิง		18 พฤษภาคม 2558	20 ตุลาคม 2516		สุรินทร์	
30	SPC.419	ชาย		23 มิถุนายน 2558	25 ตุลาคม 2538		หนองคาย	
31	SPC.431	ชาย		16 มีนาคม 2559	26 มกราคม 2524		ระยอง	
32	SPC.471	หญิง		16 มีนาคม 2560	12 กุมภาพันธ์ 2515		อุบลราชธานี	
33	SPC.477	ชาย		30 พฤษภาคม 2560	25 ธันวาคม 2539		ยโสธร	
34	SPC.486	ชาย		7 กันยายน 2560	5 กรกฎาคม 2539		ระยอง	
35	SPC.508	ชาย		24 สิงหาคม 2561	7 มีนาคม 2539		ระยอง	
36	SPC.513	หญิง		17 มกราคม 2562	21 พฤศจิกายน 2540		ระยอง	
37	SPC.483	ชาย		10 สิงหาคม 2560	15 มิถุนายน 2538		ระยอง	
38	SPC.481	ชาย		17 กรกฎาคม 2560	30 มิถุนายน 2522		บุรีรัมย์	
39	SPC.501	ชาย		25 ตุลาคม 2563	14 พฤศจิกายน 2534		อำนาจเจริญ	
40	SPC.545	ชาย		18 ธันวาคม 2563	30 มิถุนายน 2531		ระยอง	
41	SPC.546	ชาย		30 สิงหาคม 2562	24 มีนาคม 2537		ระยอง	
42	SPC.551	ชาย		1 กรกฎาคม 2564	13 ธันวาคม 2540		ระยอง	
43	SPC.548	ชาย		4 มิถุนายน 2564	22 พฤษภาคม 2542		ตราด	
44	SPC.563	ชาย		7 กุมภาพันธ์ 2565	3 เมษายน 2542		ระยอง	
45	SPC.586	ชาย		1 ตุลาคม 2565	16 สิงหาคม 2524		ระยอง	
46	SPC.593	ชาย		25 พฤศจิกายน 2565	16 สิงหาคม 2524		ระยอง	
47	SPC.599	หญิง		20 กุมภาพันธ์ 2566	17 กุมภาพันธ์ 2538		ระยอง	
48	SPC.601	ชาย		1 มีนาคม 2566	23 กรกฎาคม 2514		มหาสารคาม	
49	SPC.608	หญิง		24 เมษายน 2566	23 มิถุนายน 2545		ระยอง	
50	SPC.612	ชาย		8 พฤษภาคม 2566	12 ธันวาคม 2538		ระยอง	
51	SPC.615	ชาย		5 มิถุนายน 2566	3 ตุลาคม 2533		ระยอง	



ลำดับ	รหัส	เพศ	ชื่อ - สกุล	วันเริ่มทำงาน	วัน/เดือน/ปีเกิด	บัตรประชาชน	ภูมิลำเนา	ที่อยู่ตามทะเบียนบ้าน
53	SPC.619	ชาย		30 สิงหาคม 2566	21 ธันวาคม 2538		ระยอง	
54	SPC.624	ชาย		24 ตุลาคม 2566	25 กรกฎาคม 2540		ยโสธร	
55	SPC.626	ชาย		6 ธันวาคม 2566	3 มกราคม 1900		ระยอง	
56	SPC.635	ชาย		25 เมษายน 2567	1 ธันวาคม 2534		ศรีสะเกษ	
57	SPC.638	ชาย		5 มิถุนายน 2567	15 สิงหาคม 2548		ระยอง	
58	SPC.649	หญิง		3 มีนาคม 2568	24 กันยายน 2537		ระยอง	
59	SPC.653	ชาย		21 มีนาคม 2568	23 เมษายน 2536		ระยอง	
60	SPC.654	ชาย		7 เมษายน 2568	12 มิถุนายน 2547		ขอนแก่น	
61	SPC.656	หญิง		17 เมษายน 2568	12 ธันวาคม 2519		ระยอง	
62	SPC.662	ชาย		17 กันยายน 2568	18 กุมภาพันธ์ 2547		ระยอง	
63	SPC.663	ชาย		19 กันยายน 2568	3 เมษายน 2541		ระยอง	

ระยอง

ร้อยตะ

65.08

ต่างจังหวัด

34.92

100.00

สัดส่วนแรงงาน

ประจำเดือนตุลาคม 2568

บริษัท สตาร์ พัลส์ เคมีคอล จำกัด							
ลำดับ	รหัส	เพศ	ชื่อ - สกุล	วันเริ่มทำงาน	วันเดือนปีเกิด	บัตรประชาชน	ภูมิลำเนา
1	SPC003	ชาย		1 เมษายน 2545	11 ส.ค. 2508		กทม.
2	SPC014	ชาย		23 ธันวาคม 2545	17 ม.ค. 2523		ระยอง
3	SPC028	ชาย		20 กุมภาพันธ์ 2546	10 เม.ย.2519		ระยอง
4	SPC032	ชาย		1 เมษายน 2546	27 ม.ค. 2521		ระยอง
5	SPC040	หญิง		8 กันยายน 2546	23 มี.ค.2525		ระยอง
6	SPC057	หญิง		1 มีนาคม 2547	24 ก.พ.2519		กทม.
7	SPC058	ชาย		8 มีนาคม 2547	24 พ.ย. 2520		ระยอง
8	SPC065	ชาย		26 เมษายน 2547	19 ต.ค.2525		ระยอง
9	SPC086	ชาย		25 มิถุนายน 2547	01 มี.ค. 2519		สุโขทัย
10	SPC130	ชาย		15 กรกฎาคม 2548	04 ส.ค. 2527		ระยอง
11	SPC132	หญิง		3 สิงหาคม 2548	08 ก.พ. 2524		สุโขทัย
12	SPC145	ชาย		6 กุมภาพันธ์ 2549	13 พ.ค. 2524		ระยอง
13	SPC178	ชาย		22 พฤษภาคม 2550	1 ม.ค. 2529		ระยอง
14	SPC184	ชาย		15 มิถุนายน 2550	27 มี.ค. 2514		กทม.
15	SPC206	ชาย		24 กรกฎาคม 2551	18 ส.ค. 2527		ระยอง
16	SPC228	ชาย		20 มกราคม 2553	29 ม.ค. 2518		ระยอง
17	SPC240	ชาย		28 มิถุนายน 2553	13 มิ.ย. 2522		บุรีรัมย์
18	SPC261	หญิง		1 มีนาคม 2554	23 ธ.ค. 2531		ระยอง
19	SPC281	หญิง		8 สิงหาคม 2554	16 ก.ค. 2533		ระยอง
20	SPC286	ชาย		3 ตุลาคม 2554	4 ก.ย. 2528		ระยอง
21	SPC287	ชาย		3 ตุลาคม 2554	7 ม.ค. 2530		ระยอง
22	SPC288	ชาย		12 ตุลาคม 2554	23 ต.ค 2531		ระยอง
23	SPC297	หญิง		7 มีนาคม 2555	27 มี.ค. 2533		เลย
24	SPC.323	ชาย		4 กันยายน 2555	9 ส.ค. 2521		สุพรรณบุรี

ลำดับ	รหัส	เพศ	ชื่อ - สกุล	วันเริ่มทำงาน	วันเดือนปีเกิด	บัตรประชาชน	ภูมิลำเนา	ที่อยู่ตามทะเบียนบ้าน
25	SPC.349	ชาย		15 กรกฎาคม 2556	15 ก.ค.2537		เชียงใหม่	
26	SPC.357	ชาย		5 กุมภาพันธ์ 2557	13 พ.ค.2528		กำแพงเพชร	
27	SPC.378	หญิง		2 มิถุนายน 2557	23 ธันวาคม 2536		ระยอง	
28	SPC.395	ชาย		27 ตุลาคม 2557	31 มกราคม 2532		ระยอง	
29	SPC.416	หญิง		18 พฤษภาคม 2558	20 ตุลาคม 2516		สุรินทร์	
30	SPC.419	ชาย		23 มิถุนายน 2558	25 ตุลาคม 2538		หนองคาย	
31	SPC.431	ชาย		16 มีนาคม 2559	26 มกราคม 2524		ระยอง	
32	SPC.471	หญิง		16 มีนาคม 2560	12 กุมภาพันธ์ 2515		อุบลราชธานี	
33	SPC.477	ชาย		30 พฤษภาคม 2560	25 ธันวาคม 2539		ยโสธร	
34	SPC.486	ชาย		7 กันยายน 2560	5 กรกฎาคม 2539		ระยอง	
35	SPC.508	ชาย		24 สิงหาคม 2561	7 มีนาคม 2539		ระยอง	
36	SPC.513	หญิง		17 มกราคม 2562	21 พฤศจิกายน 2540		ระยอง	
37	SPC.483	ชาย		10 สิงหาคม 2560	15 มิถุนายน 2538		ระยอง	
38	SPC.481	ชาย		17 กรกฎาคม 2560	30 มิถุนายน 2522		บุรีรัมย์	
39	SPC.501	ชาย		25 ตุลาคม 2563	14 พฤศจิกายน 2534		อำนาจเจริญ	
40	SPC.545	ชาย		18 ธันวาคม 2563	30 มิถุนายน 2531		ระยอง	
41	SPC.546	ชาย		30 สิงหาคม 2562	24 มีนาคม 2537		ระยอง	
42	SPC.551	ชาย		1 กรกฎาคม 2564	13 ธันวาคม 2540		ระยอง	
43	SPC.548	ชาย		4 มิถุนายน 2564	22 พฤษภาคม 2542		ตราด	
44	SPC.563	ชาย		7 กุมภาพันธ์ 2565	3 เมษายน 2542		ระยอง	
45	SPC.586	ชาย		1 ตุลาคม 2565	16 สิงหาคม 2524		ระยอง	
46	SPC.593	ชาย		25 พฤศจิกายน 2565	16 สิงหาคม 2524		ระยอง	
47	SPC.599	หญิง		20 กุมภาพันธ์ 2566	17 กุมภาพันธ์ 2538		ระยอง	
48	SPC.601	ชาย		1 มีนาคม 2566	23 กรกฎาคม 2514		มหาสารคาม	
49	SPC.608	หญิง		24 เมษายน 2566	23 มิถุนายน 2545		ระยอง	
50	SPC.612	ชาย		8 พฤษภาคม 2566	12 ธันวาคม 2538		ระยอง	
51	SPC.615	ชาย		5 มิถุนายน 2566	3 ตุลาคม 2533		ระยอง	

ลำดับ	รหัส	เพศ	ชื่อ - สกุล	วันเริ่มทำงาน	วัน/เดือน/ปีเกิด	บัตรประชาชน	ภูมิลำเนา	ที่อยู่ตามทะเบียนบ้าน
53	SPC.619	ชาย		30 สิงหาคม 2566	21 ธันวาคม 2538		ระยอง	
54	SPC.624	ชาย		24 ตุลาคม 2566	25 กรกฎาคม 2540		ยโสธร	
55	SPC.626	ชาย		6 ธันวาคม 2566	3 มกราคม 1900		ระยอง	
56	SPC.635	ชาย		25 เมษายน 2567	1 ธันวาคม 2534		ศรีสะเกษ	
57	SPC.638	ชาย		5 มิถุนายน 2567	15 สิงหาคม 2548		ระยอง	
58	SPC.649	หญิง		3 มีนาคม 2568	24 กันยายน 2537		ระยอง	
59	SPC.653	ชาย		21 มีนาคม 2568	23 เมษายน 2536		ระยอง	
60	SPC.654	ชาย		7 เมษายน 2568	12 มิถุนายน 2547		ขอนแก่น	
61	SPC.656	หญิง		17 เมษายน 2568	12 ธันวาคม 2519		ระยอง	
62	SPC.662	ชาย		17 กันยายน 2568	18 กุมภาพันธ์ 2547		ระยอง	
63	SPC.663	ชาย		19 กันยายน 2568	3 เมษายน 2541		ระยอง	
64	SPC.664	ชาย		15 ตุลาคม 2568	31 ธันวาคม 2538		ระยอง	

ร้อยละ

ระยอง

ต่างจังหวัด

65.63

34.37

100.00

สัตส่วนแรงงาน  
 ประจำเดือนพฤศจิกายน 2568

บริษัท สตาร์ พลาสติก เคมีคอล จำกัด							
ลำดับ	รหัส	เพศ	ชื่อ - สกุล	วันเริ่มทำงาน	วันเดือนปีเกิด	บัตรประชาชน	ภูมิลำเนา
1	SPC003	ชาย		1 เมษายน 2545	11 ส.ค. 2508		กทม.
2	SPC014	ชาย		23 ธันวาคม 2545	17 ม.ค. 2523		ระยอง
3	SPC028	ชาย		20 กุมภาพันธ์ 2546	10 เม.ย.2519		ระยอง
4	SPC032	ชาย		1 เมษายน 2546	27 ม.ค. 2521		ระยอง
5	SPC040	หญิง		8 กันยายน 2546	23 มี.ค.2525		ระยอง
6	SPC057	หญิง		1 มีนาคม 2547	24 ก.พ.2519		กทม.
7	SPC058	ชาย		8 มีนาคม 2547	24 พ.ย. 2520		ระยอง
8	SPC065	ชาย		26 เมษายน 2547	19 ต.ค.2525		ระยอง
9	SPC086	ชาย		25 มิถุนายน 2547	01 มี.ค. 2519		สุโขทัย
10	SPC130	ชาย		15 กรกฎาคม 2548	04 ส.ค. 2527		ระยอง
11	SPC132	หญิง		3 สิงหาคม 2548	08 ก.พ. 2524		สุโขทัย
12	SPC145	ชาย		6 กุมภาพันธ์ 2549	13 พ.ค. 2524		ระยอง
13	SPC178	ชาย		22 พฤษภาคม 2550	1 ม.ค. 2529		ระยอง
14	SPC184	ชาย		15 มิถุนายน 2550	27 มี.ค. 2514		กทม.
15	SPC206	ชาย		24 กรกฎาคม 2551	18 ส.ค. 2527		ระยอง
16	SPC228	ชาย		20 มกราคม 2553	29 ม.ค. 2518		ระยอง
17	SPC240	ชาย		28 มิถุนายน 2553	13 มิ.ย. 2522		บุรีรัมย์
18	SPC261	หญิง		1 มีนาคม 2554	23 ธ.ค. 2531		ระยอง
19	SPC281	หญิง		8 สิงหาคม 2554	16 ก.ค. 2533		ระยอง
20	SPC286	ชาย		3 ตุลาคม 2554	4 ก.ย. 2528		ระยอง
21	SPC287	ชาย		3 ตุลาคม 2554	7 ม.ค. 2530		ระยอง
22	SPC288	ชาย		12 ตุลาคม 2554	23 ต.ค 2531		ระยอง
23	SPC297	หญิง		7 มีนาคม 2555	27 มี.ค. 2533		เลย
24	SPC.323	ชาย		4 กันยายน 2555	9 ส.ค. 2521		สุพรรณบุรี

ลำดับ	รหัส	เพศ	ชื่อ - สกุล	วันเริ่มทำงาน	วันเดือนปีเกิด	บัตรประชาชน	ภูมิลำเนา	ที่อยู่ตามทะเบียนบ้าน
25	SPC.349	ชาย		15 กรกฎาคม 2556	15 ก.ค.2537		เชียงใหม่	
26	SPC.357	ชาย		5 กุมภาพันธ์ 2557	13 พ.ค.2528		กำแพงเพชร	
27	SPC.378	หญิง		2 มิถุนายน 2557	23 ธันวาคม 2536		ระยอง	
28	SPC.395	ชาย		27 ตุลาคม 2557	31 มกราคม 2532		ระยอง	
29	SPC.416	หญิง		18 พฤษภาคม 2558	20 ตุลาคม 2516		สุรินทร์	
30	SPC.419	ชาย		23 มิถุนายน 2558	25 ตุลาคม 2538		หนองคาย	
31	SPC.431	ชาย		16 มีนาคม 2559	26 มกราคม 2524		ระยอง	
32	SPC.471	หญิง		16 มีนาคม 2560	12 กุมภาพันธ์ 2515		อุบลราชธานี	
33	SPC.477	ชาย		30 พฤษภาคม 2560	25 ธันวาคม 2539		ยโสธร	
34	SPC.486	ชาย		7 กันยายน 2560	5 กรกฎาคม 2539		ระยอง	
35	SPC.508	ชาย		24 สิงหาคม 2561	7 มีนาคม 2539		ระยอง	
36	SPC.513	หญิง		17 มกราคม 2562	21 พฤศจิกายน 2540		ระยอง	
37	SPC.483	ชาย		10 สิงหาคม 2560	15 มิถุนายน 2538		ระยอง	
38	SPC.481	ชาย		17 กรกฎาคม 2560	30 มิถุนายน 2522		บุรีรัมย์	
39	SPC.501	ชาย		25 ตุลาคม 2563	14 พฤศจิกายน 2534		อำนาจเจริญ	
40	SPC.545	ชาย		18 ธันวาคม 2563	30 มิถุนายน 2531		ระยอง	
41	SPC.546	ชาย		30 สิงหาคม 2562	24 มีนาคม 2537		ระยอง	
42	SPC.551	ชาย		1 กรกฎาคม 2564	13 ธันวาคม 2540		ระยอง	
43	SPC.548	ชาย		4 มิถุนายน 2564	22 พฤษภาคม 2542		ตราด	
44	SPC.563	ชาย		7 กุมภาพันธ์ 2565	3 เมษายน 2542		ระยอง	
45	SPC.586	ชาย		1 ตุลาคม 2565	16 สิงหาคม 2524		ระยอง	
46	SPC.593	ชาย		25 พฤศจิกายน 2565	16 สิงหาคม 2524		ระยอง	
47	SPC.599	หญิง		20 กุมภาพันธ์ 2566	17 กุมภาพันธ์ 2538		ระยอง	
48	SPC.601	ชาย		1 มีนาคม 2566	23 กรกฎาคม 2514		มหาสารคาม	
49	SPC.608	หญิง		24 เมษายน 2566	23 มิถุนายน 2545		ระยอง	
50	SPC.612	ชาย		8 พฤษภาคม 2566	12 ธันวาคม 2538		ระยอง	
51	SPC.615	ชาย		5 มิถุนายน 2566	3 ตุลาคม 2533		ระยอง	

ลำดับ	รหัส	เพศ	ชื่อ - สกุล	วันเริ่มทำงาน	วัน/เดือน/ปีเกิด	บัตรประชาชน	ภูมิลำเนา	ที่อยู่ตามทะเบียนบ้าน
53	SPC.619	ชาย		30 สิงหาคม 2566	21 ธันวาคม 2538		ระยอง	
54	SPC.624	ชาย		24 ตุลาคม 2566	25 กรกฎาคม 2540		ยโสธร	
55	SPC.626	ชาย		6 ธันวาคม 2566	3 มกราคม 1900		ระยอง	
56	SPC.635	ชาย		25 เมษายน 2567	1 ธันวาคม 2534		ศรีสะเกษ	
57	SPC.638	ชาย		5 มิถุนายน 2567	15 สิงหาคม 2548		ระยอง	
58	SPC.649	หญิง		3 มีนาคม 2568	24 กันยายน 2537		ระยอง	
59	SPC.653	ชาย		21 มีนาคม 2568	23 เมษายน 2536		ระยอง	
60	SPC.654	ชาย		7 เมษายน 2568	12 มิถุนายน 2547		ขอนแก่น	
61	SPC.656	หญิง		17 เมษายน 2568	12 ธันวาคม 2519		ระยอง	
62	SPC.662	ชาย		17 กันยายน 2568	18 กุมภาพันธ์ 2547		ระยอง	
63	SPC.663	ชาย		19 กันยายน 2568	3 เมษายน 2541		ระยอง	
64	SPC.664	ชาย		15 ตุลาคม 2568	31 ธันวาคม 2538		ระยอง	

ร้อยละ

ระยอง

ต่างจังหวัด

65.63

34.37

100.00

สัตส่วนแรงงาน  
 ประจำเดือน ธันวาคม 2568

บริษัท สตาร์ พลาสติกเคมีคอล จำกัด							
ลำดับ	รหัส	เพศ	ชื่อ - สกุล	วันเริ่มทำงาน	วันเดือนปีเกิด	บัตรประชาชน	ภูมิลำเนา
1	SPC003	ชาย		1 เมษายน 2545	11 ส.ค. 2508		กทม.
2	SPC014	ชาย		23 ธันวาคม 2545	17 ม.ค. 2523		ระยอง
3	SPC028	ชาย		20 กุมภาพันธ์ 2546	10 เม.ย.2519		ระยอง
4	SPC032	ชาย		1 เมษายน 2546	27 ม.ค. 2521		ระยอง
5	SPC040	หญิง		8 กันยายน 2546	23 มี.ค.2525		ระยอง
6	SPC057	หญิง		1 มีนาคม 2547	24 ก.พ.2519		กทม.
7	SPC058	ชาย		8 มีนาคม 2547	24 พ.ย. 2520		ระยอง
8	SPC065	ชาย		26 เมษายน 2547	19 ต.ค.2525		ระยอง
9	SPC086	ชาย		25 มิถุนายน 2547	01 มี.ค. 2519		สุโขทัย
10	SPC130	ชาย		15 กรกฎาคม 2548	04 ส.ค. 2527		ระยอง
11	SPC132	หญิง		3 สิงหาคม 2548	08 ก.พ. 2524		สุโขทัย
12	SPC145	ชาย		6 กุมภาพันธ์ 2549	13 พ.ค. 2524		ระยอง
13	SPC178	ชาย		22 พฤษภาคม 2550	1 ม.ค. 2529		ระยอง
14	SPC184	ชาย		15 มิถุนายน 2550	27 มี.ค. 2514		กทม.
15	SPC206	ชาย		24 กรกฎาคม 2551	18 ส.ค. 2527		ระยอง
16	SPC228	ชาย		20 มกราคม 2553	29 ม.ค. 2518		ระยอง
17	SPC240	ชาย		28 มิถุนายน 2553	13 มิ.ย. 2522		บุรีรัมย์
18	SPC261	หญิง		1 มีนาคม 2554	23 ธ.ค. 2531		ระยอง
19	SPC281	หญิง		8 สิงหาคม 2554	16 ก.ค. 2533		ระยอง
20	SPC286	ชาย		3 ตุลาคม 2554	4 ก.ย. 2528		ระยอง
21	SPC287	ชาย		3 ตุลาคม 2554	7 ม.ค. 2530		ระยอง
22	SPC288	ชาย		12 ตุลาคม 2554	23 ต.ค 2531		ระยอง
23	SPC297	หญิง		7 มีนาคม 2555	27 มี.ค. 2533		เลย
24	SPC.323	ชาย		4 กันยายน 2555	9 ส.ค. 2521		สุพรรณบุรี



ลำดับ	รหัส	เพศ	ชื่อ - สกุล	วันเริ่มทำงาน	วันเดือนปีเกิด	บัตรประชาชน	ภูมิลำเนา	ที่อยู่ตามทะเบียนบ้าน
25	SPC.349	ชาย		15 กรกฎาคม 2556	15 ก.ค.2537		เชียงใหม่	
26	SPC.357	ชาย		5 กุมภาพันธ์ 2557	13 พ.ค.2528		กำแพงเพชร	
27	SPC.378	หญิง		2 มิถุนายน 2557	23 ธันวาคม 2536		ระยอง	
28	SPC.395	ชาย		27 ตุลาคม 2557	31 มกราคม 2532		ระยอง	
29	SPC.416	หญิง		18 พฤษภาคม 2558	20 ตุลาคม 2516		สุรินทร์	
30	SPC.419	ชาย		23 มิถุนายน 2558	25 ตุลาคม 2538		หนองคาย	
31	SPC.431	ชาย		16 มีนาคม 2559	26 มกราคม 2524		ระยอง	
32	SPC.471	หญิง		16 มีนาคม 2560	12 กุมภาพันธ์ 2515		อุบลราชธานี	
33	SPC.477	ชาย		30 พฤษภาคม 2560	25 ธันวาคม 2539		ยโสธร	
34	SPC.486	ชาย		7 กันยายน 2560	5 กรกฎาคม 2539		ระยอง	
35	SPC.508	ชาย		24 สิงหาคม 2561	7 มีนาคม 2539		ระยอง	
36	SPC.513	หญิง		17 มกราคม 2562	21 พฤศจิกายน 2540		ระยอง	
37	SPC.483	ชาย		10 สิงหาคม 2560	15 มิถุนายน 2538		ระยอง	
38	SPC.481	ชาย		17 กรกฎาคม 2560	30 มิถุนายน 2522		บุรีรัมย์	
39	SPC.501	ชาย		25 ตุลาคม 2563	14 พฤศจิกายน 2534		อำนาจเจริญ	
40	SPC.545	ชาย		18 ธันวาคม 2563	30 มิถุนายน 2531		ระยอง	
41	SPC.546	ชาย		30 สิงหาคม 2562	24 มีนาคม 2537		ระยอง	
42	SPC.551	ชาย		1 กรกฎาคม 2564	13 ธันวาคม 2540		ระยอง	
43	SPC.548	ชาย		4 มิถุนายน 2564	22 พฤษภาคม 2542		ตราด	
44	SPC.563	ชาย		7 กุมภาพันธ์ 2565	3 เมษายน 2542		ระยอง	
45	SPC.586	ชาย		1 ตุลาคม 2565	16 สิงหาคม 2524		ระยอง	
46	SPC.593	ชาย		25 พฤศจิกายน 2565	16 สิงหาคม 2524		ระยอง	
47	SPC.599	หญิง		20 กุมภาพันธ์ 2566	17 กุมภาพันธ์ 2538		ระยอง	
48	SPC.601	ชาย		1 มีนาคม 2566	23 กรกฎาคม 2514		มหาสารคาม	
49	SPC.608	หญิง		24 เมษายน 2566	23 มิถุนายน 2545		ระยอง	
50	SPC.612	ชาย		8 พฤษภาคม 2566	12 ธันวาคม 2538		ระยอง	
51	SPC.615	ชาย		5 มิถุนายน 2566	3 ตุลาคม 2533		ระยอง	

ลำดับ	รหัส	เพศ	ชื่อ - สกุล	วันเริ่มทำงาน	วันเดือนปีเกิด	บัตรประชาชน	ภูมิลำเนา	ที่อยู่ตามทะเบียนบ้าน
53	SPC.619	ชาย		30 สิงหาคม 2566	21 ธันวาคม 2538		ระยอง	
54	SPC.624	ชาย		24 ตุลาคม 2566	25 กรกฎาคม 2540		ชลบุรี	
55	SPC.626	ชาย		6 ธันวาคม 2566	3 มกราคม 1900		ระยอง	
56	SPC.635	ชาย		25 เมษายน 2567	1 ธันวาคม 2534		ศรีสะเกษ	
57	SPC.638	ชาย		5 มิถุนายน 2567	15 สิงหาคม 2548		ระยอง	
58	SPC.649	หญิง		3 มีนาคม 2568	24 กันยายน 2537		ระยอง	
59	SPC.653	ชาย		21 มีนาคม 2568	23 เมษายน 2536		ระยอง	
60	SPC.654	ชาย		7 เมษายน 2568	12 มิถุนายน 2547		ขอนแก่น	
61	SPC.656	หญิง		17 เมษายน 2568	12 ธันวาคม 2519		ระยอง	
62	SPC.662	ชาย		17 กันยายน 2568	18 กุมภาพันธ์ 2547		ระยอง	
63	SPC.663	ชาย		19 กันยายน 2568	3 เมษายน 2541		ระยอง	
64	SPC.664	ชาย		15 ตุลาคม 2568	31 ธันวาคม 2538		ระยอง	
65	SPC.665	ชาย		8 ธันวาคม 2568	4 เมษายน 2523		สงขลา	

ร้อยละ

ระยอง

ต่างจังหวัด

64.62

35.38

100.00

ภาคผนวก ต

---

เอกสารอบรมกฎจราจรหรือเอกสารข้อกำหนดกฎระเบียบเกี่ยวกับ  
การปฏิบัติตามกฎจราจร

# คู่มือ จับคู่ปลอดภัย



สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก  
กรมการขนส่งทางบก  
โทร. 0-2271-8621 www.dlt.go.th

# คู่มือ จับคู่ ปลอดภัย



สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก  
กรมการขนส่งทางบก  
โทร. 0-2271-8621 www.dlt.go.th

## บทที่ 1

# สารความรู้ เพื่อความปลอดภัย

## สารบัญ

1	บทที่ 1 สารความรู้เพื่อความปลอดภัย	
2	การนั่งรถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัย	
38	การขับรถยนต์อย่างปลอดภัย	
52	การขับรถทางไกล	
56	การขับรถกลางคืนให้ปลอดภัย	
60	การขับรถตามหลังรถขนาดใหญ่	
62	เทคนิคการขับรถขึ้นเขา	
66	ขับรถถอยหลังอย่างมีเทคนิค	
68	แข่งหรือเปลี่ยนเลน ต้องปลอดภัยและมีการยก	
70	จอดรถปลอดภัย มีมารยาท	
75	บทที่ 2 เกร็ดความรู้เพื่อความปลอดภัย	
76	รู้เท่าทัน ก่อนไฟไหม้รถ	
78	การพ่วงแบตเตอรี่	
80	เทคนิคการบรรทุกให้ปลอดภัย	
82	คำนวณระยะเบรคอย่างไรไม่ให้ผิด	
84	รถสตาร์ทไม่ติดเกิดได้จากหลายสาเหตุ	
88	10 สัญญาณเตือนที่ต้องรีบแก้ไข	
93	บทที่ 3 สารความรู้เพื่อความปลอดภัยที่ได้ที่คุณ	
96	ขอรัก...ขับปลอดภัย ด้วยคุณคนไทย	

## 2. การใช้ถังกลาง ทดทั้งและการจูงรถจักรยานยนต์

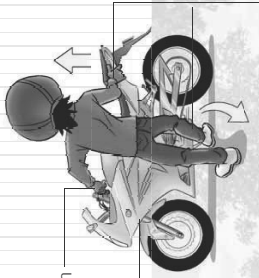
ชุดถังจักรยานยนต์ มี 2 ประเภท คือ **ชาตังกลาง** นิยมใช้ในสถานการณ์ที่ต้องการจอดนาน ๆ หรือใช้เมื่อต้องการซ่อมบำรุงรถ ส่วน**ชาตังข้าง**ใช้สำหรับรองรับที่จอดไว้ โดยสามารถกางออกมาหรือเก็บเข้าไปได้โดยไม่ต้องยกตัวรถ ซึ่งต่างจากชาตังกลางวิธีเก็บและใช้ชาตังกลาง

### ก. การเก็บชาตังกลาง

- 1 ใช้มือทั้งสองข้างจับที่แฮนด์รถ อย่าให้หน้ารถหันไปด้านซ้ายหรือขวา
- 2 ดันรถไปข้างหน้าด้วยแฮนด์ทั้งสองข้าง พร้อมกับใช้สะพานเท้าดันรถไว้เพื่อไม่ให้รถล้ม
- 3 ขณะที่รถกำลังเคลื่อนตัวลงจากชาตังกลาง ให้ใช้มือขวาค่อย ๆ บีบเบรคหน้าเพื่อช่วยป้องกันไม่ให้รถล้มไปข้างหน้าได้อย่างรวดเร็ว

### ข. การใช้ชาตังกลาง

- 1 ใช้มือซ้ายจับที่แฮนด์รถ มือขวาจับที่มือจับได้เบาะด้านหลังรถ



- 2 รักษาตำแหน่งหน้ารถให้แฮนด์ตั้งตรงอยู่เสมอ ไม่หันไปทางซ้ายหรือขวา
- 3 เท้าขวาเหยียบลงบนคานของชาตังกลาง ทั้งหน้าหนักตัวลงบนคานชาตังทั้งตัว พร้อมกับใช้มือขวาที่จับอยู่ด้านหลังรถ ยกรถขึ้นในจังหวะเดียวกัน

### ข้อควรระวังในการจอดโดยใช้ชาตังกลาง

- ควรเลือกพื้นถนนที่ราบเรียบไม่เป็นหลุมเป็นบ่อ และแข็งพอที่จะไม่ทำให้รถล้มลงได้
- การใช้ชาตังกลางขณะที่รถเอียงหรือตั้งหน้ารถไม่ตรง จะต้องออกแรงมากเป็นกรณีพิเศษ

## การขับที่ร่งจักรยานยนต์อย่างปลอดภัย

### สาระบ่งูเกี่ยวกับการใช้รถจักรยานยนต์

การขับที่ร่งจักรยานยนต์อย่างปลอดภัย ถือเป็นเป้าหมายที่สำคัญในการลดอุบัติเหตุของประเทศไทย เพราะในแต่ละปีมีผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากการใช้รถจักรยานยนต์เป็นจำนวนมาก สิ่งที่สำคัญที่สุดในการขับที่ร่งจักรยานยนต์คือการเตรียมความพร้อมทางด้านร่างกาย จิตใจ และพาหนะ ซึ่งจะช่วยลดอุบัติเหตุได้ถึงร้อยละ 40 และหากมีการตรวจสอบความพร้อมของรถก่อนออกเดินทาง จะช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุได้ถึงร้อยละ 30 ในส่วนที่เหลือจะเป็นเทคนิคเพิ่มเติมที่จะช่วยให้เราขับที่ร่งได้ปลอดภัยขึ้น

#### 1. เครื่องแต่งกายและอุปกรณ์ที่ใช้ในการขับที่

##### หมวกกันน็อก

- ผู้ขับที่และผู้ซ้อนท้ายต้องสวมใส่หมวกกันน็อกในขณะขับที่รถทุกครั้ง และหมวกกันน็อกต้องเป็นเครื่องหมายรับรองคุณภาพจาก มอก.

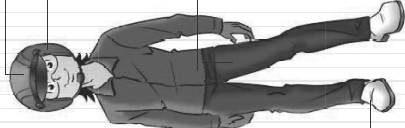
- การสวมใส่หมวกกันน็อกทุกครั้ง ต้องใส่สายรัดคางให้กระชับ ไม่รัดแน่นหรือหลวมเกินไป โดยปกติสามารถใช้นิ้วชี้สอดเข้าไปใต้คางได้พอดี

##### แว่นตากันลม

- ผู้ขับที่ควรสวมใส่แว่นตากันลม เพื่อป้องกันมิให้ผู้ซ้อนอง เศษหิน ทราย ต้มแมลง หรือฝุ่นเกาะเด็นหน้าตาในขณะขับที่

##### เสื้อแจ็คเก็ตและกางเกง

- ควรสวมใส่เสื้อแจ็คเก็ตที่ใส่ส่นสว่างลดสี เพื่อให้ผู้อื่นมองเห็นได้อย่างชัดเจนในระยะไกล
- กางเกงควรเป็นกางเกงที่มีเนื้อผ้าที่หนา เช่น กางเกงยีนส์ที่ไม่คับหรือหลวมเกินไป



##### ถุงมือ

- ผู้ขับที่ควรใส่ถุงมือสำหรับใช้รถจักรยานยนต์ เพื่อให้การขับที่ในขณะขับที่และป้องกันมิให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงที่มือเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

##### รองเท้า

- ควรสวมใส่รองเท้าที่หุ้มส้นทั้งผู้ขับที่และผู้ซ้อนท้าย ไม่ควรสวมใส่รองเท้าแตะในการขับที่ร่ง เพราะอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บที่รุนแรงบริเวณเท้าเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

#### ค. การบูรณาการหลัง

- 1 ใช้มือซ้ายจับที่แฮนด์ มือขวาลงจับข้อบิด้านหลัง
- 2 ค่อยๆ ดันรถไปทางด้านหลังช้าๆ ระวังอย่าให้ท้ายรถล้าไปมา

#### วิธีการยกเบ้อรงกลับ

##### กรณีรถล้มลงทางด้านซ้ายมือ

- 1 จับแฮนด์รถหันไปทางด้านขวา จนกระทั่งสุดในด้านหลังคอ
- 2 ใช้มือทั้งสองจับที่แฮนด์ทั้งสองข้าง มือขวาลงจับกับคันเบรกด้านหน้าเอาไว้
- 3 ค่อยๆ ยกคันด้วยมือทั้งสองข้าง ใช้เข่าและสะโพกแนบกับตัวรถ ค่อยๆ ดันรถขึ้นช้าๆ ในจังหวะเดียวกัน จนกว่าจะตั้งตรง
- 4 ใช้เท้าขวาเหยียดข้างลง ค่อยๆ เอียงรถจนกระทั่งปลายขาตั้งข้างสัมผัสกับพื้นถนนอย่างมั่นคง



##### กรณีรถล้มลงทางด้านขวามือ

- 1 ให้เข่าเอียงไปทางด้านหลังแล้วขาตั้งข้างกางออกให้สุด
- 2 จับแฮนด์รถหันไปด้านซ้ายและใช้วิธีการเช่นเดียวกันกับการล้มลงทางด้านซ้ายมือ จนกว่าขาตั้งข้างจะสัมผัสกับพื้นถนน

#### วิธีใช้และเก็บใบคางัง

##### ก. การใช้ขาตั้งข้าง

- 1 เลือกพื้นถนนที่แข็งเพื่อไม่ให้พื้นเกิดการยุบตัว
- 2 ใช้มือซ้ายจับที่แฮนด์ มือขวาลงจับข้อบิด้านหลัง หรือจะใช้มือทั้งสองข้างจับยึดที่แฮนด์ด้านหน้าอย่างเดียวก็นได้ รักษาตำแหน่งรถให้ตั้งตรง ใช้เท้าขวาเหยียดข้างลงมาจนสุด
- 3 ค่อยๆ เอียงรถช้าๆ จนกว่าขาตั้งข้างจะสัมผัสกับพื้นถนน จับแฮนด์รถหันไปทางซ้ายในตำแหน่งล็อกคอรถ
- 4 ใส่เกียร์รถไปที่ตำแหน่งเกียร์ 1 เพื่อป้องกันรถเลื่อนไถล

##### ข. การเก็บขาตั้งข้าง

- 1 ยกคันจนกระทั่งปลายขาตั้งข้างพ้นจากพื้นถนน ตำแหน่งรถตั้งตรง
- 2 ใช้ปลายเท้าขวาเตะขาตั้งข้างขึ้นเก็บเข้าที่เดิม

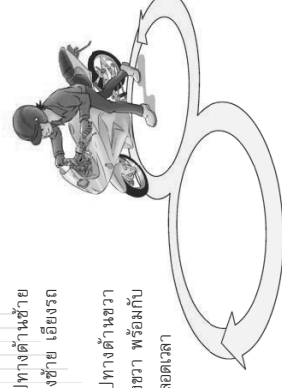
#### วิธีตรวจการยวบยาบคันใบรูปแบบต่างๆ

##### ก. การตรวจรถไปด้านหน้า

- 1 ใช้มือทั้งสองข้างจับที่แฮนด์ มือขวาพร้อมที่จะไขว่กรหาได้ตลอดเวลาเมื่อจำเป็น
- 2 รักษาตำแหน่งรถให้ตั้งตรง
- 3 ใช้ลำตัวแนบเข้ากับตัวรถคันมีให้รถล้ม พร้อมยกออกแรงดันรถไปด้านหน้า

##### ข. การตรวจรถไปเลข 8

- 1 เมื่อต้องการตรวจรถไปทางด้านซ้าย ให้หันแฮนด์รถไปทางซ้าย เอียงรถเข้าหาลำตัวเล็กน้อย
- 2 เมื่อต้องการตรวจรถไปทางด้านขวา ให้หันแฮนด์รถไปทางขวา พร้อมกับใช้ระโพกดันรถไว้ตลอดเวลา



### พื้นฐานการทำงานที่สำคัญ

ก. คัมแรง (ปกติจะทำงานสัมพันธ์กับเครื่องยนต์)



เมื่อต้องการเร่งเครื่องยนต์

เมื่อต้องการลดเครื่องยนต์

1. จับคันเร่งโดยใช้นิ้วมือทั้ง 5 ถ้าให้กระชับถึงกลางพอดี
2. เมื่อต้องการจะเร่งเครื่องยนต์ ให้ค่อยๆ บิดข้อมือมาทางด้านหลังช้าๆ และค่อยๆ คืนข้อมือกลับไปทางด้านหน้าเมื่อต้องการจะเบาคันเร่งหรือลดความเร็ว
3. มุมระหว่างข้อมือที่จับคันเร่งประมาณ 120 องศา

ข. คันคลัตช์ (มีหน้าที่ส่งกำลังของเครื่องยนต์ไปยังล้อหลัง)



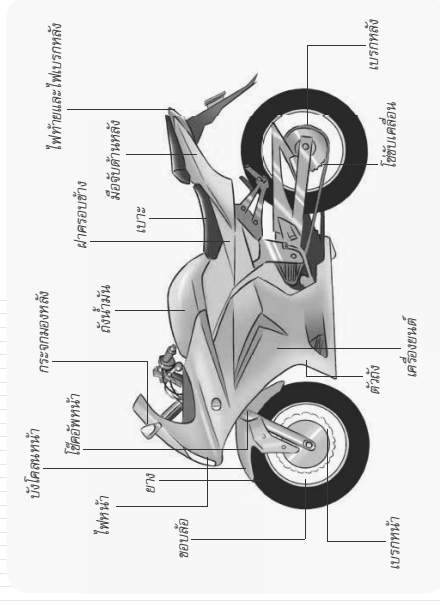
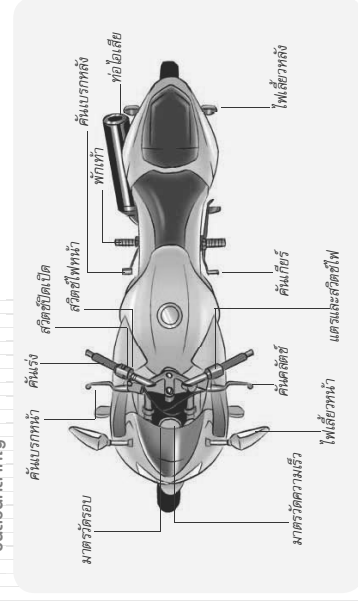
เมื่อคลัตช์ทำงานจะส่งกำลังเครื่องยนต์ไปยังล้อหลัง

เมื่อคลัตช์ค่อยๆ รั้งเข้าหากัน ทำให้พร้อมที่จะส่งกำลังเครื่องยนต์ไปยังล้อหลังค่อยๆ

1. จับคันคลัตช์ให้กระชับด้วยนิ้วมือทั้ง 5
2. บีบคันคลัตช์มาทางด้านหลังจนสุด
3. ค่อยๆ ปล่อยคันคลัตช์ออกมาอย่างช้าๆ เพื่อให้คลัตช์เริ่มทำงานอย่างมีนผล

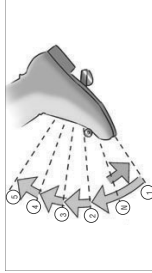
### 3. ส่วนประกอบที่สำคัญและพื้นฐานการทำงานของจักรยานยนต์

ชิ้นส่วนที่สำคัญ

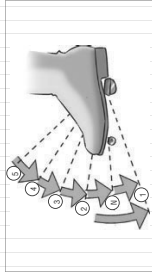




- ◆ การเปลี่ยนเกียร์จากเกียร์ต่ำไปหาเกียร์สูง



ใช้ปลายเท้ากดลงบนคันเกียร์ไปตำแหน่งเกียร์หนึ่ง และใช้ปลายเท้าสอดเข้าด้านล่างของคันเกียร์พร้อมกับดันขึ้น เมื่อต้องการเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ 2-3-4-5



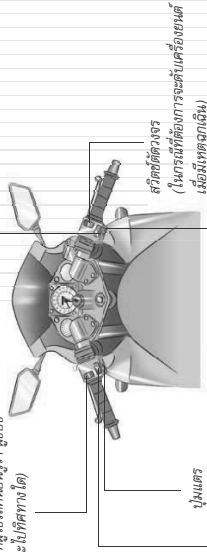
ใช้ปลายเท้ากดคันเกียร์ลงจากเกียร์สูงไปหาเกียร์ต่ำ และใช้ปลายเท้าจะไดตำแหน่งเกียร์ที่ต้องการดังลูกศรในภาพ

รถบางรุ่นอาจเป็นระบบเกียร์วัน คือ กดลงด้านล่างตลอดเมื่อต้องการเปลี่ยนเป็นเกียร์สูง ควรศึกษากระบวนการเกียร์ก่อนการใช้รถ

#### ฉ. สวิตช์และอุปกรณ์ต่างๆ

สวิตช์ไฟเลี้ยว  
(การเปิดสวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย-ขวา เพื่อบอกให้ผู้ขับรถคันอื่นๆ ผู้ขับขี่ต้องระวังไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ)

ปุ่มแตร  
(กดเมื่อต้องการให้เสียงเตือน)



สวิตช์รับไฟหน้า-ต่ำ

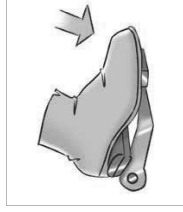
#### ค. คันเบรกหน้า (ทำหน้าที่ทำให้ล้อหน้าหยุดหมุน)

- 1 ใช้เบรกหน้าโดยวางนิ้วมือทั้ง 4 อยู่ตรงกึ่งกลางของคันเบรก
- 2 ค่อยๆ บีบคันเบรกมาด้านหลังช้าๆ เบรกจะค่อยๆ ทำงาน ทำให้ล้อหลังเริ่มหมุนช้าลง จนกระทั่งหยุดหมุนเมื่อเบรกถูกบีบลงมาถึงขั้นที่



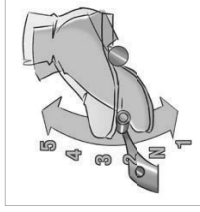
#### ง. คันเบรกหลัง (ทำหน้าที่ทำให้ล้อหลังหยุดหมุน)

- 1 การใช้เบรกหลังควรใช้ปลายเท้าค่อยๆเหยียบลงที่คันเบรก โดยที่ส้นเท้ายังวางอยู่บนยางพังก้า
- 2 ควรเหยียบคันเบรกหลังอย่างนุ่มนวล จังหวะเล็กน้อยเบรกจะทำงานอย่างรุนแรง
- 3 เมื่อเลิกใช้เบรกหลังควรระมัดระวังเท้าออกจากคันเบรก ห้ามใช้ปลายเท้าแตะไว้ที่คันเบรกตลอดเวลา



#### จ. คันเกียร์ (ทำหน้าที่เปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ให้เหมาะสมระหว่างกำลังของเครื่องยนต์สัมพันธ์กับความเร็ว)

- 1 เบาเครื่องยนต์พร้อมกับบีบคลัตช์
- 2 ค่อยๆ ใช้ปลายเท้าซ้ายกดหรือจิกคันเกียร์ให้ขึ้น-ลงตามตำแหน่งเกียร์ที่ต้องการ



#### 4. การตรวจเช็คก่อนการขับขี่

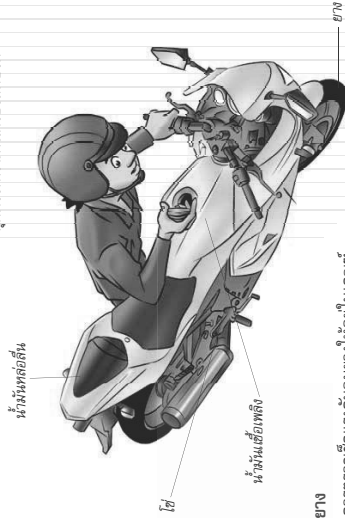
ผู้ขับขี่ควรหมั่นตรวจเช็คก่อนการขับขี่ทุกครั้ง รถต้องอยู่ในสภาพพร้อมที่จะใช้งาน อยู่ตลอดเวลา ควรสำรวจตัวรถและตรวจเช็คระบบที่สำคัญต่าง ๆ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ และเพื่อความปลอดภัยของผู้ขับขี่และผู้ใช้ถนนอื่น ๆ

##### ก. น้ำมันเชื้อเพลิง

- การขับขี่ทุกครั้งต้องแน่ใจว่า น้ำมันเชื้อเพลิงเพียงพออยู่เสมอ

##### ข. น้ำมันหล่อลื่น

- ตรวจเช็คระดับน้ำมันหล่อลื่นให้อยู่ในระดับที่กำหนด และควรเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง ทุกครั้งที่น้ำมันเครื่องสกปรก

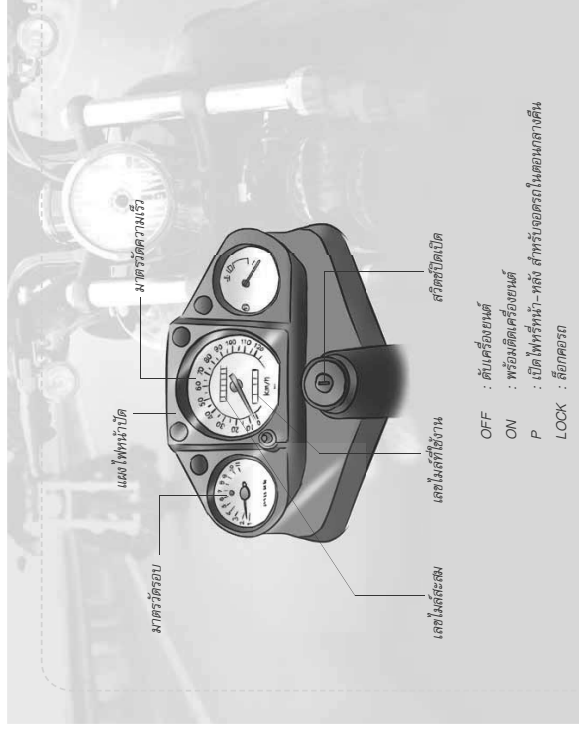


##### ค. ยาง

- ควรตรวจเช็คแรงดันลมยางให้อยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด ไม่แข็งหรืออ่อนเกินไป
- ควรตรวจเช็คสภาพและการสึกหรอของยาง อย่างสม่ำเสมอ

##### ง. โช้

- ตรวจเช็คความตึงของโช้ไม่ให้ตึงหรือหย่อนเกินไป (ระยะความตึงของโช้มาตรฐานประมาณ 15-20 มิลลิเมตร)
- ควรใช้น้ำมันหล่อลื่นสำหรับ โช้ โดยเฉพาะ (ไม่ควรถังจาระบี)



OFF : ตัดเครื่องยนต์  
ON : พร้อมติดเครื่องยนต์  
P : เบ็ดไฟหน้า-หลัง สำหรับจอดรถในตอนกลางคืน  
LOCK : ล็อกคอรถ

##### แดทช์หน้าปัด



TURN : แสงไฟจะสว่างเมื่อใช้สัญญาณไฟเลี้ยว  
OIL : เปิดสวิตช์ไฟ สัญญาณไฟสีแดงจะสว่างและจะดับลงเมื่อเครื่องยนต์ติด ในกรณีที่มีสัญญาณไฟแดงสว่าง ในขณะที่เครื่องยนต์ติดอยู่ แสดงว่าหม้อน้ำผิดปกติในระบบหล่อเย็น  
NEUTRAL : สัญญาณไฟเขียวสว่างขึ้น แสดงว่ารถอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง  
HIGH BEAM : เมื่อไฟหน้าอยู่ในตำแหน่งไฟสูง หลอดไฟที่ฟ้าจะสว่างขึ้น

## 5. ทำทางจราจรบีบ

การจับเบรก-ลงรถ

การขี่หรือลงรถทุกครั้งให้ใช้มือซ้ายบีบคันเบรกหน้าไว้แล้วหันมองดูด้านหลังจนแน่ใจว่าไม่มีรถคันอื่นตามหรือวิ่งแซงมา



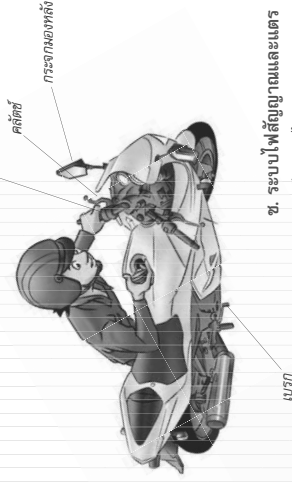
เมื่อขึ้นหรือลงรถ ให้ใช้เพียงเท้าซ้ายยึดเป็นหลักให้มั่นคง

- อย่าหันหรือหมุนแขนหรือตัวไปทางด้านใดด้านหนึ่ง
- ควรยึดรถไว้ด้วยตัวผู้ขับขี่เล็กน้อย
- ตรวจสอบเท้าซ้ายของเท้าไม่ให้มั่นคงลงบนพื้นถนน

## จ. เบรก

- ตรวจสอบการทำงานของเบรกหน้า-หลังว่าทำงานได้หรือไม่
- หมั่นตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรกให้อยู่ในระดับเพียงพอ (เหนือขีด LOWER)
- ตรวจสอบระยะฟรีของคันเบรกหน้าและคันเบรกหลังให้อยู่ในระยะฟรีประมาณ 15-20 มิลลิเมตร

ระบบไฟสัญญาณและแดดร์



## ข. ระบบไฟสัญญาณและแดดร์

- เช็คระบบไฟสัญญาณต่างๆ เช่น ไฟหน้า ไฟท้าย ไฟเบรก และไฟเลี้ยว ให้สามารถทำงานได้โดยปกติ
- เช็คสัญญาณแดดร์ให้พร้อมที่จะใช้งาน

## ช. กระบอกเบรกหลัง

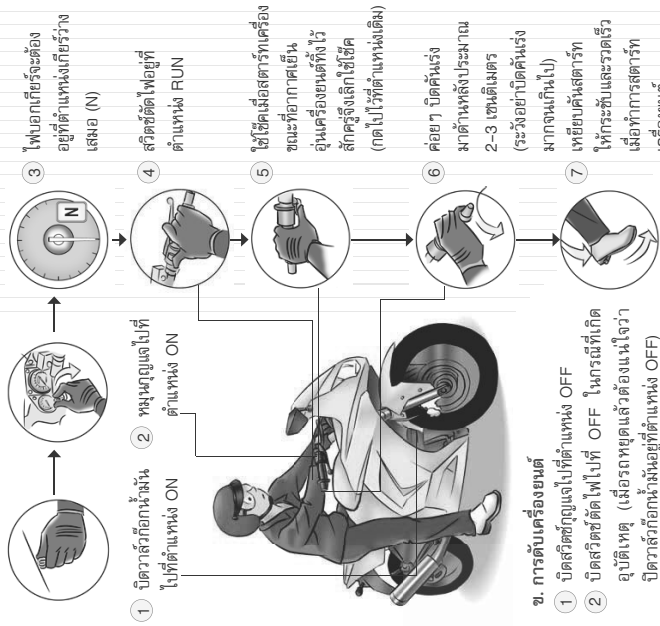
- การปรับแต่งกระบอกเบรกหลังให้ปรับในตำแหน่งที่สอดคล้องกับที่และอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง การปรับกระบอกเบรกหลังต้องสามารถมองเห็นภาพที่ถูกต้องด้านหลังของท้ายอย่างชัดเจน

การปรับกระบอกเบรกหลังที่ถูกต้องนั้น จะต้องมองเห็นหัวโหลของท้ายอยู่ในขอบมุมด้านล่างสุดของกระจก

## 6. การออก การหยุด และการเปลี่ยนเกียร์

วิธีการสตาร์ทและดับเครื่องยนต์

ก. การสตาร์ทเครื่องยนต์



ข. การดับเครื่องยนต์

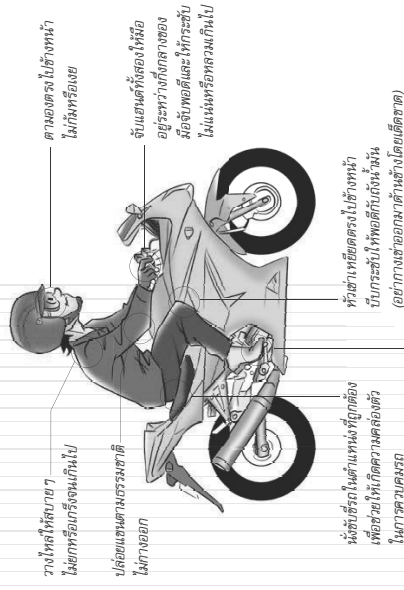
- 1 บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF
- 2 บิดสวิตช์ติดไฟไปที่ OFF ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ (เมื่อรถหยุดแล้วต้องแน่ใจว่าบิดวาล์วลิ้นวาล์วให้ตำแหน่ง OFF)

**หมายเหตุ** สำหรับกรณีที่ใส่สตาร์ทไฟฟ้า ให้ปฏิบัติตามขั้นตอน 1-6 หากสตาร์ทไม่ติดภายใน 5 วินาที หยุดรอพักสักครู่แล้วค่อยสตาร์ทใหม่

## คำแนะนำฉบับนี้






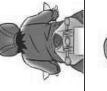

การขี่รถจักรยานยนต์ในตำแหน่งที่ถูกต้อง ทำให้เกิด

- ความคล่องตัวในการควบคุมรถ
- มีการทรงตัวที่ดี
- ทักษะสลับในการมองเห็นที่ดี และ
- ไม่เหนื่อยล้าในขณะที่ขี่ (ไม่ควรนั่งติดด้านหลังหรือหลังมากเกินไป)



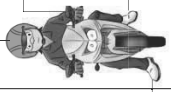




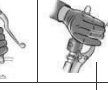
วางเท้าทั้งสองลงบนที่เท้าเกว ให้ปลายเท้าชิดตรงไปข้างหน้า โดยที่ปลายเท้าขวาและเบาๆ อยู่ต้นเบรกลัง และปลายเท้าซ้ายวางไว้ที่คันเปลี่ยนเกียร์ (อย่าสอดปลายเท้าทั้งสองไว้ด้านล่างคันเปลี่ยนเกียร์และคันเบรกลัง)

### ข. การหยุดรถ

7. หยุดรถ		ใช้เบรคหน้าและเบรคหลังในการหยุดรถจนกระทั่งรถหยุดสนิท เบรคมือเบรคไปทีละซี่หรือเบรคกับรีว้างเมื่อจอด
6. เริ่มเบรคลด		บีบคันคลัตช์มาทางข้างหลังจนสุดแล้วความเร็วของรถลดลง ในขณะที่ทำหน้าซ้เบรคช้าๆ ไม่จำเป็นต้องใช้เบรคในขั้นตอนที่ 6
5. เบรค		บีบคันเบรคหน้าด้านขวาของแฮนด์และใช้เท้าขวาเหยียบที่คันเบรคหลังช้าๆ บวก ๆ
4. เบรคนิ่ง		คันคันเร่งจนสุดและใช้กำลังเครื่องยนต์เป็นตัวช่วยลดความเร็ว (Engine Brake)
3. เช็คความปลอดภัยและสับเบรคออกให้ทางด้านซ้าย		มองดูด้านหลังเพื่อหันมือให้ซ้ายเพื่อให้เห็นใจว่าไม่สับเบรคจนเกินไปจนด้านซ้ายผ่านไม่ไป แล้วค่อยสับเบรคเข้าชิดขอบทางด้านซ้าย
2. ให้สัญญาณไฟ		เปิดไฟสัญญาณเลี้ยวซ้าย
1. ตรวจเช็คความปลอดภัย		มองดูกระจกหลังด้านซ้ายเช็คความปลอดภัยจากคันอื่น

### วิธีออกรถและหยุดรถ

#### ก. การออกรถ

♦ มองดูรถคันอื่นและผู้เดินถนนในบริเวณก่อนออกหลัง		หลังจากทำการสตาร์ทเครื่องยนต์ตามขั้นตอนของการสตาร์ทแล้วค่อยๆ บีบคันคลัตช์มาด้านหน้าหลังช้าๆ จนสุด
♦ ใช้เท้าขวาวางบนพื้นถนนเพื่อหยุดรถไม่ให้ล้ม		เลือกใช้เกียร์หนึ่ง
♦ ก่อนที่จะออกรถให้มองดูด้านหน้าให้ดีให้ช้าๆ แล้วรถคันอื่นวิ่งมาหรือไม่		บีบคันเร่งช้าๆ ให้อ่อนเครื่องยนต์อยู่ที่ 2,000-3,000 รอบต่อนาทีแล้วหยุดค่าไว้
♦ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยให้เปิดไฟเลี้ยวขวา		ค่อยๆ ปล่อยคันคลัตช์ช้าๆ จนกว่ารถจะค่อยๆ เคลื่อนตัว (ในด้านหน้ามือโยกคันคลัตช์อยู่) การปล่อยคันคลัตช์ให้ทำงานเร็วเกินไปจะเป็นสาเหตุให้รถออกตัวกระตุกหรือเครื่องยนต์ดับ (ถ้าอากาศสกปรกโดยการปล่อยของเครื่องยนต์หรือการสั่นของรถได้)
♦ หักหน้าพาดไว้ที่ด้านซ้ายเข้าขวาวางไว้ที่คันเบรคหลัง		บีบคันเร่งเพิ่มขึ้นเล็กน้อยเพื่อทำให้เครื่องยนต์ที่กำลังมากขึ้น
♦ บีบคลัตช์ไฟเลี้ยวหลังจากที่รถออกตัวเรียบร้อยแล้ว		ปล่อยคันคลัตช์จนสุด

## ข. การเปลี่ยนเกียร์จากตำแหน่งเกียร์สูงไปเป็นเกียร์ต่ำ

โดยปกติขณะที่ขี่รถอยู่ในทางโค้ง จำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องลดความเร็วลง หรือในกรณี ที่ขี่ตรงตามหลังรถคันที่วิ่งช้ากว่า ถ้าไม่เปลี่ยนเกียร์ให้ต่ำลงจะเป็นเหตุให้กำลังขับ ของเครื่องยนต์น้อยลงจนเครื่องยนต์เกิดการกระตุก เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดขึ้น ควรเลือกใช้เกียร์ที่ต่ำกว่าปกติที่ใช้อยู่เดิม ซึ่งจะทำให้เครื่องยนต์ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

### 1 เบาคันเร่ง



### 2 ใช้เบรคหน้าและเบรคหลังพร้อมๆ กันอย่างนุ่มนวล



### 3 บีบคลัตช์พร้อมกับใช้ปลายเท้าเหยียบคันเกียร์ เปลี่ยนจากเกียร์ 3 ไปเกียร์ 2



### 4 ปล่อยคันคลัตช์ช้าๆ พร้อมกับเร่งเครื่องยนต์ อย่างสม่ำเสมอ



การเปลี่ยนเกียร์จากเกียร์ 4 ไปเกียร์ 3 ให้กระทำตาม ขั้นตอนเดียวกันนี้เช่นกัน

- ♦ ถ้าการปล่อยคันคลัตช์เป็นไปอย่างรีบร้อนหรือเร็วเกินไป ในขณะที่เปลี่ยนเกียร์ลงเป็น เกียร์ 1 หรือเกียร์ 2 จะทำให้มีแรงเบรคจากเครื่องยนต์ช่วยต้านรถให้ช้าลงอย่างรวดเร็ว จนระมัดระวังปล่อยคันคลัตช์อย่างช้าๆ และนุ่มนวล

## วิธีการเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์

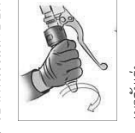
การใช้ตำแหน่งเกียร์ที่ไม่ถูกต้อง เป็นสาเหตุหนึ่งที่จะทำให้รถกำลังตกและอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นได้ การเปลี่ยนเกียร์ควรเปลี่ยนเกียร์อย่างนุ่มนวล ไม่กระตุกหรือรุนแรงเกินไป จำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องอาศัยการฝึกฝนเพื่อให้เกิดความชำนาญและคล่องตัว (ในขณะที่เปลี่ยนเกียร์ห้ามมองที่เท้าเป็นอันขาด)

### ก. การเปลี่ยนเกียร์จากตำแหน่งเกียร์ต่ำไปเกียร์สูง

#### 1 ความเร็วในตำแหน่งเกียร์ 1 ที่ 10-15 กิโลเมตร/ชั่วโมง



#### 2 เบาคันเร่งแล้วบีบคลัตช์



เบาคันเร่ง

บีบคลัตช์จนสุด



#### 3 เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ 2 ด้วยการใช้นิ้วชี้เข้าจับคันเกียร์ขึ้น ปล่อยคันคลัตช์ช้าๆ พร้อมกับค่อยๆ เร่งเครื่องยนต์อย่างสม่ำเสมอในเวลาเดียวกัน

- ♦ คันคลัตช์ควรถูกปล่อยให้เร็วขึ้นกว่าเดิมเมื่อคลุดต้องการเปลี่ยนเกียร์ให้สูงขึ้นๆ อย่างต่อเนื่องในการเปลี่ยนเกียร์จากเกียร์ 2 เป็นเกียร์ 3-4 และเกียร์ 5 ในลักษณะเดียวกันนี้

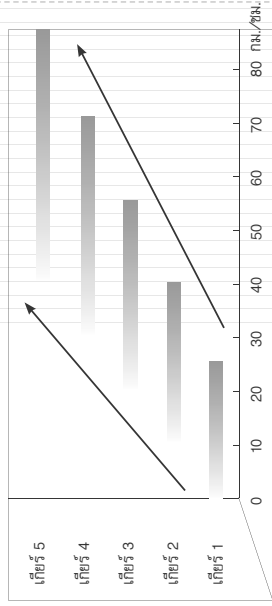
ถ้าการเปลี่ยนเกียร์ไม่สามารถกระทำได้ในครั้งเดียว

- ♦ บีบคลัตช์และเร่งเครื่องยนต์อีกครั้งเพื่อหาจังหวะเข้าเกียร์ใหม่
- ♦ พยายามเปลี่ยนเกียร์หลังจากที่เพิกกำลังเครื่องยนต์ในระยะทางสั้นๆ

## 2. การเปลี่ยนเกียร์ (ตอนที่ 2)

วิธีเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์สูงกว่า

- ♦ จากตารางด้านล่างจะช่วยให้เห็นว่า เมื่อใดควรจะเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ที่สูงกว่า การที่คลัตช์ลิ้นจับเปลี่ยนเกียร์ให้อยู่ที่ตำแหน่งเกียร์ที่สูงกว่านั้น บังคับขึ้นอยู่กับสภาวะการขับขี่จราจรรอบ ๆ ตัว ความเร็วที่กำลังใช้อยู่ และสมรรถนะของเครื่องยนต์



- ♦ การเปลี่ยนเกียร์ทำให้ไปอยู่ที่ตำแหน่งเกียร์ที่สูงกว่าโดยไม่เร่งเครื่องยนต์ อาจทำให้เครื่องยนต์เกิดอาการสั่นหรือกระตุก และถ้าหากการใช้เกียร์ต่ำในขณะที่กำลังด้วยความเร็วสูงก็จะทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและมีเสียงดังเนื่องจากเครื่องยนต์ทำงานด้วยความเร็วรอบสูง

**ข้อแนะนำ** ควรเลือกใช้เกียร์ให้เหมาะสมและสัมพันธ์กับความเร็วของรถ ด้วยวิธีการดูอาการสั่นหรือฟังเสียงของเครื่องยนต์

วิธีเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ที่ต่ำกว่า

- ♦ จากตารางด้านล่างจะช่วยให้เห็นว่า เมื่อใดควรจะเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ที่ต่ำกว่า การตัดสินใจขึ้นอยู่กับสถานการณ์ ดังต่อไปนี้
- ♦ เมื่อลดความเร็วลง
- ♦ ขณะขึ้นหรือขึ้นทางสูงชัน หรือขณะที่แซงรถคันอื่น
- ♦ ต้องการใช้เครื่องยนต์ช่วยเบรกในขณะที่บีบเบรกเพื่อหลีกเลี่ยงหรือชะลอรถเขา

## ความรู้พื้นฐานการขับ



การเรียนรู้และพัฒนาความสามารถในการใช้และควบคุมรถอย่างต่อเนื่องและราบรื่น เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการขับขี่รถในทุก ๆ สภาวะการจราจรบนท้องถนน ดังนั้นจึงไม่ควรจะเรียนรู้เฉพาะพื้นฐานการขับขี่เพียงอย่างเดียวเท่านั้น ผู้ขับขี่ควรมีจิตสำนึกถึงความปลอดภัยในขณะขับด้วย

### 1. การออกรถและการเร่งเครื่องอย่างเบอบอบ

ในขณะที่กำลังจะนำรถออกมาจากขอยทางด้านซ้ายของถนน สิ่งที่สำคัญอย่างยิ่งที่จะต้องทำก็คือ ต้องควบคุมรถได้อย่างมั่นคง และออกรถได้จังหวะสอดคล้องกับสภาพการจราจรในขณะนั้น การออกรถ

1. เพื่อความปลอดภัย หันมองดูรอบ ๆ แล้วเปิดไฟสัญญาณเลี้ยวขวา
2. เลือกใช้เกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ 1
3. หันมองผ่านหน้ามือให้เลี้ยวตรวจเช็คความปลอดภัยอีกครั้ง
4. เริ่มออกรถไปทางขวาช้า ๆ
5. เมื่อออกรถเรียบร้อยแล้ว ให้ปิดไฟสัญญาณเลี้ยวขวา

ข้อแนะนำในการออกรถ

1. การออกรถต้องคำนึงถึงความปลอดภัยเป็นหลัก จังหวะควรจะช้า ๆ ทำให้รถคันอื่นต้องหลบหรือลดความเร็วลง ในกรณีที่ท่านนำรถออกจากข้างทาง

2. ระวัง อย่าออกรถด้วยการเสียวอกมาจากด้านขวาอย่างกะทันหัน

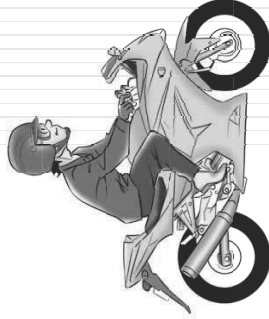
การออกรถอย่างรวดเร็วจึงเป็นการเร่งความเร็ว

1. หันหน้าผ่านเส้นหน้าความช้าลงในทางออกอย่างรวดเร็ว ในการออกอย่างรวดเร็วและได้อย่างดี เพราะบางครั้งการเร่งเครื่องต้องให้สอดคล้องกับสภาพการจราจรในช่วงเวลาการจราจรติดขัดหรือในช่วงเร่งด่วน

2. ฝึกการใช้คลัตช์สลับกันไปมาเพื่อช่วยในการปรับความเร็วในขณะขึ้นหรือขึ้นทางแยกหรือหักมุมถนน

### ก. วิธีใช้เบรกหน้า

เบรกหน้าเป็นเบรกที่มีประสิทธิภาพในการหยุดรถได้ดีกว่าเบรกหลัง การใช้เบรกหน้าสามารถทำได้โดยค่อยๆ บีบคันเบรกด้วยมือขวา ถ้าปรากฏว่าล้อหน้าถูกล็อกและรถเริ่มมีอาการสั่นในล้อในขณะที่ใช้เบรกหน้าให้รีบปล่อยคันเบรกทันที แล้วค่อยๆ ควบคุมรถให้ตั้งตรงเนื่องจากเบรกหน้าใช้บังคับด้วยมือจึงควบคุมได้ดีกว่าลองเริ่มเบรกเบาๆ อย่างต่อเนื่อง แล้วค่อยๆ เพิ่มแรงบีบมากขึ้นๆ จนกว่ารถจะหยุด



### ข. วิธีใช้เบรกหลัง

เบรกหลังสามารถกระทำได้โดยใช้เท้าขวาเหยียบลงบนคันเบรก การใช้เบรกหลังอย่างเดียวไม่สามารถที่จะหยุดรถได้ในระยะสั้นๆ เพราะเบรกหลังมีประสิทธิภาพในการหยุดรถได้น้อยกว่าเบรกหน้า และถ้าหากท่านใช้เบรกหลังเพียงอย่างเดียวอย่างรุนแรง ก็จะทำให้ล้อหลังล็อก เป็นเหตุให้รถสั่นในล้อหรือล้มลงได้ พยายามใช้เบรกหลังเบาๆ แล้วค่อยๆ เพิ่มแรงเบรกทีละน้อยๆ จนกว่ารถจะหยุด



### 3. การใช้เบรก (ตอนที่ 1)

ประโยชน์ของการใช้เครื่องยนต์ช่วยเบรก เพื่อลดความเร็วของรถลงในขณะที่เบรคั้นแรง เครื่องยนต์จะค่อยๆ ช้าลง ล้อหลังซึ่งทำงานสัมพันธ์กับเครื่องยนต์จะค่อยๆ หมุนช้าลงไป ส่งผลให้ความเร็วของรถช้าลงไปด้วย การลดความเร็วของรถด้วยวิธีนี้เรียกว่า การใช้เครื่องยนต์ช่วยเบรก (Engine Brake) และถ้าต้องการจะลดความเร็วของรถให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ก็สามารถทำได้ด้วยการเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ที่ต่ำกว่า การใช้เครื่องยนต์ช่วยเบรกด้วยวิธีนี้สำคัญอย่างยิ่งเมื่อต้องการจะชะลอความเร็ว ในขณะที่ขี่รถเข้าไปบนถนนที่เปียกชื้น ขณะขี่รถลงจากที่ลาดชัน หรือเมื่อต้องการจะลดความเร็วของรถลงในขณะที่ขี่ด้วยความเร็วสูง

อย่างไรก็ตาม จงจำไว้เสมอว่าการใช้เครื่องยนต์ช่วยเบรกจะไม่เป็นผล ถ้ามีล้อซ้ายยังบีบคลัตช์อยู่

### การใช้เบรกหน้าและเบรกหลังอย่างมีประสิทธิภาพ

การควบคุมให้รถหยุดอย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพนั้นเป็นสิ่งสำคัญที่สุด จงพยายามฝึกฝนเทคนิคที่จะทำให้คุณหยุดรถได้ในระยะทางสั้นที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้โดยไม่เสียการทรงตัว





#### 4. การควบคุมความเร็ว

การควบคุมความเร็วทำให้ผู้ในถนนที่หละหลวม มีเพียงแต่สัญญาณจราจรเท่านั้น แต่สภาพถนนยังเป็นปัจจัยที่สำคัญอีกประการหนึ่งด้วย การเปลี่ยนแปลงสัญญาณให้เกิดความสับสน การฝึกใช้เครื่องยนต์ช่วยเบรกพร้อมๆ กับการใช้เบรกทั้งสองอย่างถูกต้องก็จะทำให้การขับขี่รถเป็นไปด้วยความนุ่มนวลและปลอดภัย

##### ก. การควบคุมความเร็วบนถนนทางตรง

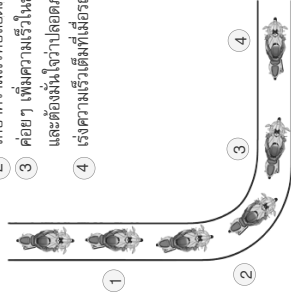
- 1 รักษาความเร็วที่ปลอดภัยตามเหมาะสมของสภาพการจราจร
- 2 อย่าเพิ่มหรือลดความเร็วโดยไม่จำเป็น
- 3 ขับขี่ด้วยความระมัดระวังไม่กีดขวางการจราจร

##### ข. การใช้คัตลิตซ์ขณะขับขี่ที่ความเร็วต่ำ




- 1 เลือกใช้เกียร์ 1 หรือ 2 พร้อมกับบิดคันเร่งเล็กน้อย ควบคุมความเร็วด้วยการบีบคลัตซ์ช่วยประมาณ 1/2 ของปกติ เพื่อช่วยให้เครื่องยนต์ดับหรือเกิดอาการกระตุก
- 2 พยายามควบคุมรถให้ตรง อย่าเสียการทรงตัว กรณีที่ขับขี่ที่ความเร็วต่ำมากว่าเครื่องอาจจะสั่นหรือกระตุก ให้บิดคันเร่งเพิ่มขึ้นเล็กน้อยพร้อมกับบีบคลัตซ์

##### ค. การควบคุมความเร็วขณะเข้าโค้ง

- 1 ลดความเร็วลงก่อนที่จะเข้าโค้ง
- 2 รักษาความเร็วที่ปลอดภัยให้คงที่ขณะเข้าโค้ง
- 3 ค่อยๆ เพิ่มความเร็วในขณะที่รถกำลังวิ่งผ่านทางโค้งอย่างนุ่มนวล และต้องมั่นใจว่าปลอดภัย
- 4 เร่งความเร็วเต็มที่เมื่อวิ่งผ่านพ้นทางโค้งแล้ว



#### ข้อเสนอแนะในการใช้เบรกอย่างถูกวิธี

การเบรกที่ความเร็ว 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง	
• ใช้เบรกหน้าและเบรกหลังพร้อมกัน	จุดหมาย
	18 ม.
• ใช้เบรกหน้าอย่างเดียว	จุดหมาย
	24 ม.
• ใช้เบรกหลังอย่างเดียว	จุดหมาย
	35 ม.

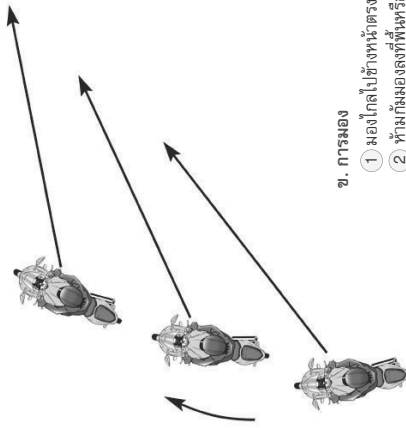
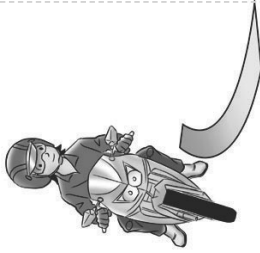
1. คำนึงแรงแล้วใช้เบรก (วิธีนี้จะทำให้เกิดการใช้เครื่องยนต์ช่วยเบรก)
2. ใช้เบรกหน้าและเบรกหลังพร้อมๆ กัน (จะสามารถหยุดรถได้ด้วยระยะทางสั้นๆ และมีประสิทธิภาพ)
3. การใช้เบรกควรใช้ในขณะที่รถอยู่ในตำแหน่งตรง
4. หลีกเลี่ยงการใช้เบรกอย่างกะทันหันหรืออย่างรุนแรง
5. การใช้เบรกด้วยวิธีใช้เบรกก่อนหยุดจะช่วยหลีกเลี่ยงการใช้เบรกอย่างรุนแรง และช่วยเตือนให้ผู้ขับขี่ด้านหลังเพิ่มความระมัดระวังขึ้นมาก เพราะขณะที่ใช้เบรกสัญญาณไฟเบรกจะปรากฏที่ด้านหลังรถทุกครั้งที่ใช้เบรก
6. บนพื้นผิวถนนที่เปียก ระยะทางการหยุดต้องยาวกว่าที่ถนนแห้ง จึงหลีกเลี่ยงการเบรกอย่างกะทันหันและรุนแรง เพราะจะทำให้รถเสียหลักลื่นไถลหรือล้มลงได้ การใช้เบรกบนถนนที่เปียกต้องงดเว้นให้ตรงอยู่เสมอ หลีกเลี่ยงการใช้เบรกอย่างรุนแรง และควรขับช้าที่รถทั้งระยะห่างจากรถคันหน้ามากกว่าปกติพอสมควร

## 6. การเข้าไ้

ท่าทางกึ่งจับที่เอะการบองทะเข้าไ้

ก. ท่าทางการจับ

- 1 การเอียงตัวควมเอียงตัวไปในทิศทางเดียวกันกับตัวรถ ซึ่งเป็นธรรมชาติที่จะดะเอียงตัวตามไปในทิศทางของทางโค้ง
- 2 ศีรษะตั้งตรง อย่าเอียงไปทิศทางเดียวกันกับรถ
- 3 ห้ามเอียงลงมาจนเกินเกินไป
- 4 เท้าทั้งสองวางอยู่บนที่เท้าก้าตลอดเวลา



ข. การมอเง

- 1 มอเงไ้ไปข้างหน้าตรงจุดที่ต้องการจะไป
- 2 เท้าก็มอเงลงที่เท้ารีก้าหน้า

## 5. การใช้เบรก (ตอนที่ 2)

ก. วิธีหยุดรถที่จุดเบรก

- 1 ลดความเร็วลงก่อนถึงเป้าหมายที่จะเบรก เพื่อหลีกเลี่ยงการใช้เบรกหลายๆ ครั้ง (ควรใช้เบรกหน้า-เบรกหลัง และเครื่องยนต์ช่วยเบรกพร้อมๆ กันเพื่อหยุดรถได้ตามเป้าหมายที่กำหนด)
- 2 หยุดรถให้ไกลสุดของล้อหน้าสัมผัสกับจุดเบรกที่กำหนดให้หยุด
- 3 เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ 1 ก่อนที่จะหยุด
- 4 เมื่อรถหยุดนิ่งแล้วให้ใช้เท้าซ้ายวางลงบนพื้น พร้อมกับบีบคลัตช์ด้วยมือซ้ายจนสุด

ข. การเบรกอย่างกะทันหัน

ควรวีเินไม่การเบรกอย่างรวดเร็วและปลอดภัย โดยใช้ระยะทางในการเบรกให้สั้นที่สุด และในการนี้ต้องเบรกอย่างฉุกเฉิน เช่น คนวิ่งข้ามถนนตัดหน้าอย่างกะทันหัน หรือมีรถคันติดหน้าอย่างคาดไม่ถึง

ค. ข้อแนะนำในการใช้เบรกอย่างกะทันหัน

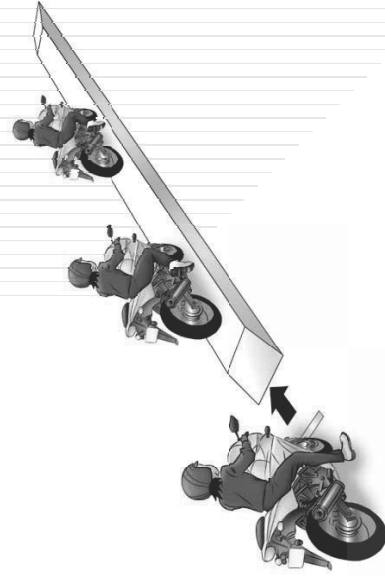
- 1 ควรมลรถให้ดังตรง
- 2 ทำการเบรกอย่างถูกต้องตามขั้นตอน (ใช้เบรกหน้ามากกว่าเบรกหลังระวังอย่าให้ล้อล็อก)
- 3 รักษาท่าทางการขับขี่ให้ถูกต้อง ในขณะที่ใช้เบรกอย่างรวดเร็ว
  - ♦ เข่าทั้งสองหนีชิดกับถังน้ำมัน
  - ♦ ศอกทั้งสองแนชิดลำตัว
  - ♦ มือทั้งสองข้างจับแฮนด์ให้กระชับ งอข้อมือเล็กน้อย ลักษณะเตรียมพร้อมที่จะรับน้ำหนักตัวเอาไว้ไม่ให้ล้าไปด้านหน้า
- 4 บีบคลัตช์ให้สุดก่อนที่จะหยุดรถ แล้ววางเท้าซ้ายลงบนพื้น

## 7. การทรงตัวกับความเร็วต่ำ

วิธีจับกับไม้กระดานแคบ

ในขณะที่จับที่รถด้วยความเร็วต่ำ จะทำให้เสียการทรงตัว รส่ายไปมาได้ง่าย ในบทนี้จะเรียนรู้ถึงวิธีการทรงตัวในขณะที่จับที่รถด้วยความเร็วต่ำ โดยทดสอบบนไม้กระดานแคบๆ

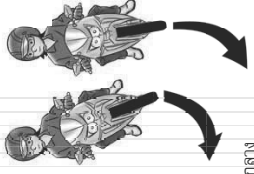
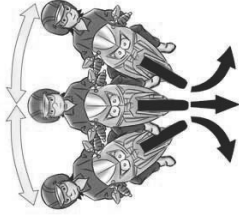
- ① หุตรถก่อนจะวิ่งไม้กระดานแคบ ดึงล้อหน้าให้ตรง
- ② เลือกใช้เกียร์ 1 ในการออกรถ ทันทีที่ล้อหน้าอยู่บนไม้กระดาน แคบๆ ความสูงรถให้ล้อหน้าตั้งตรง
- ③ จับที่ด้วยความเร็วที่คงที่ช้าๆ
- ④ พยายามควบคุมรถให้เข้าที่สัดเท่าที่จะเป็นไปได้ โดยใช้ส่วนบังคับ เช่น คันเร่ง เบรกหลัง และคลัตช์ ให้สัมพันธ์กัน
  - แอมเข้าทั้งสองข้างไว้กับเก็นั่นนั้น ถ้ารถเริ่มส่ายไปทางซ้ายหรือทางขวาให้รีบแก้ไขด้วยการบังคับเบรกหรือโยกคันขึ้นเพื่อถ่วงน้ำหนักให้สมดุล
  - สายตามองตรง ไปข้างหน้า



## การเข้าโค้งและการเอียงตัวรถ

โดยปกติในขณะที่ขี่ขี่ตรงไปบนทางโค้ง ผู้ขับขี่จะต้องเอียงตัวรถไปในทิศทางเดียวกันกับทางโค้งที่จะไปข้างหน้า เราเรียกอาการเช่นนี้ว่า “การเอียงรถ (Banking)”

- ทำนองเดียวกัน ผู้ขับขี่จะต้องเอียงตัวในทิศทางเดียวกันกับตัวรถด้วย



- เมื่อขี่เข้าโค้งช้าโค้งที่แคบหรือเข้าโค้งด้วยความเร็วสูง ควรจะเอียงตัวรถให้พอเหมาะเพื่อสร้างสมดุลกับแรงหนีศูนย์กลาง (Centrifugal Force) ที่เกิดขึ้น
- ถ้าทำท่าทางเอียงรถมากเกินไปก็จะทำให้รถเสียหลักล้มได้
- เมื่อขี่เข้าโค้งช้าโค้งที่ง่ายหรือใช้ความเร็วช้าไม่จำเป็นต้องเอียงตัวรถมากเกินไป

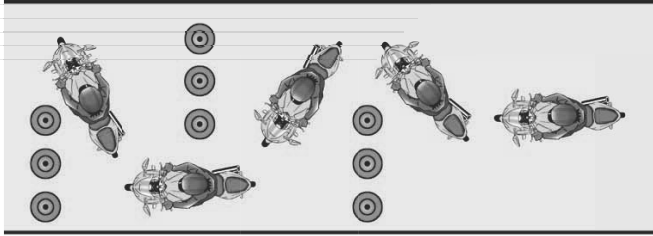
## ข้อแนะนำในการเข้าโค้ง

- ลดความเร็วลงก่อนที่จะเข้าโค้ง
- รักษาความเร็วที่ปลอดภัย และเริ่มเอียงตัวรถให้ท่ามที่พอเหมาะกับความโค้งถนน
- ค่อยๆ เร่งเครื่องอย่างนุ่มนวลเมื่อรถเริ่มวิ่งผ่านโค้ง เพื่อช่วยพยุงรถให้ตั้งตรง
- โดยปกติทั่วๆ ไปจะไม่มีการใช้เบรกขณะที่รถอยู่ในโค้ง แต่ถ้าจำเป็นต้องชะลอความเร็วลงขณะอยู่ในโค้ง ควรใช้เครื่องยนต์ช่วยเบรก (Engine Brake) พร้อมๆ กับใช้เบรกดหน้าช่วยเพียงเล็กน้อย
- เมื่อเข้าโค้งบนถนนที่เปียกหรือลื่น ควรเข้าโค้งอย่างช้าๆ ห้ามเอียงรถมากเกินไปจนล้ม

## การกรงตัวบนทางแคบที่มีสิ่งกีดขวาง

ขณะขับขี่ผ่านทางแคบที่มีสิ่งกีดขวาง ต้องคำนึงถึงความเสี่ยงที่ผู้ขับขี่กับรถ และการทรงตัว ปีกแผ่นหัวฯ ตั้งแต่ความเร็ว 10 กิโลเมตรต่อชั่วโมง จนถึง 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง จงมั่นใจว่าสามารถบังคับรถได้ และหลีกเลี่ยงไปทางซ้ายหรือขวา และการตั้งรถตรง ทั้งหมัดจะช่วยพัฒนาทักษะที่จำเป็นสำหรับการขับขี่อย่างปลอดภัย

ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้  
ดังภาพ



4 ปิดคันเร่ง  
เพื่อให้อัตรา  
เร็วของรถ  
ลดลง

6 เอียงรถไปทางขวา  
5 ตั้งรถตรงและผ่อนคันเร่ง

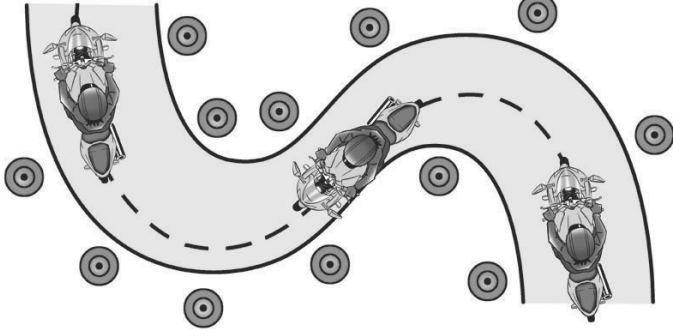
3 เริ่มเอียงตัวรถไปทางซ้าย

2 ความคุมรถให้ตรง

1 ตามองตรงไปให้ตรงยาว  
แถวที่ 2 และ 3

## วิธีขับขี่ในทางแคบ

ต้องคำนึงถึงขนาดของตัวรถและศึกษาเส้นทางเสียก่อนว่า ล้อหน้าและล้อหลังของรถ จะสามารถผ่านไปในช่องทางแคบนั้นได้หรือไม่ ในขณะที่รถเลี้ยวไปมา



ก. คาดคะเนขนาดของตัวรถว่าสามารถ  
ที่จะขับขี่ผ่านไปในช่องทางแคบ ๆ  
ทั้งสองข้างนั้นได้หรือไม่

ข. ขณะขับขี่ในทางแคบแคบแคบแคบ  
โดยมีเครื่องหมายอยู่ที่ล้อทั้งสองข้าง  
จะแสดงถึงความแตกต่างของแนววิ่ง  
ของล้อหน้าและล้อหลัง

การฝึกฝนปฏิบัติให้ถูกต้อง

ผู้สืบทอดธรรมเนียมปฏิบัติทั้งหมดที่ผ่านมา มาทำการฝึกฝนเพื่อเพิ่มความชำนาญในการขี่มอเตอร์ไซด์มากขึ้น ควรศึกษาและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด สร้างจิตสำนึกความปลอดภัยและทัศนคติที่ดีต่อกันในการขับขี่อย่างถูกต้อง เพื่อที่จะสามารถใช้งานได้ทนร่วมกับผู้อื่นได้อย่างปลอดภัย

1. ผู้ปฏิบัติต้องเคารพกฎจราจรเสมอ

ท่านต้องหมั่นฝึกฝนปฏิบัติตามแนวทางอย่างเป็นแบบแผน จะช่วยพัฒนาให้เกิดความชำนาญในการขับขี่อย่างปลอดภัย ทั้งยังต้องมีความรู้เพิ่มเติมเกี่ยวกับสิ่งต่อไปนี้

- (1) ช่องทางเดินรถ
- (2) ป้ายบังคับ ป้ายเตือน
- (3) ไฟสัญญาณและเครื่องหมายจราจร
- (4) การเปลี่ยนช่องทางเดินรถ
- (5) การเลี้ยวขวาและเลี้ยวซ้าย
- (6) การขี่ผ่านทางร่วมทางแยก
- (7) เส้นเครื่องหมายบนพื้นทาง
- (8) การขับชิดไหล่ทาง

2. การขับบนทางลาดชัน

การเลือกใช้เกียร์และการใช้เครื่องยนต์ช่วยเบรก

เมื่อเดินทางขึ้นหรือลงเนินเขา ผู้ขับขี่ควรปรับความเร็วของรถ เลือกใช้เกียร์ที่เหมาะสมและความคุมเบรก (ห้ามล้อ) โดยวิธีที่แตกต่างจากการขี่บนทางเรียบ

8. กฎเกณฑ์ปฏิบัติ

ให้ผู้ใช้ทำการทบทวนโดยรมซ้ำถึงสิบในบทที่หนึ่งและบทที่สอง เพื่อช่วยให้เกิดความเข้าใจในการใช้รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัย ควรตรวจสอบรายการต่อไปนี้ว่าท่านมีความสามารถทำได้ครบถ้วนและถูกต้องหรือไม่

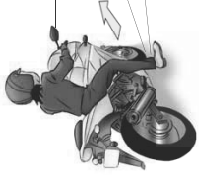
- ทำท่าทางการขี่ซ้อนท้ายรถได้อย่างถูกต้องหรือไม่
- ทำท่ารถอย่างถูกต้องโดยปราศจากความยุ่งยากหรือไม่
- ท่านสามารถเปลี่ยนเกียร์ได้ตามต้องการด้วยความเรียบร้อยหรือไม่
- ท่านสามารถควบคุมการขี่เบรกได้หรือไม่
- ท่านสามารถหยุดรถได้ทันทีหรือหยุดรถกะทันหันได้อย่างง่ายดายหรือไม่
- ท่านลดความเร็วก่อนเข้าทางโค้งและขี่เข้าทางโค้งโดยท่าทางการขี่ที่ถูกต้องหรือไม่
- ท่านสามารถขี่ขึ้นเนินไม่กระดกและทางที่คดเคี้ยวมีสิ่งกีดขวางได้โดยง่ายด้วยหรือไม่

- ♦ หากท่านติดขัดหรือไม่สามารถทำได้อย่างถูกต้องในข้อใดข้อหนึ่ง จงพยายามหมั่นฝึกฝนให้บ่อยครั้งในหัวข้อนั้นๆ จนกว่าท่านจะมีความรู้สึกรู้สีกว่าทำได้อย่างคล่องแคล่วและถูกต้องแล้ว



### ข. วิธีย่อกรณ

- 1 ผู้ขับชื้อต้องมองไปรอบๆ เมื่อปลอดภัยแล้วจึงให้สัญญาณ
- 2 เร่งเครื่องยนต์ ประมาณ 3,000 รอบต่อนาที
- 3 เปลี่ยนคลัตช์ช้าๆ จนรู้สึกว่าการถ่วงเริ่มเคลื่อนตัว (ให้บีบคลัตช์ไว้ในตำแหน่งนั้นก่อน)
- 4 เปลี่ยนเบรกก้าวและเร่งเครื่องยนต์
- 5 ออกภาคโดยปล่อยคลัตช์ช้าๆ



- ♦ มองกระจกส่องหลังเพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีรถคันอื่นอยู่ข้างหลัง
- ♦ เขี่ยเบรกลูกหลัง (เบรกก้าว) เพื่อป้องกันรถไหล
- ♦ เข้าเกียร์ 1 ก่อนคลัตช์เครื่องยนต์ และเตรียมพร้อมเสมอที่จะสตาร์ทเครื่องยนต์

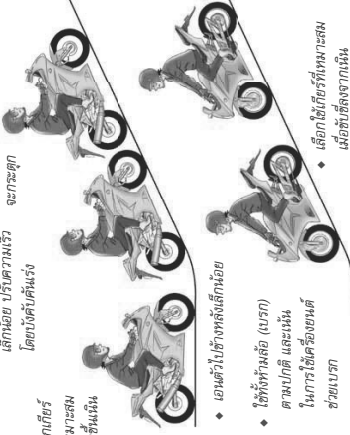
### ข้อควรระวังในการออกกรณ

- ♦ ระวังที่จะวิ่งไปในการปล่อยเบรกลูกหลัง มิฉะนั้นจะเสียการทรงตัวและพลิกคว่ำได้
- ♦ อย่าปล่อยคลัตช์และเร่งเครื่องยนต์เร็วเกินไป มิฉะนั้นล้อหน้าจะลอยขึ้นจากพื้น
- ♦ เมื่อเครื่องยนต์ดับกลางคันต้องรีบเบรกรถอย่างรวดเร็ว ดังสติและปฏิบัติตามข้อ “ค.” และ “ข.”

### ค. การใช้คันสตาร์ทให้เครื่องยนต์ติดในขณะที่อยู่บนเนิน

- 1 ใช้เบรคหน้า (เบรคมือ)
- 2 ดึงเหนี่ยวไว้ว่าลอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง
- 3 ใช้เท้าบีบคันสตาร์ท
- 4 เข้าเกียร์ 1
- 5 แล้วใช้เบรกลูกหลัง

- ♦ เมื่อเครื่องเร่งไม่ขึ้น ลดเกียร์ให้ต่ำลงจนที่เครื่องยนต์จะกระตุก
- ♦ เหนี่ยวตัวไปข้างหน้าเล็กน้อย ปรึความเร็วโดยบังคับคันเร่ง
- ♦ เลือกเกียร์ที่เหมาะสมเพื่อขึ้นเนิน
- ♦ ชีวทัศน์ของเนินนั้นอย่างช้าๆ เนื่องจากเราเองไม่เห็นหัวคันล้อซ้ายหน้า
- ♦ เหนี่ยวตัวไปข้างหลังเล็กน้อย
- ♦ ใช้ทั้งเท้าล้อ (เบรค) ตามปกติ และเน้นในการใช้เครื่องยนต์ช่วยเบรค
- ♦ เลือกใช้เกียร์ที่เหมาะสมเมื่อขึ้นเขิลจากเนิน



เมื่อขึ้นเบรกลองจากเนินเขา ไม่ควรเบรกลบย่อย ๆ เพราะจะทำให้เบรคไหม้ และเบรคไม่อยู่ ถ้าต้องการเบรคควรเปลี่ยนเป็นเกียร์ต่ำแทนจะเหมาะสมกว่า

### การหยุดและการขึ้นทางลาดชัน

#### ก. วิธีหยุด

- 1 ผู้ขับชื้อต้องมองสิ่งต่างๆ รอบตัว เพื่อความปลอดภัย ให้สัญญาณและเบรคเข้าชิดขอบทางด้านซ้ายของถนน
- 2 ใช้เบรคทั้งล้อหน้าและล้อหลัง หยุดรถอย่างนุ่มนวล ยันเท้าข้างซ้ายลงกับพื้นเพื่อหยุดตัวรถไว้
- 3 บีบคลัตช์ก่อนเครื่องยนต์ดับ เข้าเกียร์หนึ่ง และใช้เท้าขวาเหยียบเบรคเพื่อป้องกันรถไหลไปข้างหน้า

#### ค. การแบ่ง (การหยุดรถ)

- ไม่ควรหยุดรถในระยะใกล้ๆ หรือกระชั้นชิดเกินไป
- ควรหยุดรถทั้งช่วงห่างจากรถคันหน้าพอสมควร
- ความคมเบรกและเบรกลายอย่างนุ่มนวล
- ใช้ทั้งเบรกมือและเบรกเท้าพร้อมกัน
- เมื่อผู้ใช้ขี่เบรกอย่างกะทันหัน น้ำหนักของผู้โดยสารจะทับลง (จะเกิดแรงส่ง) กระทบหลังผู้ใช้
- ผู้ขับขี่ต้องกดข้อศอกมาชิดลำตัว จับคันบังคับของรถให้แน่น เตรียมพร้อมที่จะรับน้ำหนักทั้งร่างกายส่วนบนด้วยพร้อมแขน
- ยกหัวไหล่ขึ้นและแนบกับตัวรถเพื่อป้องกันมีอะไรเคลื่อนไปข้างหน้า

#### 4. การจับที่ด้านสภาพการจราจรและสภาพถนนต่างๆ

ผู้ขับขี่ควรปฏิบัติตามแนวทางสิ่งเหล่านี้จะช่วยพัฒนาให้เกิดนิสัยการขี่ที่ปลอดภัยบนสภาพถนนทุกรูปแบบ

สิ่งสำคัญคือให้ผู้ขับขี่ทุกคนพึงนำไปปฏิบัติอย่างถูกต้องเพื่อความปลอดภัย

- (1) การปรับระดับความเร็ว
- (2) ระยะห่างในการหยุดรถ
- (3) การขับแซง
- (4) การแล่นแซงและการถูกแซง
- (5) การขี่ในเวลากลางคืน
- (6) การขี่ในขณะฝนตก

#### 5. อุปกรณ์

ผู้ขับขี่ที่ฝึกปฏิบัติตามขั้นตอนต่างๆ ให้ครบถ้วน และต้องหมั่นฝึกฝนในส่วนที่ทาคิดว่ายังไม่สามารถทำได้อย่างต่อเนื่องแล้วและถูกต้อง การขี่ที่ถูกต้องและปลอดภัยไม่เพียงแต่ช่วยให้ขี่ได้อย่างดีเท่านั้น แต่การเรียนรู้ในเรื่องของการปฏิบัติตามกฎและเครื่องหมายจราจรอย่างเคร่งครัดนั้น สามารถทำให้ท่านผู้ขี่ที่เป็นนักขี่ที่ปลอดภัยได้ด้วยการที่ป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงขึ้นได้ สิ่งสำคัญคือผู้ขับขี่ที่มีความปลอดภัย มีทัศนคติที่ดีต่อถนนที่ตนเองขี่จะทำให้ท่านผู้ขี่มีโอกาสได้อย่างมีความสุข มีประสิทธิภาพและความปลอดภัยกับตัวท่านเองและบุคคลอื่นผู้ร่วมทาง

#### 3. การจับที่เมื่อมีคนซ้อนท้าย

ต้องระลึกไว้เสมอว่า การขี่รถที่สี่คนซ้อนท้ายต้องการความชำนาญมากกว่าการขี่สี่คนคนเดียว การเดินเครื่องและลักษณะท่าทางจะแตกต่างกันไปหลายประการ ดังนั้นจึงต้องการความระมัดระวังมากขึ้นในการขี่

##### การบรรทุกผู้โดยสาร

มือ (ผู้โดยสาร)

คนซ้อนท้ายต้องกดเบาะผู้ขี่

ส่วนบนของร่างกาย

คนซ้อนท้ายต้องนั่งชิดด้านหลังของผู้ขี่



เท้า

คนซ้อนท้ายต้องวางเท้า

บนที่เท้าหลัง

เข่า

คนซ้อนท้ายต้องนั่งเบาะให้แน่นช่วงสะโพกผู้ขี่

- ผู้ขี่จะเคลื่อนไหวได้เนื่องมาจากคนซ้อนท้ายที่เรียบร้อยแล้ว

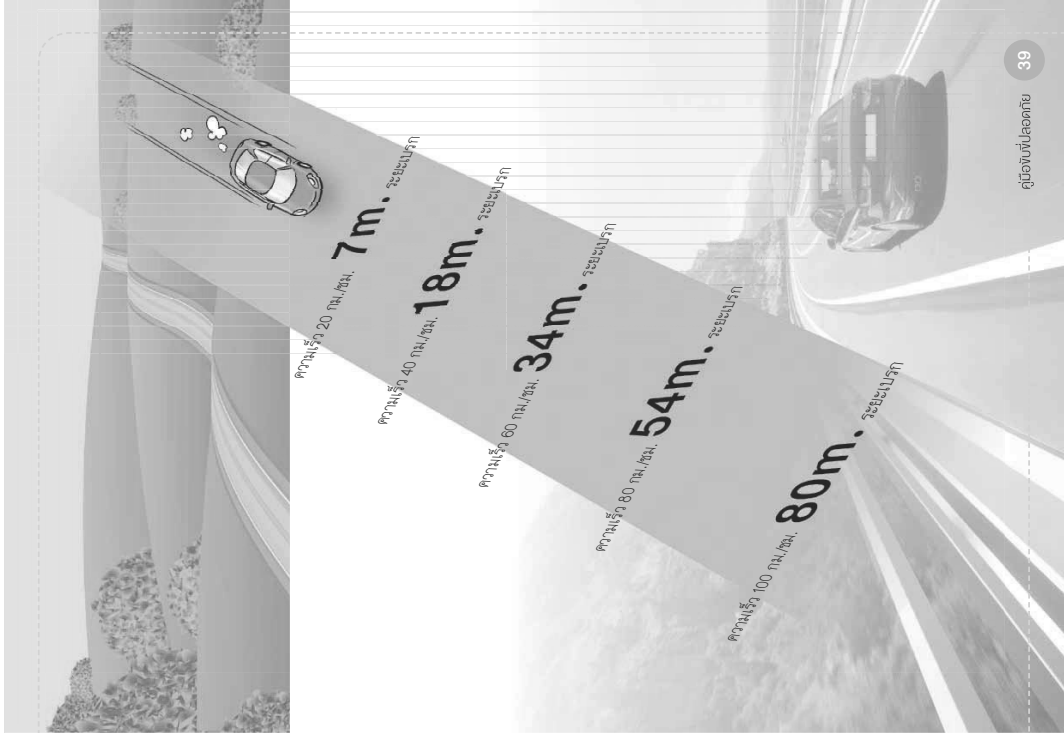
##### วิธีปฏิบัติในการจับเมื่อมีคนซ้อนท้าย

###### ก. การขี่ตัวไป

- รถอาจจะส่ายไปมา แล่นช้า หรือเปลี่ยนทิศทางอย่างรวดเร็ว ต้องเว้นที่ว่างให้พอเพียงระหว่างตัวรถและยานพาหนะด้านขวาและด้านซ้าย ไม่ควรเปลี่ยนทิศทางในทันทีทันใด
- การกะทำได้ยาก โดยจับพนักหลังอาจก่อให้เกิดความสับสนและอันตราย ผู้ขี่ที่ควรขี่ด้วยความระมัดระวังเพื่อความปลอดภัย

###### ข. การเข้าโค้ง

- เนื่องจากการกะจะหลุดออกจากโค้ง จึงควรลดความเร็วก่อนเข้าโค้ง ผู้ขี่ที่ควรขี่เข้าโค้งช้ากว่าตอนขับคนเดียว
- ผู้โดยสารควรเอนตัวไปในทิศทางเดียวกันกับรถ



## การขับรถยนต์อย่างปลอดภัย

การขับรถยนต์ให้ปลอดภัย ต้องเรียนรู้อะไรบ้าง

1. ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยและกฎจราจร
2. ทักษะในการขับรถ
3. ประสบการณ์ในการขับรถ

อุบัติเหตุคืออะไร

อุบัติเหตุ หมายถึง เหตุการณ์ที่ผู้ขับขี่โดยไม่ได้ตั้งใจ ไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ว่าจะเกิดขึ้นที่ไหน เมื่อไหร่ และผลของอุบัติเหตุจะร้ายแรงแค่ไหน

สาเหตุของอุบัติเหตุ

อุบัติเหตุป้องกันได้ถ้าไม่ประมาท แม้จะไม่สามารถป้องกันได้ 100% ก็ตาม แต่การกระทำเพื่อป้องกันอุบัติเหตุหนึ่งซึ่งช่วยบรรเทาผลร้ายของอุบัติเหตุได้ในระดับหนึ่ง

สิ่งที่คุณรู้เพื่อความปลอดภัยในการขับที่

ระยะเบรก

1. ที่ความเร็ว 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง ระยะเบรกที่ต้องใช้อย่างน้อยที่สุด คือ 7 เมตร
2. ที่ความเร็ว 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง ระยะเบรกที่ต้องใช้อย่างน้อยที่สุด คือ 18 เมตร
3. ที่ความเร็ว 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง ระยะเบรกที่ต้องใช้อย่างน้อยที่สุด คือ 34 เมตร
4. ที่ความเร็ว 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง ระยะเบรกที่ต้องใช้อย่างน้อยที่สุด คือ 54 เมตร
5. ที่ความเร็ว 100 กิโลเมตร/ชั่วโมง ระยะเบรกที่ต้องใช้อย่างน้อยที่สุด คือ 80 เมตร

การสังเกตสัญญาณหรือเบาะ

การขับที่ปลอดภัยต้องใช้การที่เหมาะสม โดยรักษาให้รอบคอบอยู่เสมอประมาณ 2,000-3,000 รอบต่อวินาที ซึ่งรอบนี้จะช่วยให้กำลังจุดลากที่ดีที่สุด การใช้รอบเครื่องยนต์สูงๆ ก็ส่งผลให้การขับขี่จะดีได้ สิ่งนี้หมายถึง และเครื่องยนต์สึกหรอโดยไม่จำเป็น



## การขับรถผ่านบ่อ

**หมอก** ทำให้ทัศนวิสัยแย่ง ควรเปิดไฟหน้าทันที เพื่อส่งสัญญาณให้รถคันอื่นทราบ และควรห่มผ้าคลุมรถให้หนาและไฟท้าย (ไฟสูง-ต่ำ) ให้อยู่ในสภาพดี พร้อมที่จะใช้ได้ในทุกขณะ ไฟตัดหมอก หรือ Fog Lamp จะช่วยในการส่องสว่างมากขึ้น เมื่อมีหมอกจางตัว ควรเปิดไฟตัดหมอกเพื่อ ให้รถที่วิ่งสวนมาหรือวิ่งตามหลังเห็นได้ชัดในระยะใกล้มากขึ้น และควรเปิดไฟตัดหมอกทันทีที่รถสวนมาในระยะที่มองเห็นไฟหน้าของรถที่สวนมาได้อย่างชัดเจน เพราะจะทำให้คันขับที่สวนมาทางมาแลบตาหรือตาฟ้ามัวชั่วขณะ ซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ เมื่อต้องขับรถผ่านบ่อเป็นระยะทางไกลๆ จำเป็นต้องทำความสะอาดกระจกและเลนไฟด้วย

ควรลดความเร็วกว่าปกติ ความเร็วที่เหมาะสม คือ ต้องสามารถหยุดรถได้ทันในระยะที่มองเห็น คือ ให้อยู่ในระยะที่สามารถมองเห็นไฟท้ายของรถคันหน้า รักษาระยะทางให้ปลอดภัย และพอเหมาะ และควรเปิดไฟแนวหน้า หรือบีบแตรให้มากกว่าปกติ

การขับรถในหมอกหนาๆ จะทำให้รู้สึกอึดอัดมากกว่าปกติ เพราะต้องเพิ่มความระมัดระวังในการขับรถมากขึ้น จนทำให้ใจเกร็ง เครียด ยึดรถและหัวใจเต้นแรง หากเกิดความอ่อนล้าในขณะขับ ระหว่างทางมักจะรู้สึกง่วงหรือจุกจิกหรือหัววิว ควรจะจอดพักเพื่อพักการเปิดฝากระโปร่งให้เครื่องยนต์เย็นตัวลง และเติมน้ำมันหม้อน้ำหล่อเย็น แอลกอฮอล์ล้างเลนส์สายเรียกความสดชื่นด้วยการดื่มน้ำหรือกาแฟ และนั่งพักอย่างน้อยที่สุด ไม่ควรต่ำกว่า 20 นาที จากนั้นค่อยเดินทางต่อด้วยความเร็วที่เหมาะสม รวมถึงต้องตั้งสติให้ดีตลอดทางด้วย



## การลงทางลาดชันหรือเป็นเขา

ห้ามดับเครื่องยนต์ ปลดเกียร์ว่าง หรือเหยียบคลัตช์ค้างไว้ในระหว่างการลงเขาอย่างเด็ดขาด เพราะจะทำให้แรงเสียดทานหรือแรงต้านความเฉื่อยไม่ได้ ต้องใช้เกียร์ต่ำกว่าปกติ เพื่อหน่วงความเร็วของรถไว้ และใช้เบรกลดความเร็วเป็นระยะๆ การใช้เบรกลดความเร็วอย่างต่อเนื่องเป็นเวลานานอาจจะทำให้ผ้าเบรกไหม้ได้

### การขับรถบนทางโค้ง

เพื่อรักษาการทรงตัวของรถ ให้ลดความเร็วก่อนที่จะเข้าโค้ง และเริ่มเร่งความเร็วตั้งแต่ที่ถึงกลางโค้งเป็นต้นไป จนกระทั่งออกพ้นจากโค้ง ขณะอยู่ในโค้งไม่ควรใช้เบรกอย่างรุนแรง เพราะจะเกิดอาการเหินโค้ง ห้ามปลดเกียร์ว่างหรือเหยียบคลัตช์ระหว่างการเข้าโค้ง เพราะจะเกิดอันตรายสูง ทำให้หลุดออกจากโค้ง

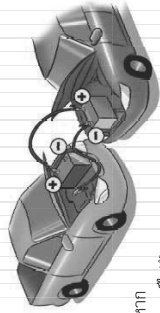
### การขับรถผ่านสายฝน

1. ใช้ความเร็วต่ำกว่าปกติ เลือกความเร็วของที่บนฝนให้เหมาะสมกับปริมาณฝน และในระดัที่ที่เรามองเห็นทางข้างหน้าได้ชัดเจนที่สุด
2. เมื่อกระเจกหน้าสปรก ฉีดน้ำล้างกระจกให้สะอาดอยู่เสมอ หากมีคราบน้ำมันติดบนกระจก จะทำให้การมองเห็นพร่ามัว น้ำฉีดล้างกระจกที่ผสมน้ำยาทำความสะอาดช่วยให้ทัศนวิสัยดีขึ้น
3. การหาที่แวะจอดรอเพื่อเช็ดดูทำความสะอาดกระจก น่าจะเป็นทางเลือกที่ดีกว่าการทนขับไปอย่างนั้น
4. กระดาษหนังสือพิมพ์จะทำให้การทำความสะอาดคราบน้ำมันบนกระจกได้ดีกว่าผ้า
5. เมื่อมีผ้าเกาะบนกระจก ควรเบ็ดสวิตช์ไฟละลายผ้า ถ้าไม่มระบบ การรับอุณหภูมิของแอร์ให้มีอุณหภูมิใกล้เคียงกับภายนอก หรือเปิดกระจกให้อากาศภายนอกเข้ามาในรถ จะช่วยลดการเกิดฝ้าให้น้อยลงได้
6. ให้เปิดไฟส่องทางกรณีฝนตกหนัก ห้ามใช้ไฟกะพริบฉุกเฉิน

6. หลังจากเครื่องดับ สตาร์ทใหม่มีเสียงระเบิด หรือมีเสียงกระแทกกระทุบอย่างรุนแรงแล้ว  
เครื่องหยุด ล้อหมุนหรือสตาร์ทไม่หมุน ส่วนใหญ่สายพานใหม่มีของเครื่องชนิดขาด ต้องลาก  
ไปซ่อมอย่างเร็วเท่านั้น

### เมื่อแบตเตอรี่ไฟหมด

เมื่อแบตเตอรี่ไฟหมด ไม่สามารถ  
สตาร์ทเครื่องยนต์ได้ โดยปกติแบตเตอรี่  
ที่ติดอยู่กับรถจะมีไฟเต็มเสมอ เพราะเมื่อ  
เครื่องยนต์ทำงานระบบชาร์จไฟของรถยนต์  
จะควบคุมการชาร์จไฟให้กับแบตเตอรี่ แต่ถ้าหาก  
เราจอดรถไว้โดยพลั้งเผลอ เปิดไฟหน้าหรืออุปกรณ์ไฟฟ้า  
ทิ้งไว้ ไฟในแบตเตอรี่ก็อาจลงจนกระทั่งไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ ซึ่งเราสามารถ  
แก้ไขได้ดังนี้



กรณีที่เป็นการก๊อปปี้รถธรรมดา สามารถแก้ไขได้ 3 วิธี คือ

1. การเขียนเพื่อติดเครื่องยนต์ ซึ่งควรใช้เฉพาะในกรณีจำเป็นเท่านั้น โดยการเปิดสวิตช์กุญแจ  
ไว้ที่ตำแหน่ง ON เหยียบคลัตช์แล้วเข้าเกียร์ 2 หรือเกียร์ 3 เหยียบคลัตช์ค้างเอาไว้ในขณะที่  
ให้คนช่วยเข็นรถ จนกระทั่งมีความเร็วพอสมควร จากนั้นค่อยๆ ปลดคลัตช์ที่เหยียบไว้  
เครื่องยนต์ก็จะถูกขับให้หมุนจนเครื่องยนต์ติดได้ จากนั้นควรเร่งเครื่องยนต์ไว้เล็กน้อย ประมาณ  
5-10 นาที เพื่อให้ระบบชาร์จไฟเข้าสู่แบตเตอรี่

2. การพ่วงแบตเตอรี่จากรถคันอื่น ให้เปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิดของรถทั้งสองคัน จากนั้น  
ให้ใช้สายต่อพ่วงแบตเตอรี่ต่อสายระหว่างแบตเตอรี่ของรถทั้งสองคัน โดยใช้สายพ่วงเส้นหนึ่ง  
(ขั้วสีแดง) คิ่ต่อเข้ากับขั้วบวกของแบตเตอรี่ทั้งสองลูกก่อน แล้วจึงใช้สายพ่วงอีกเส้นหนึ่ง (ขั้วสีดำ)  
คิ่ต่อเข้ากับขั้วลบของแบตเตอรี่ที่ไฟหมด และสายอีกด้านหนึ่งก็กับขั้วลบของรถคันที่  
แบตเตอรี่มีไฟเต็ม โดยให้ห่างจากแบตเตอรี่มากที่สุด จากนั้นเด็ดเครื่องของรถคันที่แบตเตอรี่  
มีไฟเต็มก่อน แล้วค่อยเครื่องยนต์ให้เดินมาไว้สักครู่ จากนั้นจึงสตาร์ทรถคันที่แบตเตอรี่ไฟหมด  
การถอดสายพ่วงแบตเตอรี่ ให้ถอดสายที่คิ่กับขั้วลบออกก่อนเป็นอันดับแรก

**หมายเหตุ** การต่อสายพ่วงแบตเตอรี่สับซ์กันจะเกิดการช็อตและเกิดประกายไฟ  
อย่างรุนแรง หรืออาจเกิดการระเบิดขึ้นได้ เราจึงต้องใช้ความระมัดระวัง  
อย่างมากในการต่อสายพ่วงแบตเตอรี่

### ข้อปฏิบัติในการดับเพลิง

เมื่อเกิดไฟไหม้และสายไฟฟ้าไหม้

1. ให้ปิดสวิตช์กุญแจและอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดทันที
2. หากทางออกขั้วแบตเตอรี่รั่วได้ก็เด็ดขั้วที่ติดขั้วที่เร็วที่สุด  
ออกโดยเร็ว
3. ตรวจหาแหล่งของการช็อตหรือการลัดวงจรใหม่

พยายามทำการดับไฟที่ลุกไหม้อยู่ โดยใช้ถังดับเพลิง  
น้ำหรือถังดับเพลิงชนิดอื่นให้ดับไฟ



**หมายเหตุ** ห้ามดึงหรือกระชากสายไฟด้วยมือเปล่า เพราะสายไฟเหล่านั้นอาจมี  
ความดันสูงมาก จนทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงได้

### เมื่อเครื่องยนต์ดับแล้วสตาร์ทไม่ติด

หากเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดเกิน 3 ครั้ง ควรต้องตรวจสอบสาเหตุที่เกิดขึ้นทันทีที่จะทำได้ก่อน เช่น  
ดูน้ำมันเชื้อเพลิงว่าน้ำมันหมดหรือไม่ เปิดฝากระโปรงรถตรวจดูสายไฟต่างๆ ว่ามีอะไร  
หลุดหลวมมีเสียงผิดปกติ การรั่วซึมของน้ำมัน หรือมีสิ่งผิดปกติที่สังเกตเห็นได้ ถ้าพบให้พยายาม  
ใส่หรือแก้ไขก่อนตามความสามารถ แล้วลองสตาร์ทดูอีกครั้ง 2-3 ครั้ง การสตาร์ทต่อไปเรื่อยๆ  
จนไฟแบตเตอรี่หมด อาจทำให้การแก้ไขหรือตรวจสอบโดยผู้ที่มีผู้เชี่ยวชาญ

ลักษณะของปัญหาและสาเหตุอย่างง่าย ๆ

1. รั่วน้ำมันเชื้อเพลิงแล้วดับ สตาร์ทใหม่ติดแล้วดับอีก ส่วนใหญ่ น้ำมันเชื้อเพลิงหมด
2. รั่วน้ำมันเชื้อเพลิงหรือหลวมแล้วดับ สตาร์ทใหม่ไม่มีที่ท้าวจะติดเลย ส่วนใหญ่  
สายไฟหลุดหลวม
3. หลังจากเครื่องยนต์ดับ ถ้ามีกลิ่นน้ำมันเชื้อเพลิงและมีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง  
ส่วนใหญ่ที่อยู่น้ำมันรั่วหรือหลุด
4. หลังจากเครื่องยนต์ดับ มีควันหรือไอระเหยออกมาจากใต้ฝากระโปรง และถ้าก่อนหน้า  
ที่เครื่องยนต์ดับ เครื่องยนต์มีการไม่มีกลิ่นหรือมีเสียงผิดปกติ ส่วนใหญ่เครื่องยนต์พัง เพราะน้ำ  
ในหม้อน้ำแห้ง เนื่องจากมีการรั่วซึมของน้ำหล่อเย็น เช่น หม้อน้ำหรือท่อรั่ว
5. หลังจากเครื่องยนต์ดับแล้วมีกลิ่นไหม้และควันไฟ ส่วนใหญ่สายไฟมีการเชื่อมต่อไม่ดี

### เมื่อรถ-จาน้ำตก

- ให้ความช่วยเหลือพวงมาลัยไว้ในตำแหน่งที่ทางตรง ค่อยๆ เบรก ลดความเร็วลง เพื่อชะลอจุดหักเหที่ปล่อยตัว
- กรณีรถน้ำรั่วแบบ Temper มีความแข็งแรงกว่ารถยกทั่วไป 6 เท่า เมื่อมีการกะจะกระทะจะแตกเป็นเม็ดเล็ก ๆ หากสะเทือนและหลุดร่วง เมื่อแตกต้องไล่เกาะจากนอกให้หมดก่อนขับต่อไปเปลี่ยนกระบอก โดยขณะขับทำให้ปิดกระบอกหน้าต่างหากบานเพื่อไม่ให้กระแสน้ำพัดเศษกระบอกเข้ามาในห้องโดยสาร และให้ใช้ความเร็วในการขับต่ำที่สุด และต้องระมัดระวังเศษกระบอกที่อาจเล็ดมาเข้าตาหรือที่ตมตีผิวหนัง เพราะเศษกระบอกมีความแหลมคมมาก
- วิธีการไล่เศษกระบอก คือ หากน้ำหรือกระดาดากรอบรับเศษกระบอกบนหน้าปิด แล้วเศษกระบอกที่แตกออกสู่ด้านนอกห้องโดยสาร
- กรณีน้ำรั่วแบบ Laminated เป็นลักษณะการกระกรรมา 2 ชั้น โดยมีแผ่นฟิล์มพลาสติกเหนียวติดเกาะอยู่ตรงกลาง ไม่แตกง่ายเหมือนกระบอกทั่วไป และไม่หลุดร่วง จะเห็นเป็นเพียงรอยร้าว ซึ่งยังคงสามารถขับเพื่อร่นเวลาไปเปลี่ยนกระบอกได้โดยไม่มีปัญหา

### เมื่อรถตก

ให้พยายามถือพวงมาลัยไว้ในตำแหน่งที่ทางตรง ลดความเร็วโดยการถอนคันเร่ง แล้วค่อยเปลี่ยนเกียร์ต่ำลงทีละเกียร์อย่างช้าๆ จนชะลอเข้าสู่ข้างทาง แล้วค่อยใช้เบรกล้อช่วยจนจอดสนิท หากถูกคลื่นหรือจั่วเป็นจริง ๆ การค่อยๆ เบียดรถเข้าสู่ฟุตบาทหรือกองทรายกองดินจะช่วยลดความเร็วลงได้มาก

### เมื่อจับรถลื่น

ในการมีผู้รู้ตัวก่อนว่าจะต้องจับรถลื่นน้ำท่วม จะต้องรู้ล่วงหน้า และรู้ตัวว่าน้ำนั้นลึกพอจะลื่นผ่านไปได้ด้วย ให้เตรียมดังนี้

ใช้กระสอบ กระดาษแข็งๆ หรือที่ตีที่สุด ก็คือยางปูพื้นกันฝน ซึ่งมีอยู่แล้วในรถแทบทุกคัน ผูกกันไว้ที่กระจกหน้ารถ เพื่อกันน้ำเวลาวิ่งลื่นน้ำไป น้ำจะได้ไม่ไหลบ่าเข้าห้องเครื่อง กระเด็นเข้าจาน้ำ ซึ่งอาจทำให้เครื่องยนต์ดับอยู่กลางน้ำ

นอกจากนั้น ท่อไอเสียก็นับว่ามีค่ามาก เพราะถ้าท่อไอเสียจมอยู่ใต้น้ำรถก็จะหายใจไม่ได้ ในที่สุดก็จะล้นน้ำจนเครื่องดับ ดังนั้นควรหาท่อหรือสายยางใดๆ มาครอบปลายท่อไอเสียและยกขึ้นให้เหนือน้ำเพื่อให้หายใจ แล้ววิ่งถึงสามารถวิ่งลื่นน้ำไปได้

3. การนำแบตเตอรี่ไปชาร์จไฟใหม่ ให้ทำการถอดขั้วแบตเตอรี่และแบตเตอรี่ออกจากกรณแล้วนำแบตเตอรี่ไปชาร์จที่ร้านแบตเตอรี่ให้เต็ม แล้วจึงนำกลับมาสายางเดิม

### กรณีที่เป็นรถเกียร์อัตโนมัติ

สามารถแก้ไขได้เพียง 2 วิธีเท่านั้น คือ การพ่วงแบตเตอรี่จากรถคันอื่น หรือการนำแบตเตอรี่ไปชาร์จไฟใหม่ เนื่องจากการที่ใช้เกียร์อัตโนมัติจะไม่สามารถใช้วิธีการอื่นได้ ดังนั้นการจัดเครื่องยนต์พ่วงแบตเตอรี่ถึงไว้ในรถก็จะใช้ประโยชน์ในการฉีกเส้นได้

### เบี่ยงี่ยง

เมื่อเข้าข้างใดข้างหนึ่งแตก รถจะเกิดการดึงไปทางด้านนั้น ให้พยายามฉีกพวงมาลัยไว้ในตำแหน่งที่ทางตรง ลดความเร็วโดยการถอนคันเร่ง แล้วค่อยๆ เปลี่ยนเกียร์ต่ำลงอย่างช้าๆ จนสามารถชะลอรถเข้าสู่ข้างทาง แล้วค่อยๆ เบียดรถเข้าสู่จุดจอดสนิท การดกใจแล้วหักพวงมาลัยคั่นอย่างรุนแรง การเหยียบเบรกทันทีทันใด จะทำให้รถเกิดการทรงตัวหรือพลิกคว่ำได้

### เมื่อเครื่องยนต์ร้อนจัด

- เมื่อเครื่องยนต์ร้อนจัด เครื่องยนต์จะเริ่มมีอาการไม่ปกติ เมื่ออุณหภูมิสูงขึ้นหรือสั่นผิดปกติ มีกลิ่นไหม้หรือมีควัน หรือมีเสียงน้ำเดือดออกมาจากห้องเครื่องยนต์ เกจวัดความร้อนขึ้นบอกระดับสูงจนเริ่มเดือด
- ห้ามเปิดฝาน้ำหล่ออย่างเด็ดขาด เพราะแรงดันของน้ำในดีดภายในหม้อน้ำจะพุ่ง จะน้ำเมื่อเกิดปัญหาดังกล่าว ให้ปล่อยเครื่องยนต์ทิ้งไว้จนกระทั่งเครื่องยนต์เย็นลงจนสามารถจับต้องเครื่องยนต์ จากนั้นค่อยๆ เปิดฝาน้ำหล่อออก แล้วค่อยๆ เติมน้ำลงในหม้อน้ำจนเต็ม ก่อนที่จะทำการทดสอบดีดเครื่องยนต์



**หมายเหตุ** หากดีดเครื่องยนต์แล้ว เครื่องยนต์มีอาการผิดปกติ เช่น มีแรงดันอากาศอัดออกทางหม้อน้ำ หรือมีน้ำรั่วไหลออกจากเครื่องยนต์ หรือเครื่องยนต์มีอาการหรือเสียงผิดปกติ แสดงว่าเครื่องยนต์มีการชำรุดเสียหาย เช่น ฝาสูบโก่ง ปะเก็นฝาสูบแตก หรืออุกสูบและกระบอกสูบเสียหายจากความร้อน ต้องทำการซ่อมแก้ไขตามความเสียหายต่อไป

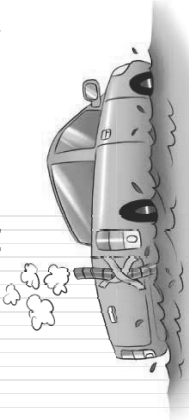


วิธีป้องกันไม่ให้เกิดการร่งหลังในที่สุดคือ

1. ผู้ที่จะขับรถทุกคนต้องนอนให้เพียงพอ อย่างน้อย 7-8 ชั่วโมง
2. เข้านอนเป็นเวลา ตื่นเป็นเวลา
3. เมื่อตอนวันถัดไปต้องนอนสดเซย์ เพื่อป้องกันอาการนอนละเมอ ซึ่งเป็นสาเหตุสำคัญที่สุดของความง่วงหรือหลับใน
4. ในกรณีที่มีปัญหาในการนอน เช่น อ้วนมาก นอนกรน หรือง่วงนอนบ่อย ควรปรึกษาแพทย์เพื่อหาทางแก้ไข
5. ขณะขับรถควรหยุดพักรทุก 2 ชั่วโมง หรือทุก 150 กิโลเมตร
6. หลีกเลี่ยงการทำให้เกิดความง่วง ดื่มแอลกอฮอล์ก่อนขับรถและขณะขับรถ
7. ถ้าหากเกิดอาการง่วงนอนทั้งก่อนหรือขณะขับรถ อย่าฝืนขับรถโดยเด็ดขาด นอนให้เต็มที่ หรืออดร่งกับหลับสัก 15-30 นาที ก่อนที่จะขับรถออกไป

การขับรถลุยน้ำนั้นจำเป็นจะต้องเลี้ยงคลัตช์ไว้ และเร่งเครื่องยนต์ให้เดินสูงกว่าปกติเล็กน้อย เพื่อไม่ให้เครื่องยนต์ดับ เพราะบางเครื่องจะดับ เมื่อให้น้ำนานๆ เครื่องยนต์อาจจะเย็นเกินไป หรือน้ำอาจจะกระเซ็นเข้าจานจ่าย จนจ่ายอาจจะขึ้นบ้าง การเหยียบคลัตช์ไว้ และเร่งเครื่องมากกว่าปกติเล็กน้อยจะทำให้เครื่องยนต์ไม่ดับ และความเร็วยกยอนดีก็จะไม่เร็วไปตามเครื่องยนต์ที่เราเร่ง เพราะเราได้เลี้ยงคลัตช์เอาไว้

ทั้งนี้เพราะถ้าปล่อยให้รถยนต์วิ่งไปเรื่อยๆ ตามความเร็วของเครื่อง น้ำอาจจะไหลเข้าหัวนมห้องเครื่อง และความเร็วยกยอนดีก็จะช้าลง ทำให้หัวนมกระเซ็นกระจายถูกผู้ร่วมใช้ทางอื่นๆ เกิดความเสียหายได้ การที่หัวนมกระเซ็นไปถูกผู้อื่น อาจจะเป็นชนวนให้เกิดเหตุทะเลาะวิวาทได้



**หมายเหตุ** การเลี้ยงคลัตช์บ่อยๆ น้ำจะเข้าคลัตช์ และคลัตช์จะสึกได้ จึงควรเลี้ยงคลัตช์เมื่อจำเป็นจริงๆ เท่านั้น

## บรรยากาศและกบฏการขับรถบนท้องถนน

ง่วงอย่าขับ อาจหลับใน เภพภัยถึงชีวิต

ร้อยละ 28 ของผู้ใช้รถอาชีพ ยอมรับว่าเคยง่วงถึงขั้นหลับใน โดยร้อยละ 55 จะว่างหลังขับรถนานกว่า 4 ชั่วโมงขึ้นไป และมีถึงร้อยละ 69 เคยเกิดอุบัติเหตุ โดยหนึ่งในสามของอุบัติเหตุเกิดจากความง่วง เนื่องจากการอดนอน นอนไม่พอ สูงมากถึงร้อยละ 90 แพทย์ได้ให้คำแนะนำวิธีป้องกันารหลับในที่ถูกต้องไว้ดังนี้ คือ

เมื่อท่านผู้ขับรถง่วงจัด ขับรถต่อไปไม่ไหว ให้รีบจอดในที่ปลอดภัย ตีเบาะเพื่อเครื่องดีมีอย่างอื่นที่คิดเพี้ยนแล้วรีบหลับ 15 นาที คาเฟอีนที่ดื่มเข้าไปจะไม่ออกฤทธิ์ทันที ต้องใช้เวลาประมาณ 30 นาที และเมื่อท่านตื่นขึ้นแล้วจะรู้สึกสดชื่นเนื่องจากได้นอน และมีคาเฟอีนอยู่ในกระแสเลือด ก็สามารถขับรถต่อไปได้โดยไม่ง่วง

## ข้อควรระวังในการขับรถเพื่อความปลอดภัย

### 1. การลดความเร็ว

การลดความเร็วก็เป็นเรื่องสำคัญอีกเรื่องหนึ่งซึ่งอาจเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย ผู้ขับรถอาจไม่ทันสังเกตหรือไม่สามารถมองเห็นรถรอบด้าน จึงอาจเกิดอุบัติเหตุขึ้นได้ ผู้ขับรถทุกคนจึงต้องพึงระมัดระวังและพยายามยึดถือหลักเกณฑ์ ดังต่อไปนี้

- 1) ดังเป็นกฎทั่วไปไว้ว่า ห้ามลดความเร็วลงในพื้นที่บริเวณชุมชนที่มีคนพลุกพล่าน หากจำเป็นจริงๆ ต้องให้บุคคลอื่นช่วยเตือนท้ายรถให้
- 2) ก่อนลดความเร็วลงต้องตรวจสอบด้านท้ายรถก่อนทุกครั้ง และคอยหลังรถอย่างช้าๆ ด้วยความระมัดระวัง ขณะลดความเร็วลงสัญญาณเตือนรอบรถให้รู้ด้วย
- 3) ควรติดตั้งและใช้สัญญาณเตือนหลัง สำหรับเสียงสัญญาณให้มีความดังพอสมควรแต่อย่าให้ดังมากเกินไป และให้เสียงที่แตกต่างจากเสียงแตรรถทั่วไป
- 4) พยายามหลีกเลี่ยงการลดความเร็วลงจากซอยเข้าถนนใหญ่ หรือต้องถอยหลังรถในระยะทางที่ยาวมาก เป็นต้น



### 2. การขับรถผ่านบริเวณทางแยกและทางรถไฟ

#### ทางแยก

- 1) ลดความเร็วของรถลงให้อยู่ในภาวะที่สามารถจะเหยียบเบรก เพื่อให้หยุดรถได้ทันเวลาที่
- 2) ปฏิบัติตามสัญญาณจราจรและเครื่องหมายจราจรที่ติดตั้งไว้ หรือปรากฏในทางหรือที่พนักงานเจ้าหน้าที่แสดงให้เห็น
- 3) ปฏิบัติตามสัญญาณจราจรของพนักงานเจ้าหน้าที่ที่ควบคุมการจราจร

## ข้อปฏิบัติเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

### 1. ป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ

เมื่อเกิดอุบัติเหตุ ต้องทำเครื่องหมายสัญญาณที่รถ เช่น เปิดไฟฉุกเฉิน รถคันต่อมาจะได้เห็นชัดเจน เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นระหว่างการเคลื่อนมา

### 2. เมื่อมีผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุ

ต้องให้การปฐมพยาบาลเบื้องต้นแก่ผู้บาดเจ็บ แล้วรีบนำส่งโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุดโดยเร็ว

### 3. การแจ้งตำรวจ

เมื่อเกิดอุบัติเหตุรถชนกัน ไม่ว่าจะผู้บาดเจ็บหรือไม่ก็ตาม โดยหลักการ ให้รีบแจ้งตำรวจในท้องถิ่นโดยเร็วที่สุดเป็นอันดับแรก เพื่อการตรวจสอบที่เกิดเหตุและลงบันทึกไว้เป็นหลักฐาน และตำรวจจะเป็นผู้สั่งให้เคลื่อนย้ายรถออกจากสถานที่เกิดเหตุได้

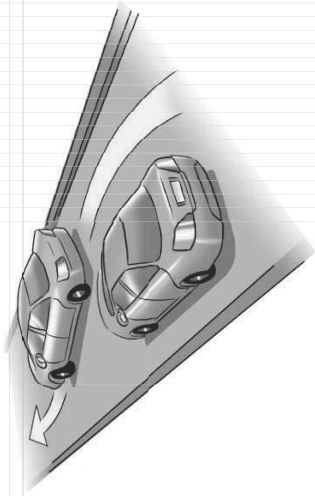
### 4. การแจ้งประกันภัย

1) เมื่อบริษัทประกันภัยได้รับแจ้งเหตุ บริษัทประกันภัยจะจัดส่งเจ้าหน้าที่ที่พร้อมนำออกใบตรวจสอบรายละเอียดของเหตุและความเสียหายที่เกิดขึ้น แล้วออกเอกสารเคลมให้กับผู้เอาประกันภัย เพื่อนำไปติดต่อประกันราคาและซ่อมกับบริษัทประกันภัย

2) โดยหลักการการประกันภัย บริษัทประกันภัยจะเป็นผู้รับผิดชอบเกี่ยวกับค่าเสียหายที่เกิดขึ้น ทั้งของยานพาหนะและบุคคลภายนอก รวมถึงค่าเสียหาย ภายใต้วงเงินที่ระบุไว้ในสัญญา

### หมายเหตุ

สัญญาประกันภัย ส่วนใหญ่ไม่มีข้อกำหนดว่าความรับผิดชอบในกรณีที่ใช้รถได้ไม่โดยมีใบขับขี่ หรือการขับขี่ในขณะมีเมาจนไม่สามารถควบคุมรถได้ หรือการขับขี่สัญญาณไฟแดง หรือความผิดในคดีอาญา



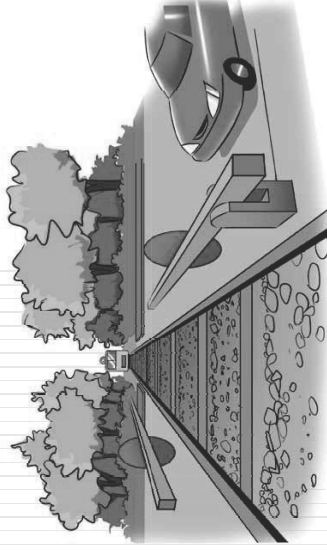
### มารยาทในการขับ

1. การออกรถ ต้องออกด้วยความนุ่มนวลและระมัดระวัง
2. การจอดรถ
  - จอดตรงช่องที่กำหนด
  - ไม่จอดขวางหน้าบ้านผู้อื่น
  - ไม่จอดในที่ ๆ ไม่ปลอดภัย อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ
3. การแซง
  - แซงด้วยความระมัดระวัง และให้สัญญาณทุกครั้ง
  - รอจังหวะให้แน่ใจว่าจะแซงพ้น
  - อย่าแซงแล้วปาดหน้ารถคันอื่นเพื่อเข้าทาง
  - อย่าแซงในที่ห้ามแซง
4. การใช้แตร
  - ไม่ใช้แตรในที่ห้ามใช้ เช่น หน้าโรงพยาบาล หน้าโรงเรียน ควรใช้สัญญาณไฟแทน
  - ไม่กดแตรไล่รถคันหน้าอย่างดัง และกดเสียงแตรยาวเกินไป
5. มีน้ำใจเอื้อเฟื้อเผื่อแผ่ เห็นใจ และให้อภัยเพื่อนร่วมการจราจร
  - ให้ทางแก่รถคันอื่น
  - หยุดรถให้คนข้าม
  - ระวังความเร่งเมื่อสี่รถแซง
  - ไม่ฝ่าฝืนกฎจราจร
  - ตรงต่อเวลา

- 4) เมื่อขับรถมาถึงทางแยก ที่ไม่มีสัญญาณจราจรหรือพนักงานควบคุมการจราจร ให้ปฏิบัติดังนี้
  - ถ้ามีรถอื่นอยู่ในทางร่วมทางแยก ให้รถในทางร่วมทางแยกนั้นผ่านไปก่อน
  - ถ้ามีรถอยู่ในทางร่วมทางแยกพร้อมกัน และไม่มีรถอยู่ในทางร่วมทางแยก ต้องให้รถที่อยู่ทางด้านซ้ายขับรถผ่านไปก่อน
- 5) เมื่อขับขึ้นรถมาถึงวงเวียนที่ไม่มีได้ติดตั้งสัญญาณจราจรหรือเครื่องหมายจราจร ให้รถที่อยู่ในวงเวียนทางด้านขวามือผ่านไปก่อน
- 6) รถที่ออกจากทางส่วนบุคคลหรือบริเวณอาคาร เมื่อจะผ่านหรือเลี้ยวเข้าทางเดินรถที่ตัดผ่าน ต้องหยุดให้รถที่กำลังแล่นอยู่ผ่านไปก่อน

### ทางรถไฟ

- 1) ควรลดความเร็วของรถลงทุกครั้งก่อนผ่านทางรถไฟ มองซ้าย-ขวาให้แน่ใจว่าปลอดภัยแล้วจึงข้ามทางรถไฟไป และต้องไม่ล้มว่าต้องให้สัญญาณกับรถคันหลังให้ทราบก่อนลดความเร็วด้วย เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ
- 2) กรณีต้องหยุดรถไฟผ่าน ให้หยุดห่างจากแนวทางรถไฟไม่น้อยกว่า 5 เมตร
- 3) ต้องสังเกตสัญญาณไฟ และหรือเสียงสัญญาณก่อนถึงทางข้ามทางรถไฟ และต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด



## เตรียมร่างกายให้พร้อมก่อนเดินทาง

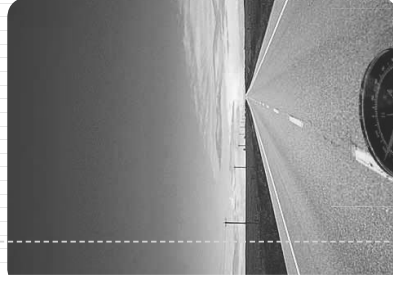
ก่อนเดินทางไกลทุกครั้ง ผู้ขับขี่ควรนอนพักผ่อนอย่างน้อย 8-10 ชั่วโมง เพื่อให้ร่างกายสดชื่น พร้อมสำหรับการขับรถเป็นเวลานาน ที่สำคัญควรดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ที่ปลอดภัย เพราะอาจทำให้เกิดอาการเมาค้างพร่ามัวและง่วงซึม ซึ่งโอกาสเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุจะสูงขึ้น การขับรถทางไกล ผู้ขับจะต้องปรับเบาะที่นั่งให้พอดีและปรับพนักพิงให้นั่งสบาย เพื่อลดความเมื่อยล้า ซึ่งทำไม่ได้มาก



## การรับเบาะที่นั่งและพนักพิงที่เหมาะสม

หากเป็นรถเกียร์ธรรมดา ทำได้ด้วยการใช้เท้าเหยียบแป้นคลัตช์ให้สุด ถ้าเป็นรถเกียร์อัตโนมัติก็ใช้เท้าเหยียบแป้นเบรคให้สุด แล้วเลื่อนเบาะนั่ง ให้เข้าใกล้เล็กน้อย พอให้เหยียดขาและงอขาได้อย่างสะดวกสบาย ส่วนการปรับพนักพิงก็ถูกต้องนั้น จะต้องไม่เอียงหรือตั้งเกินไป ซึ่งสามารถตรวจสอบได้โดยใช้มือซ้ายจับพวงมาลัยในตำแหน่ง 9 นาฬิกา ส่วนมือขวาอยู่ในตำแหน่ง 3 นาฬิกา โดยนั่งให้แผ่นหลังแนบกับพนักพิง งอข้อศอกเล็กน้อย เมื่อปรับเสร็จแล้ว ลองเลื่อนมือไปวางไว้ด้านบนสุดของรอบวงพวงมาลัย ถ้าข้อศอกแตะรอบวงพวงมาลัยพอดี ถือเป็นระยะที่ถูกต้องเหมาะสม แต่ถ้ารอบวงพวงมาลัยอยู่เลยไปเล็กน้อยหรือโค่นหัว แสดงว่าปรับพนักพิงเอนมากเกินไป และถ้ารอบวงพวงมาลัยอยู่เลยข้อศอกเข้ามา แสดงว่าปรับพนักพิงเกินไป ซึ่งหากนักขับรถเป็นเวลานาน จะเกิดอาการเมื่อยล้าได้ง่ายกว่าผู้ที่นั่งถูกต้อง

## การขับรถทางไกล



ในช่วงเทศกาลที่มีวันหยุดยาวหลายวัน หลายคนคงตั้งใจจะไปเดินทางกลับไปยังภูมิลำเนาหรือญาติผู้ใหญ่ในต่างจังหวัด หรือไปพักผ่อนท่องเที่ยวกับครอบครัวในช่วงที่อากาศกำลังเย็นสบายๆ การขับรถทางไกล นอกจากผู้ขับจะต้องเตรียมร่างกายและรถให้พร้อมสำหรับฝ่าวิกฤตจราจร ซึ่งแน่นอนว่าจะหนาแน่นกว่าช่วงเวลาปกติอีก 2-3 เท่าตัว และศึกษาเส้นทางให้พร้อมเพื่อจะได้ประหยัดเวลาและค่าน้ำมันนfuel แล้วจึงต้องมีเทคนิคในการขับรถทางไกลเพื่อลดปัญหาอุบัติเหตุและการจราจรในช่วงเทศกาลด้วย สำหรับท่านที่มีประสบการณ์ในการขับรถช่วงเทศกาลสำคัญมาแล้วคงจะทราบว่าต้องปฏิบัติอย่างไร แต่สำหรับท่านที่เพิ่งจะสมัครเป็นขอของตัวเอง และถือโอกาสขับกลับภูมิลำเนาในช่วงเทศกาลปีใหม่ คงต้องศึกษาเทคนิคการขับรถทางไกลให้ดี เพื่อที่จะได้มีโอกาสกลับมามีงานทำต่อไปเป็นหนึ่งในชีวิตวัยที่หายไปกับเทศกาลอย่างไม่มีวันกลับ

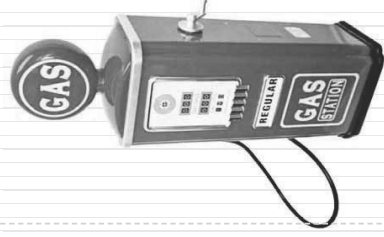
## ศึกษาเส้นทางและสภาพทางสิ่งเรงที่ควรทำ

การเดินทางไปต่างจังหวัดระยะทางไกลๆ อาจมีหลายเส้นทางให้เลือกใช้ นอกจากจะดูระยะทางแล้ว ควรดูเส้นทางให้ดีแล้ว ควรศึกษาข้อมูลเชิงลึก เช่น เส้นทางใดกำลังก่อสร้าง มีน้ำท่วมหรือมีต้นไม้ล้มขวางถนน ไม่สะดวกในการเดินทาง โดยสามารถตรวจสอบสภาพทางก่อนเดินทางได้จากเว็บไซต์กรมทางหลวง [www.doh.go.th](http://www.doh.go.th) สายด่วนกรมทางหลวง 1586 หรือตำรวจทางหลวง 1193 ตลอด 24 ชั่วโมง การเตรียมความพร้อมเรื่องเส้นทางและสภาพทาง จะช่วยให้ท่านไม่หลงทางจนต้องเสียเวลา และยังช่วยประหยัดเชื้อเพลิงได้อีกด้วย



## เหนื่อยนักพักก่อน... ง่วงแล้วขับ ดายมากกว่าเมา

การขับรถในช่วงเทศกาลสำคัญ ท่านที่ไม่ประสบการณอาจจะไม่เคยมัรัสความลำบากในการขับรถด้วยความเร็วเพียง 1-2 กิโลเมตร/ชั่วโมง และการนั่งท่าเดิมๆ นานๆ แหน่นอนว่าความเมื่อยล้า อ่อนเพลีย จะเกาะติดเป็นเงาตามตัว เพราะฉะนั้นเมื่อท่านขับรถติดติดอีกน 3-4 ชั่วโมง ไม่ว่าจะขับมาได้ระยะทางไกลเท่าไร ควรหาจุดพักรถหรือปั้มน้ำมัน พักล้างหน้า ล้างตา ให้ผ่อนคลายความเหนื่อยล้า ก่อนเดินทางต่อไป ถ้ามีสไมล์ไรส์เปรี้ยว พวกกะตั้นหรือมะยมขายก็ซื้อติดรถไว้ จะช่วยได้มากทีเดียว หรือหากรถวิ่งด้วยความเร็ว แล้วเกิดอาการง่วง ก็ให้เปิดหน้าต่างให้แรงลมปะทะใบหน้า จะช่วยให้ร่างกายตื่นตัวได้ หรือจะเปิดเพลงเร็วๆ ฟังแล้วร้องตามไปด้วย ก็คลายง่วงได้เช่นกัน วิธีสุดท้ายนั้นเจ็บหน่อย แต่รับรองว่าได้ผล ให้ท่านใช้สายเส้นนี้ไว้ป้องกันกดบริเวณสายเส้นบ้นก้อยของเอียงเดียวกัน อย่างแรง จะช่วยคลายอาการง่วงนอนได้ แต่ถ้าหากอ่อนเพลียหรือรื่องง่วงนอนมาก จนบังคับพวงมาลัยไม่ได้จริงๆ อย่านึกขี้ใจตาด ให้หาจุดพักรถหรือที่ปลอดภัย พักผ่อน ครี่งชั่วโมงพอให้หายเพลียแล้วค่อยเดินทางต่อ



## เติมน้ำมันดิบกับ สิ่งของจำเป็นเตรียมให้พร้อม

การเดินทางไกล นอกจากผู้ขับรถจะต้องตรวจเช็กสภาพรถให้พร้อมแล้ว เชื้อเพลิงก็เป็นสิ่งสำคัญ น้ำมันห้ควรมเติมให้เต็มถัง เกิดรถติดหนึ่ก็จะไม่ได้ต้องขึ้นกลางทาง หากการถใช้กัซเป็นเชื้อเพลิงได้ด้วย ก็ต้องตรวจสอบเส้นทางที่จะไปว่ามีสถานีบริการหรือเปล้า อยู่จุดไหนบ้าง ของแบบนี้ ต้องเตรียมตัวให้พร้อม เกิดมีปั้พหากลางทางจะหมด ส่นุก อุปกรณ์ที่จำเป็นกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน พวกส้ออะไหล่ หลอดไฟ พิวส์ ไฟฉาย สายลากรถ สายพ่วงแบตเตอรี่ ฯลฯ ควรเตรียมติดรถไว้ให้พร้อม ไว้ก่อนจะดีทีสุด เกิดปั้พหขึ้น มาก็สามารถพึ่งพาตัวเองได้ทันที





เมื่อรถพร้อมเดินทาง ทางนี้ต้องประเมินสภาพร่างกายของตนเอง เพราะกว่าร้อยละ 90 ของอุบัติเหตุรถสองล้อของวัยรุ่น จะหนีอยู่ใกล้สายตาวงการการเมืองเห็น ในขณะทำการลงพื้นที่ ในอนาคตข้างหน้าเมื่อจบอดีตที่ถดถอยจากใจหลายอย่าง ผู้รับที่มีอายุ 50 ปีได้ถามถึงรางวัลในช่วงในการลงพื้นที่ เป็น 2 ทวีตของชีวิตที่มีอายุ 30 ปี และได้เปิดได้กล่าวชีวิตวัยในสากลด้านนี้ รางวัลจะมีความสัมพันธ์ด้วยเพราะฉะนั้น ก่อนหน้านี้ รางวัลได้มอบพลังที่มอบกับเด็กที่เยี่ยมใจ ความดีนี้ไม่ทำให้รางวัลมากที่สุด ที่สำคัญต้องคงความดีรวมถึงเรื่องดีที่มีเอกลักษณ์ ซึ่งก่อนจะรางวัลรางวัลเดินทางโดยติดตา แอลกอฮอล์ไม่เพียงแต่ทำให้ความสามารถในการขับเคลื่อนน้อยลงแล้ว ยังมีการขับรถพลาด ทำให้เสียเวลาไป การดื่มเหล้าเพียงอย่างเดียวก็สมควรทำให้ท่านอ่อนแอเสียได้ นอกจากนั้นในความรู้สึกว่าในขณะขับรถ เพราะไม่ได้ดื่มและคร่ำบ่นมองไปข้างหน้าก็ต้องตาและลดการมองที่หลังด้วย คร่ำบ่นมองไปข้างหน้าในช่วงที่ค่อนข้างอันตราย เพราะเป็นส่วนที่สายตาของเรากำลังปรับตัวให้เคยชินและให้เข้ากับความเร็วที่กำลังวิ่ง ถ้าท่านรู้สึกว่าการมองเห็นไม่ดี ก็ขอให้ปรับความเร็วโดยให้มองที่ล้อรถ จะดีกว่า นอกจากจะช่วยให้ท่านมองเห็นชัดขึ้นแล้ว ยังทำให้การขับขี่ที่เสียเวลาสังเกตเพราะรถของเรามีได้ยากขึ้นเช่นกัน การใช้เวลาในการเดินทางสิ่งที่จะต้องเรียนรู้และปฏิบัติให้ถูกต้อง เพื่อให้เกิดความปลอดภัยกับทุกฝ่ายที่เดินทางร่วมกัน โดยเฉพาะผู้ใช้ฟอง



## การจับกลางตัวให้ปลอดภัย



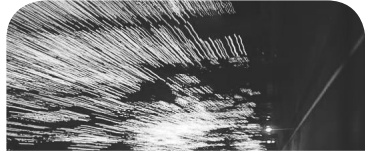
มีบางคนที่ชอบเดินทางหรือชอบไปในสถานที่ใหม่ โดยเฉพาะอย่างยิ่งคนที่ชอบเดินทางคนเดียวโดยไม่มีเพื่อนหรือครอบครัวไปด้วย แต่สำหรับคนส่วนใหญ่แล้วมักไม่ค่อยชอบที่จะเดินทางคนเดียว เพราะรู้สึกว่ามีความยากกว่าในสถานที่อื่น ซึ่งก็เป็นความจริง โดยเมื่อคุณได้ปฏิบัติเดินทางคนเดียวแล้วคุณจะเห็นว่าผู้รู้ใช้ตัวจากตัวคุณเองที่ทำงานทำให้เกิดขึ้นในสถานที่ที่คุณเป็น 3 ข้อของตอนกลางวัน

[illegible]

อย่างไรก็ตาม เมื่อถึงฝั่งรพจำป๋มีขบวนเดินทางในกาลกลางคืน  
ทำนองเดนมุขรลให้รพในทุกระป โดยเฉพาะระบปให้รพสว  
หรือสัณญายาเฝดง ำรงจวสภามรทก้งานได้กัศัทธิไม่  
ทกมส่นใดเสีย ให้บ่ชอแชนท์ทที ำรงค่นไว้รพปรมาท  
นธลัทธิโพธิเบรให้รพหรือให้สัณญ ำรงค่นไว้รพปรมาท  
บ่นทก้งานในกาลกลางคืนแล้วก็ได้กัศัทธิใหญ่ ได้สภามรทใช้รพค่น  
สัณญกัสนัณญายาเฝดงรพทกมส่นได้รพสภามรทใช้รพ  
ได้ป็นกัศัทธิแล้ว ขอจยอ้คว่ำมสภามรทจะกอนจงไฟทกม  
ให้รพสวสัณญ ำรงค่นไว้รพทกมส่นต่างจก ทั้งค่นใน ค่นนอก  
ให้ระดทเห็นได้ชัดเจน และทกัศัณญ ให้ลัษณะปให้รพให้รพ  
ได้ค่อตริจรงจวตัก้องกร ทกคัณญหรือแชนท์ทกั ำรงค่น  
ระบปหรือลัษณะปเป็นแชนท์ไม่ มอเงทกมไม่ชัดเจน และยังทักให้  
คนจกขออื่นมอเงทกมไม่เห็น เพราะไฟรพระบปให้รพ  
ข้าดชา แชนท์หรือลัษณะปเห็น

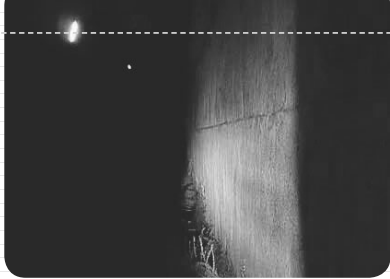


ในขณะที่ห้วงอวกาศเปิดออกกว้างขึ้นได้ ซึ่งมีหลายวิธีที่สามารถป้องกันอาการว่างได้บ้าง เริ่มจากการเปิดกระจกเพื่อให้อากาศเข้ามาในห้องโดยสาร เปิดเพลงจังหวะสนุกๆ และร้องตาม หรือหาเพื่อนนั่งคุยไปตลอดทาง จนถึงการใช้อิทธิฤทธิ์ตัวเอง โดยเอาเบาะตรงหลังนั่งกับยัด ดองจู๊เสียบ จะทำให้ตื่นตัวและเดินทางไปด้วยได้อีกสักพัก ประมาณ 5 นาที พอไม่สามารถหาสถานที่จอดพักรถและร่างกายได้ แต่ที่สึดแล้ว ถ้ายังรู้สึกว่างหรือเพลียมาก ก็อย่าฝืนขับ เพราะในภาวะที่สมองนิ่งจากความล้าหรือจากความง่วง จะทำให้การตัดสินใจการตั้งใจจดจ่อซับซ้อนยิ่งขึ้น และยิ่งทำให้การตัดสินใจที่จะตอบสนองต่อการขับซับซ้อนยิ่งขึ้นซึ่งส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้่ายๆ ควรหาสถานที่จอดด้วย เช่น สถานีตำรวจ ปั้มน้ำมัน จุดพักรถของหน่วยงานต่างๆ เพื่อหยุดพักรถและร่างกาย ลงเดินยืดเส้นยืดสาย เข้าห้องน้ำล้างหน้าล้างตา หากแม่เต็ม หรือหากง่วงมากก็ ควรจับหลับสัก 15 นาที แล้วค่อยเดินทางต่อไป



นอกจากนี้เห็นเพิ่มความสะดวกระวังในการขับๆ โดยขับให้ช้าลงกว่าที่เคยขับในเวลากลางวัน หากเป็นเส้นทางที่ไม่คุ้นเคยหรือที่ผู้ใช้ความเร็วไม่เกิ่นไปจากความเร็วที่ระบุไว้ตามป้ายจำกัดความเร็ว ณ บริเวณนั้นๆ ให้เพิ่มแสงติดที่ป้ายเตือนต่างๆ ตลอดการเดินทาง โดยเฉพาะกับป้ายระบุเส้นทางรูปแบบต่างๆ ทั้งทางโค้ง ถนนต่างระดับ ทางเบี่ยง และอื่นๆ และให้ขับทิ้งระยะห่างจากคันหน้าให้มากกว่า หนึ่งยว เพราะในเวลากลางคืนเมื่อรถคันข้างหน้าจะเปลี่ยนเลนไปข้างหน้าอย่างรวดเร็ว หรือขับกะทันหัน เข้าโค้งได้เร็วตัวรถจะแกว่งมาก ซึ่งมักมีอาการให้เห็นจากการขับที่ส่ายไปส่ายมา เข้าโค้งได้เร็วตัวรถจะแกว่งมาก ให้น้ำหนัก ขับกินเลนได้สนิทขึ้นกว่าเดิมก็ไม่ได้ หรือขับกะทันหัน เป็นต้น

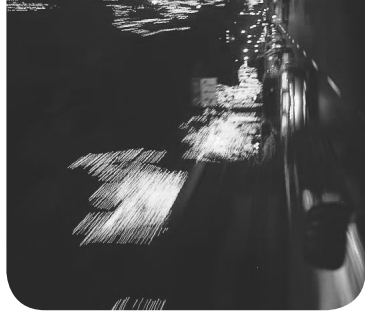
อย่างไรก็ดี ไม่ว่าจะขับรถในเวลากลางวันหรือเวลากลางคืน จะต้องระลึกรัไม่ว่าอะไร อย่าประมาท โดยเฉพาะอย่างยิ่งกับเส้นทางต่างจังหวัดที่มืดในเวลากลางคืน ต้องพยายามหาตัวเป็นพิเศษ เพราะมีทั้งรถที่วิ่งสวนทาง ให้น้ำหนัก ไฟท้ายไม่มี และหลายรายที่ไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร เพราะฉะนั้นนอกจากจะต้องระวังรถของท่านเองแล้ว ยังต้องเห็นความระมัดระวังเพื่อร่วมทางเป็นพิเศษด้วย



ไฟฉุกเฉินไม่รัดคั้นมืออยู่ด้านหน้าหรือข้างมา การเปิดไฟฉุกเฉินช่วยให้ท่านสามารถมองเห็นได้ไกลและชัดเจนขึ้น แต่ถ้าเมื่อใดที่เริ่มมองเห็นรถคันหน้าหรือไฟจากรถที่กำลังสวนมา ต้องเปลี่ยนเป็นไฟต่ำทันที เพราะถ้าแสงของไฟสูงจะไปแยงตาและรบกวนการมองเห็นของรถคันอื่น

ในทางกลับกัน หากผู้ขับรถคันที่สวนมาไม่ลดไฟสูงมาเป็นไฟต่ำ แล้วทำให้ท่านมองทางไม่เห็น ให้หลีกเลี่ยงด้วยการมองไปที่ขอบถนนด้านซ้ายแทน และใช้ เบิ้ล น้ำหนักทางลัดก็จงรุดคันนั้นหันไประหว่งขับรถให้พยายามเบนสายตาจากแสงไฟของรถคันอื่น เพราะแสงไฟที่ฉาดกระพริบยังกระจกมองข้างหรือแม้แต่กระจกมองหลังจะทำให้ตาพร่าไปชั่วขณะให้มองไปที่เส้นทางข้างหน้าหรือเส้นแบ่งช่องจราจรเป็นหลัก เพื่อทำให้สามารถประคองรถอยู่ในช่องทางได้ตลอดเวลา

แต่ถ้าหากท่านอยากหลีกเลี่ยงกับแสงไฟสูงให้พยายามขับขี่ในช่องทางซ้ายสุดของถนนเอาไว้ ท่านจะได้รับแสงไฟหน้าของรถยนต์ที่วิ่งสวนทางมาน้อยลงทำให้มองเห็นทางข้างหน้าได้อย่างชัดเจน ในการเมื่อรถที่วิ่งเริ่มต้องการแซง ก็ไม่ต้องขอทางจากท่านไม่ว่าจะเป็นการขับแซงหรือยกไฟหน้า (ไฟสูง) เพื่อขอทาง เพราะรออยู่เลนซ้ายอยู่แล้ว นอกจากนั้นเมื่อรถวิ่งอยู่เลนซ้ายจะรีบรี่ขับตามหลังน้อยลง เพราะส่วนใหญ่อะไรวิ่งในเลนขวาทั้งหมด เวลาที่ท่านมองกระจกมองหลังหรือกระจกมองข้าง จะไม่เจอกับลำแสงไฟหน้าบ่อยๆ และที่สำคัญการวิ่งเลนซ้ายโดยใช้ความเร็วที่เหมาะสม รังไม่เร็วนัก จะมีความปลอดภัยมากขึ้นด้วย แต่ถ้าหากไม่สามารถวิ่งในเลนซ้ายสุดได้ ก็ให้วิ่งในเลนกลางแทน





หากต้องขับเข้าใกล้รถขนาดใหญ่  
ควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ  
โดยเฉพาะในช่วงรถออกตัว

ช่วงเสียวิถึขับสะพานหรือทางลาดชัน  
เพราะมีความเสี่ยงสูงที่จะถูกเบียดหรือทับ  
กระแทกหลังของรถบรรทุกพ่วง ผู้คอนเทนเนอร์วัสดุ  
ล้นตุงตักหล่นใส่ได้

หลีกเลี่ยงการขับรถถูกัน  
กับรถบรรทุกขนาดใหญ่

พยายามขับให้ห่าง โดยเร่งความเร็วเพื่อแซง  
หรือชะลอความเร็วให้รถบรรทุกแซงไป แต่ถ้าหาก  
จำเป็นต้องอยู่ด้านข้างรถใหญ่ ให้อยู่ในตำแหน่ง  
ที่พอจะมองเห็นหน้าคนขับในกระจกบานด้านข้าง  
ของรถขนาดใหญ่ เพราะเป็นระยะที่คนขับรถขนาดใหญ่  
มองเห็นรถขนาดเล็กในกระจกได้



## การขับรถตามหลังรถขนาดใหญ่

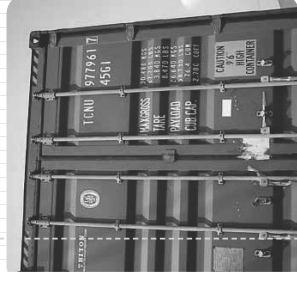
การขับรถตามหลังรถที่ปริมาณรถเป็นจำนวนมาก  
และมีความแตกต่างของขนาดรถที่หลากหลายประเภท  
ตั้งแต่รถจักรยาน รถจักรยานยนต์ รถยนต์ ไปจนถึง  
รถขนาดใหญ่ จักรยานกลิ้งล้อ รถพ่วง รถแทรกเลอร์  
ทำให้มีโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุสูงมาก โดยเฉพาะกับ  
รถขนาดเล็กที่ขับจี้ทางด้านท้าย จึงอาจถูกเบียดบัง  
หรือหลุดเข้าไปอยู่ในมุมอับของรถขนาดใหญ่ ทำให้  
รถขนาดใหญ่มองไม่เห็นและเกิดการเฉี่ยวชนได้ง่าย  
อุบัติเหตุที่เกิดจากสาเหตุดังกล่าวมิได้พบเห็นเป็นประจำ  
และมักเกิดจากสาเหตุที่ผู้ขับขี่ไม่ปฏิบัติตามเป็นประจำ  
ทรัพย์สินที่เสียหายค่อนข้างสูงมาก เพื่อเป็นการลด  
ความเสี่ยงและความสูญเสียที่ยาจเกิดขึ้นจากสาเหตุดังกล่าว  
มีข้อเสนอแนะสำหรับรถขนาดเล็กที่จำเป็นต้องขับ  
ตามหลังรถขนาดใหญ่ ให้ปฏิบัติตามดังนี้

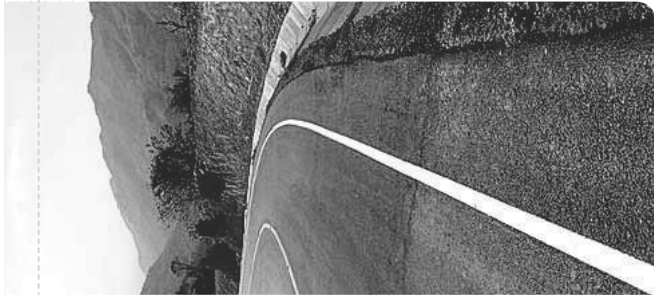


### นับสิ่งกีดขวางพาดบะเกือรือร้น

โดยเฉพาะรถขนาดใหญ่ จักรยานกลิ้งล้อ รถจักรยานยนต์  
รถพ่วง หรือรถโดยสารที่อาจเป็นต้นเหตุของการเกิด  
อุบัติเหตุ อย่าเข้าไปใกล้ๆ อย่าขับจี้ท้ายหรือชิดท้าย  
รถขนาดใหญ่ ควรรักษาระยะห่างให้มากกว่าปกติ หรือ  
ในระยะ 5 ถึง 6 เมตร ทั้งนี้ขณะที่กำลังหรือจอดติด  
สัญญาณไฟ เพราะการเข้าไปใกล้อาจเข้าไปอยู่ในพื้นที่บอด  
ของรถขนาดใหญ่ คนขับอาจมองไม่เห็นและอาจเบียด  
หรือทับ

นอกจากนี้ยังเพื่อป้องกันคนขับรถจักรยานยนต์  
ร่วงหล่นใส่รถ ทำให้กระจกแตกหรือรถเสียหลักล้มท้าย





### หลักการหรือเทคนิค ในการขับรถขึ้นเขา

ควรใช้เกียร์ต่ำ ปรับเบรคเกียร์เมื่อรถเสียกำลัง  
อย่าลากเกียร์จนหมดแรงลง ถ้าเป็นเกียร์อัตโนมัติ ให้ใช้  
เกียร์ 2 ในการขึ้นเขาสูงและเปลี่ยนไปใช้เกียร์ D บ้าง  
เมื่อรถอยู่ในทางราบ การขับให้ใช้เกียร์ช่วยลดอัตรา  
ไม่ต้องการแล้วเกียร์จะพัง เกียร์อัตโนมัติไม่พังง่าย ๆ

เมื่อขับลงเขาที่ลาดชันมากและยาวไกล ก่อนเข้าโค้ง  
ให้เปลี่ยนเกียร์จากตำแหน่ง D มา 2 ถ้า 2 ยังเขาไม่อยู่  
ให้เปลี่ยนมา L แล้วย่ำหัดขณะฝนตก ทางลื่น รถจะเสีย  
การทรงตัว การใช้เกียร์แต่ละเกียร์ควรดูสภาพทางเป็นหลัก  
ส่วนเกียร์ธรรมดาการทำงานจะง่ายกว่า มีเกียร์ให้เส้น  
5 ตำแหน่ง และมีคลัตช์ช่วยในการส่งกำลังไปยังล้อที่เรา  
ต้องการได้ทุกระยะ แต่เกียร์อัตโนมัติกับรถจะทำงานไม่ได้  
อย่างที่เราต้องการ เพราะฉะนั้นควรปรับระบบสภาพทาง  
ก่อนใช้เกียร์ที่ดีที่สุด

การขับเข้าโค้งธรรมดาหรือบนภูเขา ควรมองให้ไกล  
ให้ลึก และให้คนนั่งช่วยดูสภาพทางด้วย เมื่อแน่ใจว่า  
ไม่ผิดพลาดมาก ให้ใช้วิธีตัดโค้ง วิธีนี้จะช่วยให้รถทรงตัวดี  
เข้าโค้งได้เร็ว รถไม่ใช้เกียร์มากนัก ลูกบิดไม่ทำงานหนัก  
ย่างก็ไม่ล้มล้มคว่ำมาก หน้าயางจะสัมผัสผิวถนนได้มาก  
ตามไปด้วย แต่ต้องแน่ใจว่าไม่ผิดพลาดมาก อย่างเช่น หากจะ  
เข้าโค้งขวา ก่อนเข้าโค้งให้ถอนคันเร่งลง หักพวงมาลัย  
ไปทางซ้ายนิดหนึ่ง แล้วหักพวงมาลัยมาทางขวา เพื่อทำโค้ง  
ให้กว้างขึ้น ใช้พื้นที่ถนนทุกตารางนิ้ว ในกรณีกลับกัน  
ถ้าจะเลี้ยวซ้าย ก็ให้เลี้ยวทางขวานิดหนึ่ง แล้วเลี้ยวซ้าย  
การฝึกใหม่ ๆ จะรู้สึกถึงความรู้สึกบ้าง แต่ถ้าย้ำเข้าบ่อยแล้ว  
ก็จะชินไปเอง



### เทคนิคการขับรถขึ้นเขา



ในหลายจังหวัด ซึ่งพื้นที่เป็นเนินลาดชัน ถนน  
ต้องตัดผ่านหรือเลียบภูเขา และโดยเฉพาะในสถานที่  
ท่องเที่ยวสำคัญบางแห่งที่ตั้งอยู่บนภูเขาสูง ผู้ขับรถ  
จำเป็นต้องขับรถขึ้นเขาไปบนถนนที่ลาดชันต่อเนื่องเป็น  
ระยะเวลานาน สิ่งที่สำคัญเป็นอย่างมาก คือ รถจะต้อง  
มีกำลังของเครื่องยนต์ที่แรงพอสำหรับการขับเคลื่อน  
รถยนต์ให้ไปข้างหน้าได้อย่างราบรื่น และต้องการผู้ขับขี่  
ที่มีความชำนาญพอสมควร เพราะฉะนั้นผู้ขับรถยนต์  
จึงควรศึกษาหลักการ และวิธีการขับขึ้น-ลงพื้นที่ลาดชัน  
เพื่อป้องกันความผิดพลาด และเพื่อเป็นการบำรุงรักษา  
เครื่องยนต์ของรถให้ทำงานได้เต็มสมรรถนะ และมี  
อายุการใช้งานที่ยาวนาน





การขับรถยนต์บนภูเขาที่มีทางคดเคี้ยวไม่มาเป็นเวลานานแล้วเส้นทางตรงลงเขายาวไกล คนขับจะมองกะชั้นเร็วมาก เป็นเรื่องที่อันตรายมาก ทางตรงลงเขาแบบนี้ นั้นอันตราย ความเร็ว ระยะทาง ถ้ามีอะไรเกิดขึ้น เช่น มีรถคน หรือสิ่งกีดขวางที่ไม่คาดคิด เชื่อว่าหากคนขับไม่ทันระวังถึงแม้จะหักหลบได้ แล้วยังต้องเกิดอะไรขึ้นมา ไม่แปลกกว่าหากข้างทางเข้าป่า หรือไม้ชนรถทั้งสามมา คิดแล้วไม่อุ่นแน่นอน เพราะฉะนั้นปลอดภัยไว้ก่อน อย่างเร็วที่สุด



การขับในหันทันลื่นไม่ได้ ทางโค้งแคบที่มีเส้นขับสยดา ควรเข้าโค้งแบบธรรมชาติ ต้องบีบแตรส่งสัญญาณทุกครั้งก่อนจะเข้าโค้ง เพื่อป้องกันรถที่สวนมาเนื่องจากคนขับรถกลับถอยรถเข้าเป็นประจำ จะขับรถคดเคี้ยวจนเป็นนิสัย

ทางลัดหรือทางที่มีหลุมย ทางแบบนั้นถือว่าไม่ทาง “ปราณีตน” กลับกันหลายคันแล้ว การที่ลัดรถลอยตัวจะวิ่งเข้าโค้ง เราไม่สามารถบังคับได้อย่างที่ต้องการ และการที่เราไม่คุ้นเคยกับเส้นทางมาก่อนก็ไม่มีใครช่วยด้วยความเร็วสูง

## ข้อควรระวัง

- ขณะขับรถขึ้นทางชันหรือขึ้นเขา ควรเร่งความเร็วให้สม่ำเสมอ เพิ่มกำลังเครื่องยนต์ อย่างนุ่มนวล อย่าบีบเครื่องอย่างรุนแรง เพราะนอกจากความเร็วจะไม่เพิ่มขึ้นแล้ว ยังทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันไปด้วย
- อย่าใช้เกียร์ว่างในขณะที่ลงเนินหรือลงเขาโดยเด็ดขาด เพราะจะทำให้รถไหลลงด้วยความเร็วสูง โดยไม่มีแรงหน่วงของเครื่องยนต์ อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงขึ้นได้ ดังนั้นจึงควรใช้เกียร์ต่ำ และค่อยๆ บ่อยรถให้ถ่วงเนินตามรอบเครื่องยนต์ และอย่าลืมควบคุมความเร็วของรถให้สัมพันธ์กับเกียร์ด้วย
- ควรใช้เกียร์ 1 หรือเกียร์ 2 ในขณะที่ขับขึ้นเขา เพราะถ้าใช้เกียร์สูง อย่างเช่น เกียร์ 3, 4 หรือ 5 จะทำให้เครื่องยนต์ไม่มีกำลังและแรงฉุดมากพอที่จะขับเคลือนรถให้ขึ้นเนินเขา นอกจากนั้นยังเป็นการสูญเสียน้ำมันโดยไม่จำเป็นอีกด้วย



การขับรถเข้าโค้งต้องเลือกรูปตัว S ต้องมองให้ไกล มองให้ลึก เลื่อนเท้าทางว่าง ไม่รีบลงมาก ไฟถนนคันเร่งลง แล้วสลับดัดโค้งในแนวการขับเป็นเส้นตรงที่สุด แต่การขับรถลักษณะนี้ ถ้าไม่เฝ้าเส้นทางข้างหน้า หรือหัวรั้วก็ไม่ได้ดี ควรขับเข้าทางโค้งธรรมดา อยู่ในแนวของรถเอง จะปลอดภัยที่สุด



การขับรถเข้าโค้งหักศอกขึ้นเขาไปมา การขับแบบนี้ต้องให้ผู้ช่วยดูรถด้านซ้ายด้วย โดยมองถนนด้านหน้าก่อนว่าไม่มีรถสวนลงมา กดแตรรถก่อนจะขับขึ้นเนิน หลักการขับก็เหมือนเข้าโค้งธรรมดา จะเสียชั้ยก็หักพวงมาลัยไปทางขวา ก่อน แล้วหักพวงมาลัยไปทางซ้ายเข้าโค้ง เมื่อรถเข้าโค้ง ล้อหน้าจะเกิดแรงต้าน รถต้องใช้กำลังมาก ทำให้รถขับขึ้นได้ช้า ควรคืนพวงมาลัยกลับมามั้ง และเร่งเครื่อง ทำแบบนี้เป็นจังหวะไปมาจนพ้นโค้ง การขับลงโค้งแบบนี้ อย่าใช้ความเร็วควรลงช้าๆ ใช้เบรกช่วยชะลอความเร็ว แต่อย่าเหยียบแรงหักพวงจะบิด ยิ่งหน้าฝนหักพวงจะบิดได้ง่ายถ้าหักพวงบิดจะเสียหลักการทรงตัว ให้หักพวงมาลัยไปทิศทางของท้ายรถ เช่นเสียชั้ยท้ายรถบิดไปทางขวา ก็ให้หักพวงมาลัยไปทางขวา เมื่อรถทรงตัวได้แล้วให้บีบคันเบรไปให้ทิศทางที่ต้องการ ถ้าอย่ามัวอยู่ให้เสียเส้นทางหาภูเขาไว้อีก่อน อย่าหักพวงมาลัยพุ่งไปทางหน้าขวาก็แล้วกัน เพราะโอกาสรถดุดันกันมาก



การเพิ่มระยะทางการเบรก การเบรกกระทันหันอาจส่งผลให้เราเกิดแรงเหวี่ยงและบิดไปชนรถข้างหน้า เพื่อให้เกิดเหตุการณ์ดังกล่าว จึงควรเสียรถโดยดีพวงมาลัยไปทางไหล่ทาง แนวทางที่ปลอดภัยคือ พยายามเว้นพื้นที่ระหว่างรถของเรากับรถคันหน้าให้อยู่ในระยะที่เหมาะสม เพื่อเพิ่มระยะทางการเบรกที่ปลอดภัย

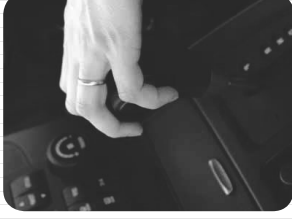
### หลักการถอยหลัง

- สี่หลักที่ว่าหากต้องการให้ท้ายของรถยนต์หันไปทางใด ก็ให้หมุนพวงมาลัยไปทางนั้น เช่น ต้องการให้ท้ายรถเลี้ยวไปทางซ้าย ก็ให้หมุนพวงมาลัยไปทางด้านซ้าย และถ้าต้องการให้ท้ายรถเลี้ยวไปทางขวา ก็หมุนพวงมาลัยไปทางขวา



- ในขณะที่ต้องการถอยหลัง หากอยู่ในภาวะคับขัน การจราจรแออัด ควรเปิดสัญญาณไฟ และสังเกตรถที่ผ่านไม่มา ทั้งด้านหน้า-หลัง ซ้าย-ขวา ว่ามีระยะในการหักวงเลี้ยวของรถเรารีบล่า
- เพิ่มความสนใจขณะถอย ด้วยการใช้มือขวาควบคุมพวงมาลัย และใช้แขนซ้ายยันไปจับด้านหลังของเบาะคู่หน้า จากนั้นค่อยๆ ถอยช้าๆ เข้าของ อีร์วีวี้น จะทำให้การเลี้ยวของรถไปมาอง่ายขึ้น
- การที่ช่วงช่วงระหว่างท้ายรถกับกำแพง ด้านหลัง บ่อยครั้งที่เรามักจะกะระยะไม่ถูก เนื่องจากไม่กล้าถอย กลัวท้ายจะชน โดยเฉพาะในเวลากลางคืน ลองใช้วิธีนี้และเบรกช่วย แล้วสังเกตแสงไฟท้าย ประเมินดูได้จากระยะของแสงไฟ หากจางชัดเกินไป จะมีแสงหรือมองไม่เห็นแสง แต่หากแสงจ้า แสดงว่ายังถอยหลังได้อีก
- ให้ลองสังเกตการจอดของรถข้างๆ ที่มีขนาดใกล้เคียงกันก็ได้ โดยพยายามให้บานประตูรถอยู่ในระนาบเดียวกัน และระวังว่ารถของเราอาจจะจอดล้ำหน้าเกินไป ขณะเดียวกันก็ต้องประเมินมิติ หรือขนาดของรถและขนาดช่องว่างพื้นที่ที่จะนำรถเข้าจอด ควบคู่ไปกับช่องว่างที่เหลือเพื่อการหักเลี้ยวด้วย

### ขับรถถอยหลังอย่างมีเทคนิค



หลายท่านมักไม่ชินเวลาต้องขับรถถอยหลัง บ่อยครั้งที่มือการเกว้ กังๆ ระยะเวลาถอยรถเข้าช่องจอด เพราะคุ้นเคยแต่เดินหน้า เลี้ยวซ้าย เลี้ยวขวา จนลืมไปว่าการขับรถถอยหลังก็สำคัญไม่แพ้กัน และยังอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่ายกว่าขับเดินหน้าเสียอีก มีเทคนิคง่ายๆ มาแนะนำเพื่อให้ท่านสามารถขับรถถอยหลังได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย

ขับรถถอยหลังนั้น ควรกระทำในบริเวณที่ความเร็วดำและจับช้าๆ ซึ่งจะทำให้การหมุนพวงมาลัยได้ผลดี

ขณะที่จะหมุนพวงมาลัย ควรให้รถมีการเคลื่อนที่บิดน้อย เพราะจะช่วยลดการเสียดสี ระหว่างหน้ายางกับพื้นถนน



### มารยาทในการแข่ง

- ❑ ควรให้สัญญาณก่อนแข่งทุกครั้ง เพื่อให้รถคันหน้ารู้ตัวและระมัดระวัง หรือให้ทาง
- ❑ ไม่แข่งในที่คับขัน หรือเขตห้ามแข่ง เพื่อให้ไม่เกิดความหวาดเสียวนเกินไป
- ❑ การขับผ่านรถที่จอดริมถนน (ด้านที่เราขับ) ต้องดูว่ามีการทวงทางมาหรือไม่
- ❑ ถ้ามีการทวงทางมาให้รถคันที่สวนมา ขับผ่านไปก่อน แล้วควรคอยแซงขึ้นไป
- ❑ ถนนยิ่งแคบ ยิ่งต้องขับช้า ๆ และแข่งด้วยความระมัดระวัง ควรเว้นระยะให้ห่างจากรถคันที่ถูกแซงอย่างเหมาะสม ไม่เบียดจนเกินไป
- ❑ แซงแล้วไม่หักเข้าข้างเร็วเกินไป ดูเป็นลักษณะปาดหน้า ทำให้รถคันถูกแซงต้องเบรกตัวถ่วง หรือหักหลบเสียความคุมารถ
- ❑ แซงไปแล้วให้ชิดซ้ายทันที ไม่ว่าจะมีรถตามหลังหรือไม่ หากมีรถตามหลังมา ก็จะไม่เป็นการกีดขวางรถคันอื่น



### มารยาทในการให้แซง

- ❑ เมื่อมีรถแซงแข่ง ควรขับชิดทางซ้าย เพื่อให้มีช่องว่างเพียงพอแก่การที่ขอแซง
- ❑ เมื่อเห็นสัญญาณขอแซงจากรถคันหลัง เช่น การกะพริบไฟ การให้สัญญาณไฟเลี้ยวขวา เราควร “ตอบรับ” ด้วยการให้สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย และลดความเร็วให้รถคันหลังแซงขึ้นไป ไม่ควรเร่งความเร็วตัวรถที่ขอแซง เพราะอาจเกิดอุบัติเหตุหรือเกิดการทะเลาะวิวาทกันขึ้นได้ ซึ่งในทางที่ดีมักจะถือว่าอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นนั้นเกิดจากความประมาทของทั้งสองฝ่าย (ผิดทั้งคู่) แม้คันที่ไม่ยอมให้แซงจะไม่ชนะใครก็ตาม
- ❑ เมื่อมีรถแซงขึ้นมาตัวคู่รถเราแล้วมีรถวิ่งสวนทางมา เราควรลดความเร็วเพื่อเว้นช่องว่างให้รถที่ดีคู่ที่เรามาเมื่อว่างหลบเข้ามา เป็นหน้าที่ที่ช่วยลดอุบัติเหตุ (แม้ว่าคนที่ขับตัวคู่มาจะไม่ถูกต้อง และใจเราไม่อยากเปิดทางให้ก็ตาม แต่เราต้องให้อยู่เพื่อร่วมกันลดอุบัติเหตุ)

## แซงหรือเปลี่ยนเลน ต้องปลอดภัยและมีมารยาท



เพื่อป้องกันอุบัติเหตุการเฉี่ยวชนจากกรณีดังกล่าวข้างต้น ก่อนที่เราจะแซงหรือเปลี่ยนเลน มีวิธีปฏิบัติต่างๆ ดังนี้

ก่อนแซงหรือเปลี่ยนเลน ควรเหลือบหรือหันไปดูสักแวบหนึ่งก่อน ทั้งด้านซ้ายและด้านขวา จะช่วยให้เห็นชัดและตัดสินใจได้ว่าควรทำอย่างไรต่อไป

ถ้าไม่ชอบหัน ลองหากระจกเงาขนาดเล็ก ๆ ที่มีขายกันทั่วไปมาติดกระจกล้างลองใช้จนเคยชิน จะสามารถช่วยได้ ทำให้หันมุมมองที่กว้างขึ้น

ตอนแซงหรือเปลี่ยนเลนค่อย ๆ เปิดไฟเลี้ยวทุกครั้งก่อนหันออก เพื่อความไม่ประมาท ถ้ามีรถอยู่ทางขวาจะได้ยินเสียงแตรเตือนให้ทราบก่อนว่ารถอยู่และถ้ามีเหตุอะไรจะได้ตั้งตัวทัน สามารถหักกลับชะลอรถได้

ถ้าท่านเป็นคนที่อยู่ตรงจุดของคันหน้า ควรหลีกเลี่ยงการขับด้วยความเร็วเท่า ๆ กัน หรืออยู่ใกล้ ๆ กับรถคันอื่นเป็นเวลาาน ควรที่จะเร่งแซงไป หรือชะลอรถลงมาให้อยู่ห่างหน่อยจะดีกว่า

ช่วงเร่งแซงให้สังเกตคันหน้า ถ้ามีแนวโน้มที่จะเริ่มเบียดเข้ามา ให้บีบแตรเตือนทันที กันไว้ก่อน ปลอดภัยกว่า

พร้อมเบรกทันที ถ้าคันหน้าเบียดเข้ามาเต็ม ๆ ต้องพยายามทำความเข้าใจด้วยว่า รถของเราอยู่ในจุดที่ใช่หรือไม่ให้จริง ๆ

### จอดรถโดยคำนึงถึงความปลอดภัยและความสะดวก

- เลือกจอดชิดด้านหนึ่งกับเสา เพื่อให้เหลือด้านเดียวติดกับรถคันข้างๆ โอกาสจะโดนประตูดันคนอื่นจะชนแตกลดลงไป
- เลือกจอดติดกับรถที่ประตูเลื่อนสไลด์ หรือ ด้านประตูผู้โดยสาร เพราะโอกาสที่จะโดนประตูของรถที่จอดติดกับกระแทกชนหรือเสียดสีก็มีน้อยลง



● หลีกเลี่ยงการจอดใกล้ๆ ที่มุมหรือที่หักของพวงเวียน (Car) ที่ผู้ซื้อสินค้าเสร็จแล้วเข้ามาทั้งไว้ตามข้างๆ รถ เพราะมีโอกาสที่จะไหลเลื่อนไปเสียดสีกับรถของทางสูงมาก

● จอดเอาไว้ชิดเข้าด้านใน ให้ชิดกำแพงหรือขอบด้านใน เพราะสามารถออกได้ง่าย หากเกิดเหตุฉุกเฉินใดๆ นอกจากนั้นยังเป็นการยากที่ใครจะจอดขวางอะไรออกไป

● การให้เงินพิเศษหรือทิปกับคนเก็บที่คอยดูแลบริเวณลานจอดรถ ควรให้ก่อนที่จะเข้าไปใช้บริการอย่าให้ตอนกลับขึ้นรถ วิธีนี้ให้คนคุมครองรถที่ดีกว่ามาก และยังถ้าเอ่ยปากถามกรรพ หรือมองคนดูแลด้วยแล้ว จะยิ่งดีกับความรู้สึกของเด็กๆ ให้บริการ และประสิทธิภาพในการดูแลของท่านเป็นอย่างมาก

● หลีกเลี่ยงการจอดรถแบบขวางช่องจอดที่ต้องให้ใครมาคอยดันคอยเข็นรถ เลือกไปหาช่องจอดที่ไกลออกไปอีกหน่อย จะปลอดภัยต่อการดูรถของคุณมากกว่า แต่ก็อย่าไกลจนลำบากดูแลลานจอดรถหรือผู้ดูแลคนเกินไป เพราะอาจเสี่ยงต่อการถูกขโมยของได้เช่นกัน

● ในกรณีที่จำเป็นต้องจอดรถซ้อนกัน อย่าลืมปลดเบรกมือโดยเด็ดขาด เพราะจะสร้างความเดือดร้อนและเสียเวลากับรถคันอื่น และอาจเป็นเรื่องถึงทะเลาะวิวาทเกิดขึ้นได้



### จอดรถปลอดภัย มีมารยาท

ทุกท่านที่สละสละการในการขับรถยนต์ ทั้งที่ชำนาญแล้ว หรือมือใหม่หัดขับต่างล้วนต้องผ่านการฝึกหัดขับรถในทุกท่าที่จำเป็น ต้องใช้เทคนิคบนท้องถนนจริงแทบทั้งสิ้น ไม่ว่าจะเป็นการบังคับรถยนต์ให้เดินหน้า ถอยหลัง ขึ้นสะพาน เข้าทางโค้ง การหยุดรถและรวมไปถึงการจอดรถ ซึ่งเป็นหนึ่ง

ในท่าบังคับสำหรับทดสอบเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์ต้องผ่านการฝึกสอนจากผู้ชำนาญการที่ดี การจอดรถดี-ไม่ดี ถูกต้องเหมาะสมหรือผิดทางทางเทคนิคของรถจริง เหล่านี้ล้วนเป็นเรื่องที่มีความสำคัญเป็นอย่างมาก เพราะจะส่งผลต่อผู้ใช้รถและผู้ขับขี่รถร่วมกันทุกคน การจอดรถที่ไม่ถูกต้องเหมาะสม อาจสร้างความเดือดร้อนเสียหายให้เกิดขึ้นกับรถของท่านเองหรือรถคันอื่น และรวมไปถึงผู้ใช้ถนนร่วมกันได้ นอกจากนี้ยังส่งผลไปถึงสภาพการจราจรและปัญหาอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นได้เช่นกัน ด้วยเหตุนี้ท่านที่ขับรถจึงไม่ควรมองข้ามในเรื่องของการจอดรถ ควรหมั่นฝึกฝนและเรียนรู้เทคนิคหรือกฎระเบียบเกี่ยวกับการจอดรถที่ดีและถูกต้องเหมาะสม โดยไม่ควรละเลยเรื่องของมารยาทในการจอดรถ







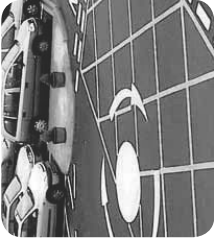
- อย่าจอดรถหันหัวรถสวนทางกับรถที่วิ่งมา หรือจอดรถชิดซ้ายหน้ารถถ้าวิ่งทางมา แล้วหันหลังออกของช่องทาง แล้วสวนเลนไปจอดโดยไม่กลับรถ ถือว่าผิดกฎหมาย มีสิทธิ์โดนใบสั่งได้
- ตารางเส้นเหลือง ห้ามหยุด ให้เนื้อหา ช่องว่างระหว่างคันหน้าไว้พอขยาย อย่าตามติดคันหน้าจนเกินไป ถ้าไม่แน่ใจว่ารถท่านจะหันตรงเส้นเหลืองขอห้ามหยุด

- ในสถานที่จอดรถที่กำหนดเส้นทางเดินรถเป็นวันเวย์ หรือเดินรถทางเดียว ต้องวิ่งตามเพื่อออก แล้วไปจอดรถไว้ข้างหน้า เพื่อหาที่จอด คือไม่ให้เป็นว่า แต่ ถ้าท่านเป็นคนหันท้ายจอดก็ควรระวัง หนอย อย่าไรก็ได้ ในบริเวณลานจอดรถไม่ควรขับเร็ว เพราะโอกาสที่จะมี คนเดินหรือรถวิ่งผ่านลานจอดรถมีอยู่เสมอ

- อย่าจอดรถคร่อมช่องจอด หรือชิดเส้น ขงจนด้านซ้ายไม่ได้ เป็นการเสียมารยาทและไม่ถูกต้องอย่างมาก

- หลีกเลี่ยงการจอดรถขวางหน้าบ้าน ดึกแถว แต่ถ้าจำเป็น อย่าลืมปลดเบรกมือ และควรเป็นการจอด ที่ใช้เวลาสั้นๆ หรือมันใจว่าไม่มีรถเข้าออกจริงๆ

- ในชุมชนที่ค่อนข้างมีไม่ยุบชุม ถ้าจอดในบ้าน ให้จอดชิดหน้าหรือท้ายบ้านเพื่อป้องกันทำให้คนอื่นเข้าออกได้ง่ายเกินไป หรือหาวิธีป้องกันที่ทำให้คนอื่นเข้าออกยากขึ้นและไม่ยอมยกเสียงไซเรนรถของท่าน เช่น หนีงกะสีปรอบรถ ถ้าใครเดินเข้าใกล้หรือคิดจะลากรถ ออกไปก็ให้เสียงดังเตือนให้ท่านรู้ตัวก่อนได้



- ไม่ควรจอดรถใกล้ปากซอย หรือทางเข้าออกมาเกินไป ทั้งช่วงบนลงและช่วงที่รถต้องเสียออก เพราะจะทำให้รถที่เข้าต้องชะลอรถบนถนนใหญ่ และเวลาออกไม่สามารถเปลี่ยนเพื่อเสียออกได้ทันที ทำให้รถติดในซอย และมีโอกาสเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย
- ไม่ควรจอดรถใกล้ทางแยกในซอยที่แคบประมาณสองเลน รถท่านอาจโดนเฉี่ยวจากรถที่สวนซ้ายไม่ได้ และทำให้การจราจรติดขัด เพราะรถทุกคันต้องชะลอเพื่อหลบรถท่าน

- หากท่านที่ยังจอดจอดไม่คล่อง ควรฝึกให้เกิด ความชำนาญ เพื่อความรวดเร็วของทั้งตัวท่านเอง และเพื่อนผู้ใช้รถทุกคน

- ก่อนจอดอย่าลืมดูว่ามีคันอื่นที่มาก่อนเราจอด เปิดไฟกะพริบรออยู่หรือไม่ เพราะส่วนมากมักจะขับเลย ไปจอดช่องจอดที่ว่าง เพื่อถอยเข้าจอดโดยเราหัวออก ท่านควรชะลอรถที่ระยะห่างให้คันข้างหน้าได้เข้าจอด ให้เรารออยู่ก่อน แล้วค่อยเดินหน้าเพื่อหาช่องจอด ที่ว่างข้างหน้าต่อไป

- ในกรณีที่มีรถให้สัญญาณแสดงว่าต้องการ ขับออกจากช่องจอดรถ ให้ท่านชะลอรถก่อนถึง ช่องจอดรถโดยเว้นระยะห่างพอสมควร เพื่อให้รถคันนั้น ขับออกมาได้อย่างสะดวกก่อนแล้วค่อยเข้าจอด โดย หากมีเวลาพอรถไม่ติด ให้เดินหน้าแล้วถอยหลัง เอาท้ายรถเข้า แต่หากมีรถติดยาวหลายคัน ควรที่จะ หักท้ายรถเข้าช่องจอด จะทำให้เสียเวลาน้อยกว่า แต่ก็ต้องดูด้วยว่าเวลาเราถอยออกจะลำบากหรือ พยายามมากหรือไม่ เพราะหากด้านตรงข้างจอดให้รถ จอดขวางช่องจอดได้ อาจเป็นปัญหาตอนถอยรถออก จะค่อนข้างยาก และมีโอกาสไปเฉี่ยวชนหรือเสียดลิกับ รถคันอื่นที่จอดขวางได้



## บทที่ 2

เกร็ดความรู้  
เพื่อความปลอดภัย



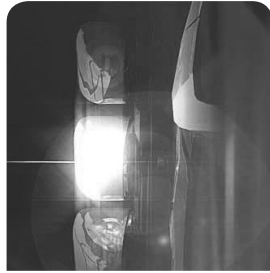


ไฟไหม้ส่วนใหญ่มักเกิดขณะที่รถกำลังวิ่งอยู่ ซึ่งต้องพยายามสังเกตดูบริเวณกระโปรงหน้าของรถเพราะเป็นที่ตั้งของเครื่องยนต์และสายไฟซึ่งเป็นตัวนำไปสู่การเกิดประกายไฟ หรือหากรถบางรุ่นที่มีตัวจุดชนวนก็ก็เป็นตัวช่วยอย่างหนึ่งให้ผู้ใช้บัสสังเกตเห็น หากมีอากาศร้อนเกินไปอาจเกิดความร้อนผิดปกติของเครื่องยนต์ได้ หากเกิดการลุกไหม้บริเวณกระโปรงหลังรถยนต์ส่วนใหญ่จะดับกลิ่นควันไฟเร็วกว่าเกิดไฟไหม้ในส่วนอื่น

ควรหมั่นดูแลและตรวจสอบกระโปรงหน้าของรถดูเครื่องยนต์ว่ามีเขม่าดำเกาะอยู่หรือไม่ หากมีแสดงว่าอาจมีส่วนใดในส่วนหนึ่งไม่สมบูรณ์ต้องการใช้น้ำมันคุณภาพดีดูบริเวณใต้ท้องรถและพื้นที่ล้อตัวมีน้ำมันหยดหรือไม่ หากมีควรแก้ไขอย่างเร่งด่วน และสังเกตว่าน้ำมันหมดเร็วหรือไม่ เพราะน้ำมันเครื่องหมดจะรั่วได้

หากเกิดไฟไหม้บริเวณเครื่องยนต์ดับเครื่องทันทีเพื่อตัดสัญญาณไฟ รถแต่ละคันควรมีถังดับเพลิงขนาดเล็กไว้บริเวณข้างคนขับเพื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน บางคนมีถังดับเพลิงก็จริงแต่ก็ใช้ไม่ได้เลย ซึ่งเมื่อเกิดเหตุการณ์เช่นนี้หากการนำออกมาใช้ แต่หากเกิดการลุกไหม้เพียงเล็กน้อยสามารถนำผ้าแห้งหรือผ้าที่เปียกนำมาดับๆ บริเวณที่เกิดไฟไหม้ได้ อากาศร้อนอาจมีผลให้เกิดประกายไฟได้ในบางกรณี แต่ก็ไม่น่าเป็นห่วงเพราะต้องรีบดับอย่าปล่อยให้ลุกลามให้เกิดประกายไฟ เช่น การเสียบีชีของเหล็กบางตัวที่อยู่ในตัวรถ ซึ่งเหตุการณ์ไฟไหม้รถสามารถเกิดได้กับรถทุกประเภท ไม่ว่าจะเป็นรถจักรยานยนต์ รถเก๋ง รถกระบะ

การซื้อหรือเลือกควรวางผู้เชี่ยวชาญไปตรวจด้วย เพราะบางคนเจ้าของรถอาจดัดแปลงแก้ไขหาย แล้วนำมาแต่งใหม่ โดยไม่รู้วัสดุอุปกรณ์ไม่ได้มาตรฐานไม่ได้แทน ผู้ซื้อจึงเป็นต้องตรวจดูเบื้องต้นบริเวณเครื่องยนต์ว่าสายไฟได้มาตรฐานหรือไม่ มีน้ำมันรั่วซึม ขณะเดียวกัน เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ทำงาน อาจมีเครื่องยนต์กระตุกเพราะนั่นแสดงว่าเครื่องยนต์ต้องการน้ำมันเป็นปกติแล้วแต่เครื่องยนต์มีปัญหาเครื่องยนต์ที่ซื้อ



## รู้เท่าทัน ก่อนไฟไหม้รถ

การเกิดไฟไหม้ของรถยนต์มีทั้งมาจากปัจจัยภายนอก เช่น ตัวถังภายนอกได้รับการกระทบกระเทือนจนเกิดประกายไฟลุกลามไปบริเวณที่ติดไฟได้ง่าย ส่วนปัจจัยภายในก็อาจเกิดจากความร้อนเชื้อเพลิง ระบบไฟฟ้าภายในห้องเครื่องยนต์ชำรุด เกิดการรั่วไหลแล้วทำให้เกิดประกายไฟขึ้น ซึ่งเมื่อปัจจัยเหล่านี้เอื้ออำนวยต่อกันย่อมทำให้เกิดเพลิงไหม้

ส่วนใหญ่รถที่เกิดปัญหา คือ รถรุ่นเก่า ผ่านการปรับแต่ง เป็นผลเนื่องมาจากบางครั้งช่างไล่ให้เสร็จที่ไม่มีความรู้หรือต่ำกว่ามาตรฐานเดิม เช่น ใช้สายไฟต่ำกว่าเกณฑ์ที่กำหนดเพื่อลดต้นทุนการทำงาน พอใช้ไปได้ไฟฟาลัดวงจร หรือบางชิ้นส่วนเช่นหลอดไส้หรือใหญ่กว่าของเดิมเป็นผลให้เกิดการเสียดสีกับชิ้นส่วนอันเป็นประกายไฟและเมื่อผนวกกับความร้อนและเชื้อเพลิงทำให้เครื่องยนต์ไหม้ได้

สำหรับรถใหม่ซึ่งใช้มาระยะเวลาหนึ่งอาจเกิดเพลิงไหม้ได้ เนื่องจากถังของไม่ดูแลระบบภายในส่วนต่างๆ เช่น หม้อน้ำที่ปล่อยไว้จนแห้งทำให้หม้อน้ำระเบิดแล้วเกิดไฟไหม้ลุกลามไปถึงเครื่องยนต์และส่วนอื่นๆ ขณะเดียวกันถังเชื้อเพลิงมีส่วนสำคัญที่กระตุ่นให้เกิดประกายไฟอาจเกิดจากปิดฝาไม่สนิท มีรอยแตกกว่าบริเวณฝาหรือถังน้ำมัน

การเกิดไฟไหม้รถยนต์ไม่ได้เกิดขึ้นง่าย ๆ แต่เกิดขึ้นได้เมื่อมีปัจจัยต่างๆ ที่เหมาะสม ซึ่งบางครั้งก็เป็นเรื่องราวซับซ้อนกว่าจะพิสูจน์ได้ เช่นเมื่อครั้งมีเหตุการณ์รถบัสไฟไหม้มีคนถูกไฟลวกตาย พิสูจน์ได้ว่าเกิดจากเพลาขาดแล้วเศษชิ้นส่วนไปกระแทกกับถังน้ำมันขณะวิ่ง ทำให้เชื้อเพลิงกระทบกับความร้อนจนจากท่อไอเสียจึงเกิดไฟลุกลามกลายเป็นโศกนาฏกรรมที่น่ากลัว





ขั้นตอนที่ 2

ต่อหัวสายพ่วงสีแดงอีกด้านเข้ากับขั้วลบแบตเตอรี่ที่มีไฟ



ขั้นตอนที่ 3

ต่อหัวสายพ่วงสีแดงหรือเขียวเข้ากับขั้วลบแบตเตอรี่ที่มีไฟ



ขั้นตอนที่ 4

ต่อหัวสายพ่วงสีแดงหรือเขียวเข้ากับขั้วลบแบตเตอรี่ที่มีไฟ



ขั้นตอนที่ 5

สตาร์ทเครื่องยนต์ เริ่มจากการที่แบตเตอรี่ที่มีไฟก่อน

ต่อจากนั้นนำสายพ่วงต่อที่เหลือต่อเข้ากับส่วนที่เป็นโลหะของเครื่องยนต์หรือตัวถังของรถยนต์ที่แบตเตอรี่หมด และควรต่อให้ห่างจากแบตเตอรี่มากที่สุด จากนั้นสตาร์ทเครื่องยนต์ ค่ะที่แบตเตอรี่มีไฟทั้งนี้ประมาณ 3 นาที แล้วจึงค่อยๆ เล็กน้อย เพื่อให้แบตเตอรี่มีการไหลเวียนของประจุไฟฟ้า หลังจากนั้นเริ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ขึ้นที่แบตเตอรี่หมด จากนั้นเร่งเครื่องยนต์ประมาณ 1,500-2,000 รอบ/นาที เพื่อเช็คดูว่าประจุไฟฟ้าหลังจากการชาร์จหรือไม่ ซึ่งถ้าเครื่องยนต์ไม่ดับ แสดงว่าการชาร์จไฟเข้าแบตเตอรี่สำเร็จ

จากนั้นถอดสายพ่วงสีเขียวหรือสายขั้วลบ (-) ออกจากตัวถังรถยนต์ที่แบตเตอรี่หมด และตามด้วยหัวต่อขั้วลบของแบตเตอรี่ที่มีไฟ จากนั้นจึงถอดสายสีแดงหรือสายขั้วบวก (+) ออกจากที่แบตเตอรี่หมด และถอดหัวสายพ่วงจากแบตเตอรี่ที่มีไฟ ปิดฝาช่องเติมน้ำกลั่นให้ครบทุกช่อง และควรสตาร์ทเครื่องยนต์ทิ้งไว้ประมาณ 30 นาที หรือนำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจเช็คเครื่องยนต์และเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่

### ปลอดภัยอย่าพ่วงแบตเตอรี่

- ไม่สตาร์ทเครื่องยนต์ระหว่างต่อสายพ่วงแบตเตอรี่
- เวลาต่อสายพ่วงแบตเตอรี่ อย่าสูบบุหรี่ เพิ่มความเสี่ยงที่จะก่อให้เกิดประกายไฟได้

ที่อาจทำให้เกิดประกายไฟได้

- ทำความสะอาดขั้วแบตเตอรี่ทั้งขั้วบวกและขั้วลบโดยใช้ผ้าหรือกระดาษที่ขั้วแบตเตอรี่ทั้ง 2 ขั้ว เพื่อขจัดคราบเกลือที่เกาะติดอยู่

- ตรวจเช็คกำลังไฟของแบตเตอรี่ก่อน เพราะแบตเตอรี่ขนาด 6 โวลต์ หรือ 24 โวลต์ ไม่สามารถนำมาพ่วงกับแบตเตอรี่ขนาด 12 โวลต์ได้ เพราะอาจทำให้แบตเตอรี่เกิดการแตกรั่วได้
- ตรวจเช็คสภาพแบตเตอรี่ก่อนทุกครั้ง โดยดูจากที่วัดของแบตเตอรี่ หรือใช้วัดความถ่วงจำเพาะ (Hydrometer) บริเวณด้านข้างของแบตเตอรี่ ซึ่งสามารถสังเกตได้ง่าย ๆ เช่น สีเขียว = ประจุไฟฟ้าเต็ม สีน้ำตาลหรือสีดำ = ประจุไฟฟ้าหมด สีเหลือง = แบตเตอรี่หมดอายุการใช้งาน

## การพ่วงแบตเตอรี่

การขับรถยนต์ด้วยความปลอดภัยเป็นสิ่งสำคัญที่สุด บ่อยครั้งมักเกิดปัญหาโดยไม่คาดคิด เช่น ปัญหาไฟแบตเตอรี่หมด ทำให้ระบบเครื่องยนต์หยุดชะงัก และเป็นปัญหาที่ต้องรีบแก้ไขให้เร็วเฉพาะหน้าโดยด่วน ด้วยวิธีการต่อสายพ่วงแบตเตอรี่ เพื่อให้เกิดกำลังไฟเพียงพอที่จะทำให้ระบบต่าง ๆ ของเครื่องยนต์ทำงาน และสามารถเดินรถต่อไปได้ในช่วงระยะเวลาสั้น ๆ



ปัญหาของไฟแบตเตอรี่หมดระหว่างการขับรถยนต์อาจเกิดได้จากหลายสาเหตุ เช่น สายต่อใช้ขั้วหลวม น้ำกลั่นหมด แบตเตอรี่เสื่อมสภาพ หรือกำลังไฟของแบตเตอรี่มีไม่เพียงพอ การพ่วงแบตเตอรี่เป็นวิธีการแก้ไขปัญหานี้เฉพาะหน้า ซึ่งจะต่อสายพ่วงแบตเตอรี่เป็นอุปกรณ์เสริมและต่อสายพ่วงกับรถยนต์อีกคันหนึ่งเพื่อชาร์จไฟให้ระบบทำงานได้ หลังจากนั้นจึงนำรถยนต์ไปเปลี่ยนแบตเตอรี่ หรือเช็คสภาพความพร้อมของเครื่องยนต์จากผู้เชี่ยวชาญอีกครั้ง

การพ่วงแบตเตอรี่สามารถทำได้เอง แต่ต้องระมัดระวังเพราะแบตเตอรี่มีส่วนประกอบหลักคือ น้ำกรดที่ใส่คุณสมบัติเป็นด่างกัดกร่อนผิวหนัง ซึ่งขณะที่แบตเตอรี่กำลังทำงานจะเกิดก๊าซไฮโดรเจนสะสมในตัวแบตเตอรี่ และควรระมัดระวังในเรื่องประกายไฟเพราะอาจเกิดอันตรายระหว่างการพ่วงแบตเตอรี่ได้

### วิธีการพ่วงแบตเตอรี่

เมื่อแบตเตอรี่หมดให้เปิดสวิตช์กุญแจและอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดของรถ และขอความช่วยเหลือหรือการยกย่นคันเอ็นเพื่อต่อสายพ่วงแบตเตอรี่ โดยนำหัวสายพ่วงสีแดงซึ่งเป็นสายขั้วบวกต่อกับขั้วบวก (+) ของรถยนต์ที่แบตเตอรี่หมด หลังจากนั้นนำหัวต่ออีกข้างต่อเข้ากับขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่รถยนต์อีกคัน นำหัวสายพ่วงสีเขียวหรือสีดำซึ่งเป็นสายขั้วลบต่อกับขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่รถยนต์คันที่มีไฟ



ขั้นตอนที่ 1

ต่อหัวสายพ่วงสีแดงเข้ากับขั้วบวกแบตเตอรี่ที่มีไฟ

## ส่วนการบรรทุกในสถานการณ์ฉุกเฉิน

ควรหยุดให้ใกล้รถยนต์คันหน้ามากที่สุด เพื่อรถยนต์ที่ตามมาด้านหลังจะได้มีระยะเบรกมากขึ้น สำหรับรถยนต์เกียร์ธรรมดาต้องเหยียบคลัตช์ให้รถยนต์หยุดแล้วเท่านั้น เพราะการเหยียบเบรกพร้อมกับเกียร์คลัตช์นั้นเปรียบเสมือนการเบรกพร้อมเกียร์ปลดเกียร์ว่าง เครื่องยนต์ที่ถูกปลดออกจากเกียร์คลัตช์ ไม่สามารถทนแรงช่วยการเบรกได้ รถยนต์จะมีแรงเฉื่อยเพิ่มขึ้น เบรกทำงานหนักขึ้น และระยะทางการหยุดเพิ่มขึ้น การเบรกในขณะที่ยังค้างอยู่ในเกียร์คลัตช์ เครื่องยนต์จะใช้ออกการหมุนแรงของความเร็วของเครื่องยนต์ไว้ด้วย จึงควรเริ่มเหยียบคลัตช์ให้รถยนต์ใกล้หยุดสนิท เพื่อไม่ให้เครื่องยนต์ดับ ส่วนเกียร์อัตโนมัติก็เบรกเบรกอย่างเดียว ไม่ควรปลดเกียร์ว่างแล้วเบรกเพราะอาจทำให้เกิดความเสียหายในชุดเกียร์



## การลดเกียร์ลงต่ำเพื่อขยับเบรกเป็นสัปดาห์

เพราะทำให้รถยนต์เกิดความร้อนสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว จนชิ้นส่วนภายในเครื่องยนต์เกิดความสึกหรอมากกว่าปกติ หรือเกิดความเสียหายได้ ล้อขับเคลื่อนที่หมุนด้วยความเร็วเมื่อถูกหน่วงด้วยเครื่องยนต์ เพลาขับจะได้รับแรงบิดสูงอาจทำให้เพลาขับสึกหรอมากกว่าปกติ การขับรถยนต์ด้วยความเร็วสูงเป็นความเสี่ยงของผู้ขับขี่บางคน โดยอาจสิ้นเปลืองถึงระยะที่ต้องใช้ในการเบรกหากเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน การใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด คือ ประมาณ 100 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ระยะทาง 1 กิโลเมตร ใช้เวลา 36 วินาที ภายใน 1 วันที่จะแล่นไปได้ 28 เมตร เมื่อเปรียบเทียบกับสนามฟุตบอลมาตรฐาน ความยาวประมาณ 100 เมตร จะแล่นผ่านภายในเวลา 3.6 วินาที การขับด้วยความเร็ว 100 กิโลเมตรต่อชั่วโมงบนถนนแห้งเมื่อผู้ขับขี่เหยียบเบรกตัวหน้าและต้องเบรก จะใช้เวลาตอบสนองตั้งแต่เริ่มมองเห็นจนเท้าแตะเบรกประมาณ 0.6 วินาที หรือคิดเป็นระยะทางเบรก 17 เมตร และระยะทางหลังเบรก 85 เมตร รวมระยะทางที่ใช้หยุด 102 เมตร แต่ถ้าผู้ขับขี่เหยียบเบรก หรือผู้ขับขี่การตอบสนองช้า ระยะทางที่ใช้หยุดก็จะเพิ่มขึ้น

## เทคนิคการเบรกให้ปลอดภัย

### การเบรก แบ่งเป็น 2 แบบหลัก คือ

เบรกเพื่อชะลอความเร็วและเบรกเพื่อหยุด เพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับการเบรกควรปฏิบัติตามการฝึกด้านหน้าและหลัง เพื่อให้หน้าในการเบรกเป็นไปอย่างเหมาะสม

### การเบรกเพื่อชะลอความเร็ว

น้ำหนักในการเบรกต้องสัมพันธ์กับความเร็วของรถยนต์คันอื่น ไม่ควรเบรกหนักจนความเร็วลดลงมากเกินไป เพราะจะสิ้นเปลืองเวลาและน้ำหนักเชื้อเพลิงในการเร่งความเร็ว แต่ไม่ควรเบรกเบาเกินไปจนขาดความปลอดภัย

### การเบรกเพื่อหยุดในสภาพปกติ

ควรแตะเบรกสำหรับเท้าเพื่อใช้เบรกเมื่อในรถยนต์คันหลังเตรียมตัวเบรก ไม่ควรขับเข้าไปใกล้คันหน้าและกดเบรกอย่างรุนแรง เพราะล้ออาจล็อกจนเสียการทรงตัว และทำให้เกิดความเสียหายในชุดเบรก หรือรถยนต์คันหลังอาจเบรกไม่ทันจนชนท้าย

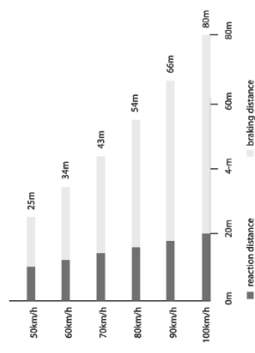


## คำนวณระยะเบรกลองอย่างไรให้ชัวร์

การเร่งและการเบรกรถนั้นถือเป็นของคู่กันอยู่แล้ว ยิ่งถ้าเร่งความเร็วมากแค่ไหนก็ยิ่งต้องหยุดให้เร็วและใช้ระยะทางสั้นที่สุดเท่าที่จะทำได้ แต่ในความเป็นจริง ยังต้องอาศัยปัจจัยหลายอย่างในการทำให้รถหยุดนิ่งเร็ว และใช้ระยะทางสั้นที่สุด มีปัจจัยหลายอย่าง เช่น สภาพพื้นผิวถนน, ประสิทธิภาพของยางและเบรก, ทักษะของผู้ขับ, ความเร็วและน้ำหนักของตัวรถ บ่อยครั้งที่ผู้ขับขี่นั้นขับปาดหน้าในระยะกระชั้นชิด หรือพุ่งตรงออกมาจากทางโค้ง (ซอย) โดยไม่สนใจที่มาจากทางออกโค้งว่าหลบได้ทันหรือกระทั่งจอดครุ่นใจแต่ที่มองไม่เห็น (อย่างในโค้งหรือทางลงสะพาน) ทำให้ต้องใช้การเบรกให้มีประสิทธิภาพสูงสุดที่สามารถเบรกได้เร็วและใช้ระยะทางสั้นที่สุด สำหรับองค์ประกอบในการจะลดความเร็วนั้นจะมีอะไรบ้าง?

### ระยะทางที่ใช้ในการเบรก คือ

ระยะทางที่เริ่มเทียบแป้นเบรกจนรถหยุดนิ่งสนิท หากรถเคลื่อนที่ด้วยความเร็ว 70 ไมล์/ชม. หรือ 112.63 กม./ชม. รถจะหยุดนิ่งสนิทจะต้องใช้ระยะทางยาวถึง 315 ฟุต หรือราวๆ 96 เมตร แต่ไม่ได้หมายความว่าระยะทางนี้จะเป้นค่าที่แน่นอน เป็นเพียงค่าเฉลี่ยซึ่งรถแต่ละรุ่นอาจจะใช้ระยะทางสั้นหรือยาวกว่านี้ขึ้นอยู่กับประสิทธิภาพของยาง, เบรก, สภาพถนนหรือทักษะของผู้ขับ ระยะทางในการหยุดเป็นระยะทางรวมระหว่างระยะทางที่เคลื่อนผ่านก่อนที่จะแตะเบรก กับระยะทางที่ใช้ในการเบรก กับความเร็วที่ 112.63 กม./ชม. จะเคลื่อนที่ไปถึง 100 ฟุต/วินาที หรือ 30.48 เมตร/วินาที



### ระยะทางที่ใช้ในการตัดสินใจ

เนื่องจากไม่ได้ตัดสินใจได้ตลอดเวลา เราจึงต้องพิจารณาถึงสิ่งที่เกิดขึ้นข้างหน้า เพราะถ้าเราไม่ทันระวัง อาจจะทำให้รถของเราไปชนสิ่งที่ไม่ควรชนได้ เช่น คนเดินเท้า หรือรถจักรยานยนต์ ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ ดังนั้น เราควรต้องระวังให้ดี และใช้ระยะทางที่ปลอดภัยไว้ก่อน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุขึ้น

### วิธีการทดสอบระยะเบรก

โดยเลือกสนามหรือถนนโล่งๆ ก็ได้ สำหรับอุปกรณ์ที่ต้องใช้ก็จะมีล้อหรือรถจักรยานยนต์ก็ได้ ถ้าไม่มีก็ใช้รถจักรยานยนต์ก็ได้ ทั้งนี้เพื่อใช้เป็นจุดสังเกตที่รถจะต้องเบรกนั่นเอง หรือตามด้ายเส้นสีเทาที่ใช้ในการวัดระยะทางที่เริ่มเบรก จนถึงรถหยุดนิ่งสนิท ส่วนขั้นตอนการทำการทดสอบเบรก ก็ให้เริ่มเบรกที่ความเร็วต่ำก่อน แล้วจึงเพิ่มความเร็วไปเรื่อยๆ อย่างเช่น 30, 40, 60 ไปจนถึง 80 กม./ชม. แล้วว่าเส้นทางที่จะใช้ทำการทดสอบจะต้องมีตรงๆ หรือไม่ หลีกเลี่ยงการเลี้ยว หรือสิ่งกีดขวางที่อาจทำให้รถเสียการทรงตัวได้ และให้ใช้เบรกที่ถูกต้องตามที่ควรใช้ ซึ่งจะทำให้รถหยุดนิ่งสนิทได้ และให้วัดระยะทางที่รถเคลื่อนที่ไปจนกระทั่งรถหยุดนิ่งสนิท ซึ่งค่านี้จะใช้เป็นค่าที่รถจะต้องใช้เพื่อที่จะหยุดนิ่งสนิท





## ปิดกั้นแหล่งเครื่องเบนต์ไปบนเบยหรือเค็งชะะๆ

มีโอกาสดังปัญหาที่เบดเดหรือโดสตาร์ท แต่ไม่ใช้ปัญหาที่ตัวเครื่องยนต์ตรงสอไฟในเบดเดอได้คร่าวๆ โดยเบดไฟหน้า หรือเบดเดอว่ากิดหรือไม่ เบดเดออาจอ่จนเงอเบดทำให้หมุ่นโดสตาร์ทไม่ไหว ได้แค่กระดู้นตัวโซ่ยนต์เบาๆ จึงมีแค่เสียงชะะๆ หากเบดเดอมีไฟ โดสตาร์ทอาจเสีย มีทั้งเบดเสลและต้องอดโดสตาร์ท ออกไปซ่อม หรือแค่สกรกภายใน สองหาอะไเคะที่ตัวโดสตาร์ทก่อน ถ้าแค่สกรกก็อาจทำงานได้ แต่ต้องเงอเพื่อตรงสอเบยหลัง แต่ถ้าเคะแล้วไม่ทำงานจำเป็นต้องถอดไปซ่อม อาการเสลเบยนั้นถ้าเป็นระบบเกียร์ธรรมดาสามารถเช็และเข้าเกียร์ 2 อนคลัดก็กระกิดเครื่องยนต์ได้ ถ้าเบดเดอไฟอ่จนหรือหมด ปัญหาอยู่เบดเดอเชื่อมเก็บไฟไฟไมอยู่ หรือโดซาร์จไม่ปกติสามารถพวงเบดเดอจากรัดคันอื่นเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ให้ติดได้ เมื่อเครื่องยนต์ทำงานแล้วให้ดูไฟรูปเบดเดอที่หน้าตัวสว่างหรือสลัวๆ หรือไม่ ถ้าไฟสว่างแสดงว่าระบบโดซาร์จไม่ปกติ ใช้แค่ไฟจากเบดเดอจนวนอกลงเรื่อย ๆ เมื่อไรที่ไฟพอสำหรับอุปกรณ์สำคัญเครื่องยนต์ก็จะดับ แต่ถ้าไฟรูปเบดเดอมีติด แสดงว่าการชาร์จไฟปกติถึงเบดเดอจะเชื่อม แต่ก็ไม่ทำให้เครื่องยนต์ดับก็สามารถขับไปได้อย่า

## รถสตาร์ทไม่ติดได้จากหลายสาเหตุ



เมื่อรถมีปัญหา “เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด” การออกข้อสงสัยจะไม่ละเอียดพอ ช่างก็จะหาจุดที่เป็นปัญหามากกว่าปกติ เพราะเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดเกิดได้หลายสาเหตุ ดังนี้

### ไม่ใช่ช่างจึงไม่รู้เรื่องกลไก

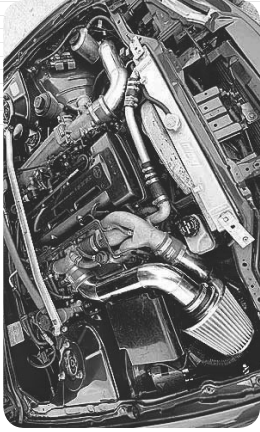
เจ้าของรถหรือผู้ขับรถส่วนใหญ่ไม่มีความรู้เรื่องเครื่องยนต์กลไกของรถยนต์ หรือรู้อย่างแต่ก็ไม่เท่าทันช่างซ่อมรถโดยตรง เมื่อรถเกิดปัญหาหรือรถเสียต้องความช่วยเหลือจากคนอื่น และเมื่อมีคนมาช่วยก็จะรีบบอกอาการของปัญหาสั้นๆ ว่าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด โดยไม่บอกถึงรายละเอียดว่าเครื่องยนต์ไม่ติดแบบไหน

แต่ในความเป็นจริงเมื่อรถเสียควรมหาข่าส่งเบด และขอรายละเอียดอาการที่เกิดขึ้นให้ละเอียดที่สุด เพื่อให้ช่างซ่อมหรือใครที่พอจะช่วยให้สามารถวิเคราะห์ถึงปัญหาดังเคะเข้ามาได้ การบอกอาการเสียอย่างละเอียดเป็นสิ่งที่จำเป็นอย่างยิ่งสำหรับผู้ที่มีช่างจะได้อธิบายให้ได้ว่าสาเหตุที่ส่วนไหน

### เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด มีหลายอาการแตกต่างกัน

เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ดูเหมือนจะมีอาการเดียว คือ เมื่อบิดกุญแจแล้ว เครื่องยนต์ไม่ทำงานตามปกติ ไม่สามารถขยับออกไปได้ แต่ในความเป็นจริงเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดมีหลายอาการที่อาจเกิดขึ้นได้ คือ

- บิดกุญแจแล้วเครื่องยนต์ไม่หมุน มีเสียงดังชะะๆ หรือไม่ได้เลย
- บิดกุญแจแล้วเครื่องยนต์หมุนเอิดๆ ช้ากว่าปกติ แล้วก็ขยับทำงานเอง หมุนได้เิดๆ จากแรงของโดสตาร์ทเมื่อบิดกุญแจค้างอยู่เท่านั้น
- บิดกุญแจแล้วเครื่องยนต์หมุนเร็วตามปกติด้วยแรงของโดสตาร์ทแต่เครื่องยนต์ไม่ติด เมื่อปล่อยกุญแจแล้วก็หยุดหมุน (แต่ละอาการของปัญหามีต้นเหตุและวิธีแก้ไขรวมถึงความยากง่ายในการแก้ไขแตกต่างกัน)



### บทบาทของเครื่องยนต์แบบเร็วด้วยไดสตาร์ท

หากถามหลายคนที่ได้คิดค้นว่าแบตเตอรี่เร็วหรือไดสตาร์ทเสียเพราะอะไรบอกได้เลยว่าเครื่องยนต์เร็วและไดสตาร์ทดี แต่เครื่องยนต์ไม่สามารทำงานได้เอง เมื่อต้องการบิดูญแจ เครื่องยนต์ก็หยุดหมุนปัญหาอยู่ที่ตัวเครื่องยนต์ เพราะแบตเตอรี่และไดสตาร์ทปกติไม่ต้องขึ้นเพื่อให้เครื่องยนต์ติดหรือหาแบตเตอรี่มาวาง ให้ตรวจสอบที่เครื่องยนต์ เช่น มีไฟส่องระบบหรือไม่ มีส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทำงานดีหรือไม่ ฯลฯ โดยต้องตรวจสอบระบบต่างๆ ของเครื่องยนต์เพื่อค้นหาปัญหาที่แท้จริง หากน้ำมันไม่พอจะซ่อมได้ยากกว่า 2 อย่างแรก ถ้าทำให้เครื่องยนต์หมุนได้เครื่องยนต์ก็ทำงานเองได้ และสามารถแก้ปัญหาเฉพาะหน้าแบบชั่วคราวได้ง่ายและรวดเร็วหรือพ่วงแบตเตอรี่ก็จะได้ เพราะเครื่องยนต์ไม่เกี่ยวกับไดสตาร์ทและแบตเตอรี่ หลายกรณีที่พบอาจไม่สามารถซ่อมในบริเวณที่รถจอดอยู่ได้อย่างสะดวก ต้องยกหรือลากไปซ่อมต่อ หากเครื่องยนต์ไม่ติดให้ตั้งสติค่อยๆ ดูว่าอาการที่แท้จริงเป็นอะไร เพื่อบอกช่างหรือคนที่มาช่วยได้อย่างละเอียด เพราะอาจไม่ใช่ปัญหาจากแบตเตอรี่หรือไดสตาร์ทผิดปกติเสมอไป

### บทบาทของเครื่องยนต์แบบช้าๆ

พอจะได้ยินเสียงไดสตาร์ทและการหมุนของเครื่องยนต์ แต่เป็นการหมุนช้าๆ อืดๆ อาการนี้จะมีปัญหาจากแบตเตอรี่พออน ทั้งแบตเตอรี่เสื่อมหรือได้ชาร์จนิดๆ ไม่ใช้ปัญหาที่ตัวเครื่องยนต์ อาการแบบนี้ ถ้าเป็นระบบเกียร์ธรรมดาสามารถขึ้นและเข้าเกียร์ 2 ถอนคลัตช์กระตุกติดเครื่องยนต์ได้ หรือถ้าเป็นเกียร์อัตโนมัติก็สามารถพ่วงแบตเตอรี่จากรถคันอื่นเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ให้ติดได้ เมื่อเครื่องยนต์ทำงานแล้ว ให้ดูไฟรูปรถแบตเตอรี่ที่หน้าปัดว่าสว่างหรือหรี่หรือไม่ ถ้ามีแสดงว่าระบบไดชาร์จไม่ปกติ หากแต่ไฟจากแบตเตอรี่อ่อนลงเรื่อยๆ ไม่นานเครื่องยนต์ก็จะดับ ถ้าจะขับให้ได้อีกสักนิดก็ต้องหาแบตเตอรี่ที่เสื้อม มาเปลี่ยนหรือพ่วงไว้ แต่ถ้าไฟรูปรถแบตเตอรี่ไม่สว่างแสดงว่าการชาร์จไฟปกติถึงแบตเตอรี่จะเสื้อม แต่ถ้าไม่ทำให้เครื่องยนต์ดับก็สามารถขับไปได้เรื่อยๆ





### 3. ยาง

การสึกหรอของดอกยางแบบต่างๆ บอกรว่าอายุยางสึกผิดปกติหรือไม่

- ดอกยางตรงกลางสึกหรือ
- มากกว่าขอบแสดงว่าเดิมลมแข็งเกินไป
- ดอกยางขอบสึกหรือสึกหยาบกว่า
- ตรงกลางแสดงว่าเดิมลมอ่อนเกินไป
- ดอกยางสึกหรือข้างใดข้างหนึ่ง
- แสดงว่ามุมวัดของยางไม่ตรง
- ดอกยางเป็นบั้งๆ แสดงว่าแนวของยางไม่ขนานกับแนวเคลื่อนที่ของรถ (ควรนำรถเข้าศูนย์เพื่อติดตั้งศูนย์ล้อ หรือปรับแรงดันลมยางใหม่)

### 4. คลัตช์

คลัตช์ที่มีปัญหาจะทำให้ควบคุมเกียร์ไม่ได้ อย่าละเลยอาการเหล่านี้

- คลัตช์สั่น หรือเข้คลัตช์ไม่สนิท หรือเหยียบแป้นคลัตช์แล้วต้องเข้เกียร์ได้ยาก
- คลัตช์มีเสียงดังเมื่อเหยียบแป้นคลัตช์
- แป้นคลัตช์สั่นๆ ลงๆ ขณะกำลังขับ (ควรนำรถเข้าศูนย์ซ่อมช่วงล่าง หรือควรนำเข้าตรวจสอบสภาพที่ศูนย์บริการรถยนต์โดยตรง)



### 5. เกียร์

จะทำให้เกียร์ที่เปลี่ยนแรงบิดของเครื่องยนต์ไม่เหมาะสมกับความเร็ว สัญญาณบอกเหตุว่าเกียร์มีปัญหา คือ

- มีเสียงดังทั้งในขณะอยู่ที่เกียร์ว่าง หรือเข้าเกียร์ใดเกียร์หนึ่งอยู่
- เปลี่ยนเกียร์ยาก มีอาการติดขัด หรือต้องเหยียบอยู่นาน
- มีเสียงดังขณะเข้าเกียร์ทั้งๆ ที่เหยียบคลัตช์แล้ว
- ห้อยเกียร์มีน้ำมันหล่อลื่นไหลออกมา (ควรนำรถเข้าศูนย์ตรวจสอบห้อยเกียร์)

## 10 สัญญาณเตือนที่ต้องรับแก้ไข

คนที่ขับรถเป็นทุกวันนี่หลายคนที่ขับเป็นอย่างเดียว โดยเฉพาะผู้หญิงด้วยแล้วเรื่องเครื่องยนต์กลไกของรถแทบไม่รู้เรื่องเลย รวมถึงการไม่ร่วมด้วยช่วยกันไปใหญ่ การดูแลรถประจำวันคนแทบไม่รู้ด้วยซ้ำว่าต้องปฏิบัติตามอย่างไรบ้าง รถทุกคันควรได้รับการดูแลและตรวจเช็คก่อนออกเดินทางทุกครั้งเพื่อความปลอดภัย

วิธีการตรวจเช็ครถเบื้องต้นกับ 10 สัญญาณเตือนที่จะบอกได้ว่ารถของคุณนั้นเป็นอะไรดังต่อไปนี้

### 1. สัญญาณเตือน

เราสามารถรับสัญญาณบอกอาการผิดปกติของรถได้โดยการเช็คประสพทั้ง 5 คือการเห็น การฟังเสียง การได้กลิ่น การได้สัมผัสส่วนนั้นๆ และการลองขับดู ถ้าสังเกตพบสิ่งผิดปกติได้ต่อไปนี้ ให้รีบทำการตรวจเช็คและซ่อมแซมโดยเร็ว ก่อนที่จะเกิดความเสียหายต่อไปยังอุปกรณ์อื่นๆ มากขึ้นกว่าเดิม

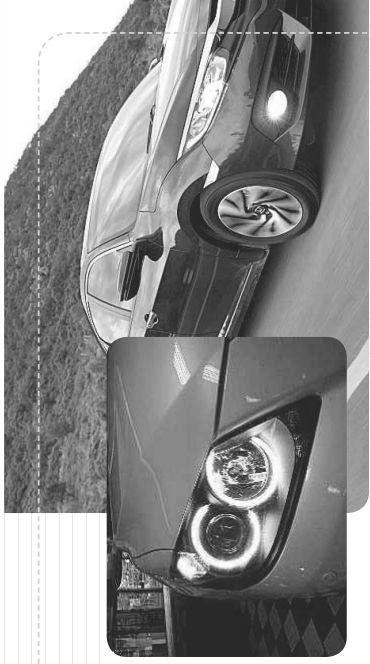


### 2. เครื่องยนต์

เครื่องยนต์ คือ หัวใจของรถ ถ้าเครื่องยนต์มีอาการดังนี้

- เครื่องร้อนจัดเกินไป ขับไปได้ไม่ไหวทำให้อุณหภูมิสูงขึ้น
- เครื่องเย็นเกินไป แม้จะขับมากระยะทางไกลพอสมควรแล้ว เติมน้ำมันหม้อยังไม่กระดิก
- มีเสียงดังผิดปกติจากเครื่องยนต์ (ควรนำรถเข้าตรวจสอบสภาพที่ศูนย์บริการรถยนต์โดยตรง)





## 9. หลอดไฟ

หลอดไฟขาดบ่อยๆ หรือต้องดัดแปลงในหม้อแบตเตอรี่บ่อยเกินไป แสดงว่าอุปกรณ์ที่เราเรียกว่า “เรกูเลเตอร์” ซึ่งทำหน้าที่ควบคุมกระแสไฟให้เหมาะสมกับการชาร์จ ควรนำรถเข้าอู่ระบบไฟเพื่อซ่อมเรกูเลเตอร์ หรือหากชำรุดก็อาจจะต้องเปลี่ยนใหม่

## 10. น้ำมันหล่อลื่น

ถ้าสัญญาณไฟเตือนระบบน้ำมันหล่อลื่นสว่างขึ้น ในขณะที่เครื่องยนต์ หมายถึงว่าเครื่องยนต์กำลังทำงานในขณะที่น้ำมันหล่อลื่นน้อย รีบนำรถยนต์เข้าอู่ที่ใกล้ที่สุดทันที ถ้าอยู่ไกลให้เติมน้ำมันเครื่องใส่ลงในถังน้ำมันหล่อลื่นไปก่อน เป็นการแก้ปัญหาเฉพาะหน้า แต่ถ้าเป็นสาเหตุอื่นที่ไม่ใช่ น้ำมันหล่อลื่นแห้ง ควรใช้รถยกนำไปอู่ซ่อมทันที การตรวจเช็คเป็นการตรวจสอบเบื้องต้นของนักขับรถที่ดี หากขาดการตรวจเช็คตามกำหนดเวลาหรือละเลย อาจทำให้เกิดความเสียหายลุกลามไปจนถึงการเกิดอุบัติเหตุตามมาได้



## 6. พวงมาลัย

ที่มีปัญหาเหล่านี้ จะทำให้อุปกรณ์อื่น ๆ เช่น ยาง และเกียร์พวงมาลัย เป็นต้น ชำรุดตามไปด้วย

- พวงมาลัยหนักหรือต้องใช้แรงมากผิดปกติในการบังคับเลี้ยว
- พวงมาลัยหลวมเกินไป โดยมีระยะฟรีเกิน 1 นิ้ว
- พวงมาลัยสั่นในขณะขับ (ควรนำรถเข้าศูนย์บริการรถยนต์โดยตรง)

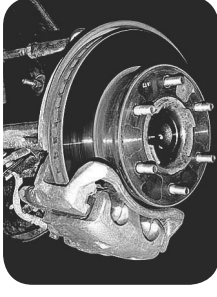
## 7. iUS

ถ้าพบว่าเบรกรมีอาการผิดปกติต้องรีบแก้ไขทันที เพราะเบรกรชำรุดนำมาซึ่งอุบัติเหตุร้ายแรงที่สุด

- เบรกลื่น หยุดรถไม่อยู่ แม้จะไม่ได้ลุยน้ำ
- เบรกลั่น หยุดรถไม่ได้ข้างทาง
- แป้นเบรคจมลึกลงไปทั้งๆ ที่ตอนหักออกมาแล้ว (ควรนำรถเข้าอู่ซ่อมเบรคทันที)

## 8. ไอซ์อาร์

ควรจะไปหาช่างที่แม่นยำนับทุกครั้งที่เราสตาร์ทเครื่องยนต์ และเมื่อสตาร์ทติดแล้วครูพื้งก็จะดับเอง แต่ถ้าไฟอาร์ไม่สว่าง หรือสว่างแล้วไม่ยอมดับอาจเกิดจากไดชาร์จผิดปกติ หรือสาเหตุอื่นๆ ก็ได้ ที่แน่ๆ คือ ไม่ควรปล่อยทิ้งไว้รับน้ำรั่วเข้าอู่ได้ชาร์จหรือระบบไฟฟ้า



## บทที่ 3

สำนึกความปลอดภัย  
เริ่มได้ที่ตัวคุณ



ทุกครั้งที่ใช้รถใช้ถนน อย่าลืมนำทุกคนไทยที่มีอยู่ในตัวท่านออกมาใช้โดย

สำนึก : ความปลอดภัย เริ่มได้ที่ตัวคุณ

น้ำใจ : เต็มเต็มความปลอดภัย แบ่งปันน้ำใจให้กันและกัน

วินัย : รักษาวินัย ปฏิบัติตามกฎหมาย ลดอุบัติเหตุ

เบรกลูก : ฝึกรายทางทุกคนที่ใช้รถใช้ถนน

ท่วงท่า : ระวังอย่าให้ผู้ขับขี่ใช้รถใช้ถนน

เกรงใจ : เอาใจเขามาใส่ใจเรา

อกภัย : หากผิดพลั้งไป อกภัยเพื่อนร่วมทาง

เคารพ : เคารพกฎจราจรอย่างเคร่งครัด

“มาบอกรัก...  
ขับขี่ปลอดภัย  
ด้วยทุกคนไทยกันเถอะ”



ประเทศไทยมีอัตราการตายจากอุบัติเหตุทางถนนเป็นอันดับ 2 ของโลก จากความสูญเสียดังกล่าว รัฐบาลจึงได้กำหนดให้ปี พ.ศ. 2554-2563 เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน (Decade of Action for Road Safety) โดยมีเป้าหมายลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนให้ต่ำกว่า 10 คนต่อประชากรหนึ่งแสนคน ในปี 2563 และให้ทุกภาคส่วนมีทิศทางการทำงานและการแก้ไขปัญหาคืออุบัติเหตุทางถนนอย่างเป็นรูปธรรมชัดเจน เพื่อเป็นการสานต่อโครงการทศวรรษแห่งความปลอดภัย อีกทั้งรัฐบาลยังให้ความสำคัญเรื่องของคุณภาพชีวิตประชาชน โดยกำหนดวิสัยทัศน์ของประเทศไทยปี พ.ศ. 2558-2563 ประเทศชาติมั่นคง ประชาชนมั่งคั่งอย่างยั่งยืน “มั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน”



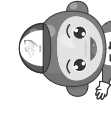



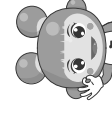

กรมการขนส่งทางบก จึงเสนอแนวคิดนโยบายเสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนโดยใช้แนวคิดทุนคนไทย (Thainess Capital) ซึ่งหมายถึงคุณลักษณะที่ดี ทั้งจิตใจและพฤติกรรมของคนไทย จัดทำเป็นโครงการ “บอกรัก... ขับขี่ปลอดภัย ด้วยทุกคนไทย” เพื่อให้เกิดความตระหนักรู้และกระตุ้นให้เกิดความปลอดภัยขณะใช้รถใช้ถนนเป็นต้นทุนชีวิตของคนไทย เป็นทรัพย์สินของคนไทยที่ใช้ไม่หมด เป็นทรัพยากรอันทรงคุณค่าทางเศรษฐกิจอันล้ำค่าจากฐานวัฒนธรรมที่สืบสานมาจากรากเหง้าของประชาชนที่สามารถนำมาใช้เสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของประชาชนสู่พฤติกรรมในการใช้รถใช้ถนนที่พึงประสงค์ เช่น สำน้ำ น้ำใจ วินัย มารยาท ท่วงท่า เก่งใจ อกภัย และเคารพ ในการสร้างพฤติกรรมซึ่งขับเคลื่อนอย่างยั่งยืน โดยเริ่มต้นจาก “ทุนคนไทย” ที่มีอยู่ในคนออกมาสร้างเป็น “ทุนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน” โดยขับเคลื่อนในแนวทางเสริมสร้างความรัก ความสามัคคี แสดงออกถึงความห่วงใยของประชาชนที่มอบให้กัน ทั้งผู้ขับขี่ ผู้ให้บริการขนส่งสาธารณะ คนเดินถนน ตลอดจนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกภาคส่วนเสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน โดยการนำยุทธศาสตร์ทุนคนไทยมาสร้างแรงบันดาลใจ จัดสำนึกในทุก ๆ คนที่เกี่ยวข้องกับการใช้รถใช้ถนน

มาตลอดตั้งแต่แรกของการขนส่งทางบก เกิดขึ้นในปี พ.ศ. 2548 หรือว่า 10 ปีที่แล้ว เป็นภาคต่อแต่กายสิทธิ์สุดใสชื่อ “คุณสำนึก” สัมผัสกันเป็นภาพบุรุษ อารมณ์ดี รักอุปสรรคเพื่อใช้เป็นสัญลักษณ์และสื่อถึงการณรงค์ ป้องกันและลดอุบัติเหตุ เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนใส่ใจในความปลอดภัย ขับขี่อย่างมีสติทุกครั้ง เมื่ออยู่บนท้องถนน ภายใต้อิสรเสรีภาพ “สำนึกความปลอดภัย เริ่มได้ที่ตัวคุณ” สาเหตุที่เลือกสีส้มหรือสีแดง เพราะว่าสีแดงแห่งความปลอดภัย สามารถมองเห็นได้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน

ในปี พ.ศ. 2552 กระทรวงคมนาคมจัดงานแถลงข่าว “2553 ปีแห่งความปลอดภัย” โดยกำหนดให้ทุกหน่วยงานในสังกัดออกแบบมาสคอตประจำหน่วยงานตนเองเพื่อใช้เป็น “มาสคอตครอบครัวกรมคมนาคม” กรมการขนส่งทางบก เห็นเห็นว่า การใช้รถใช้ถนนนั้น การมีจิตสำนึกเพียงอย่างเดียวอาจไม่เพียงพอ จึงถือโอกาสสร้างมาสคอต “ครอบครัวคุณสำนึก” และเปิดตัวในทางดังกล่าว เพื่อให้มีความเกี่ยวข้องกับความปลอดภัยจึงใช้สัญลักษณ์ไฟจราจรเป็นสีของตัวมาสคอต โดยกำหนดให้คุณสำนึกเป็นผู้นำครอบครัว (พ่อ) และสร้างมาสคอตเพศเมียอีก 3 ตัว ประกอบด้วย คุณแม่เข้าใจ การขายของคุณสำนึกแสดงภายในโทรทัศน์เขียว สัญลักษณ์สีใจดี มีหัวใจดีผู้อื่น และเป็นแม่บ้านที่ดี น้องวินัย ลูกชาย แดงภายในโทรทัศน์แดง เป็นเด็กชายผู้ร่าเริง สัญลักษณ์เด่นคือ สวมหมวกแก๊ป และลูกสาว คนสุดท้าย น้องมารยาท น้องเล็กน่ารักและเฉลียวฉลาด แดงภายในโทรทัศน์เหลือง ซึ่งกรมการขนส่งทางบกใช้รณรงค์ส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้ผู้ใช้รถใช้ถนน น้ำใจ วินัย และมารยาทในการขับขี่ ตลอดจนระดมภาพลายปี

ต่อมาในปี พ.ศ. 2558 กรมการขนส่งทางบกจัดทำโครงการ “บอกรัก... ขับขี่ปลอดภัย ด้วยทุกคนไทย” เป็นโครงการณรงค์ให้ผู้ใช้รถใช้ถนนทุกคนนำลักษณะเด่นหรือเอกลักษณ์ในความเป็นไทย ทั้งภายในจิตใจและพฤติกรรมที่แสดงออกต่อกัน มาใช้เป็นตัวพ่อนในการสร้างสังคมบนท้องถนนให้ความปลอดภัยและน่าอยู่ยิ่งขึ้น เช่น รักใคร่ให้แสดงออกให้คนที่เรารักและรักเราได้ด้วย การขับขี่ปลอดภัย รวมถึงอนุรักษ์ประเทศไทยด้วยการขับขี่ปลอดภัย พร้อมทั้งเปิดตัวมาสคอตเพิ่ม 4 ตัว รวมเป็น 8 ตัว เรียกว่า “มาสคอตทุกคนไทย” แต่ละตัวหมายถึงลักษณะเด่นหรือคนไทย 8 อย่าง ที่กรมการขนส่งทางบกต้องการให้ผู้ใช้รถใช้ถนนนำไปใช้ปฏิบัติตัวใช้รถใช้ถนนร่วมกัน โดยมาสคอตตัวที่ 5 ชื่อว่า คุณห่วงใย เป็นมาสคอตแดงภายในโทรทัศน์ม่วง บุคลิกเป็นหญิงสาววัยรุ่นที่ใช้รถจักรยานยนต์เป็นพาหนะ สวมหมวกนิรภัยเป็นเอกลักษณ์ประจำตัว เป็นตัวแทนของคนใกล้ชิด

## ปฏิบัติการ “บอกรัก... ขับขี่ปลอดภัย” ด้วยทุกคนไทย รวบรวมปฏิบัติการ “บอกรัก... ขับขี่ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน” เพื่อให้นักทาสายของประเทศไทยเป็นแบบอย่างที่ดีแก่คนรุ่นต่อไป

 <p><b>สำนึก</b> ความปลอดภัย เริ่มได้ที่ตัวคุณ</p>	 <p><b>น้ำใจ</b> เติบโตด้วยความปลอดภัย แบ่งปันน้ำใจให้กับทุกคน</p>	 <p><b>วินัย</b> รักษาวินัย ปฏิบัติตามกฎหมาย ลดอุบัติเหตุ</p>	 <p><b>มารยาท</b> มีมารยาททุกขณะ ที่เรากำลังใช้รถใช้ถนน</p>
 <p><b>น้องใจดี</b> ห่วงใย ใส่ใจ ผู้ใช้รถใช้ถนน</p>	 <p><b>น้องห่วงใย</b> เอาใจเขา มาใส่ใจเรา</p>	 <p><b>น้องใจดี</b> หาผิดแต่ยังไม่ อภัยเมื่อเร่งรีบทาง</p>	 <p><b>น้องใจดี</b> เคารพกฎจราจร อย่าแข่งรถกัน</p>





**1** ขับขี่ด้วยความเร็วสูง หรือ  
เกินกว่าที่กฎหมายกำหนด



**3** มือใหม่หัดขับ  
ขาดความชำนาญ



**2** เบรกกะทันหัน  
ตัดหน้ากะทันหัน

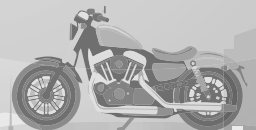


**4** ขับด้วยความประมาท  
ขาดสติ คึกคะนอง



**5** สภาพร่างกายไม่พร้อม พักผ่อน  
ไม่เพียงพอ ดื่มแอลกอฮอล์

**5** สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ  
ของรถจักรยานยนต์



กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม  
โทร. 0 2271 8621 www.dlt.go.th

# เตรียมความพร้อมก่อนขับขี่ รถจักรยานยนต์

## แว่นตากันลม

- ผู้ขับขี่ควรสวมใส่แว่นตากันลม เพื่อป้องกันมิให้ฝุ่นละออง เศษหิน กรวย ตัวแมลง หรือน้ำฝน กระเด็นเข้าตาในขณะที่ขับขี่

## ถุงมือ

- ผู้ขับขี่ควรใส่ถุงมือสำหรับขับขี่รถจักรยานยนต์ เพื่อให้กระชับในขณะขับขี่ และป้องกันมิให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงที่มือ เมื่อเกิดอุบัติเหตุ

## ใส่เสื้อแขนยาวและกางเกงขายาว

- ควรสวมใส่เสื้อแขนยาวที่มีสีอ่อนสว่างสดใส เพื่อให้ผู้อื่นมองเห็นได้อย่างชัดเจนในระยะไกล
- กางเกงควรเป็นกางเกงที่มีเนื้อผ้าที่หนา เช่น กางเกงยีนส์ที่ไม่คับหรือหลวมเกินไป

## รองเท้า

- ควรสวมใส่รองเท้าหุ้มส้นทั้งผู้ขับขี่และผู้ซ้อนท้าย ไม่ควรสวมใส่รองเท้าแตะ ในการขับขี่รถเพราะอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงบริเวณเท้าเมื่อเกิดอุบัติเหตุ



## หมวกนิรภัย

- ผู้ขับขี่และผู้ซ้อนท้ายต้องสวมใส่หมวกนิรภัยในขณะขับขี่ทุกครั้ง และหมวกนิรภัยต้องมีเครื่องหมายรับรองคุณภาพจาก มอก.
- การสวมใส่หมวกนิรภัยทุกครั้งต้องใส่สายรัดคางให้แน่นกระชับพอดี ไม่รัดแน่นหรือหลวมเกินไป โดยปกติสามารถใช้นิ้วชี้สอดเข้าไปใต้คางได้พอดี

## ประเภทของหมวกนิรภัย

- หมวกนิรภัยแบบปิดเต็มหน้า
- หมวกนิรภัยแบบเต็มศีรษะ
- หมวกนิรภัยแบบครึ่งศีรษะ



## การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกวิธี

1. ใช้หมวกนิรภัยที่มีเครื่องหมายรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.)
2. เลือกขนาดของหมวกให้พอดีกับศีรษะ ไม่ใหญ่จนหลวมและไม่รัดจนเกินไป
3. เลือกหมวกนิรภัยที่มีสีสดใส เพื่อช่วยให้คนขับรถคันอื่นมองเห็นได้ชัดเจน โดยเฉพาะเวลากลางคืน
4. ควรเปลี่ยนหมวกนิรภัยใหม่ทุกๆ 3-5 ปี เนื่องจากหมดอายุการใช้งาน หรือหมวกที่เคยได้รับการกระแทกมาแล้วควรเปลี่ยนใหม่

## Motorcycle Safety

SHARE & SAVE ก่อนเดินทาง

**เบอร์สายด่วน**

**แจ้งเหตุฉุกเฉิน**

SOS >>>>

1584

ร้องเรียนโดยสาธารณชน - กรมการขนส่งทางบก

1356

สอบถาม ร้องเรียน แจ้งเหตุ - ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

1348

สอบถามเส้นทางเดินรถ - มท.บ.

อุบัติเหตุบนท้องถนน

1137

แจ้งอุบัติเหตุ

1543

รถเสีย อุบัติเหตุบนทางด่วน สายด่วนการทางพิเศษ

1193

ตำรวจทางหลวง

1586

กรมทางหลวง

1586 กด 7 และ 9

มอเตอร์เวย์สาย 7 และ 9

1146

กรมทางหลวงชนบท

แจ้งเหตุฉุกเฉิน

191

แจ้งตำรวจ เหตุการณ์ร้ายแรง

199

ไฟไหม้ ดับเพลิง สัตว์พิษ

1192

รถหาย ศูนย์ประสานการจราจรกรม

แจ้งเหตุฉุกเฉิน

1669

เจ็บป่วยฉุกเฉินทั่วประเทศ

1646

หน่วยแพทย์ฉุกเฉิน กรุงเทพฯ

1554

หน่วยกู้ชีพ ทั่วประเทศ



# ท่องเที่ยวปีใหม่

## ขับขี่ปลอดภัยไร้อุบัติเหตุ



ศึกษาเส้นทาง  
และขับอย่างมีสติ



ตรวจเช็คสภาพรถ  
ก่อนออกเดินทาง



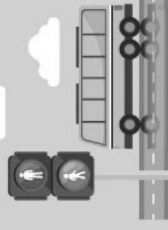
คาดเข็มขัด  
/สวมหมวกนิรภัย



ขับรถไม่เกินความเร็ว  
ที่กำหนด



ไม่ดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์  
ก่อนหรือระหว่างการขับ



เคารพกฎจราจร  
ขับอย่างมีวินัย



ไม่ใช้โทรศัพท์  
ระหว่างขับ



ง่วงไม่ขับ พักผ่อน  
ให้เพียงพอ



ใช้หน้ากากอนามัย  
ป้องกัน COVID  
และหมั่นล้างมือสม่ำเสมอ

